

**AKTUALIZACE
ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ 2016
ROZBOR UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ
ORP ČERNOŠICE
TEXTOVÁ ČÁST**

pořizovatel územně analytických podkladů:	MěÚ Černošice, Úřad územního plánování
datum pořízení:	prosinec 2016
podpis: 	otisk úředního razítka: 

Zpracovatelský kolektiv:

Městský úřad Černošice, odbor územního plánování

Riegrova 1209, 252 28 Černošice

tel: 221 982 502, e-mail: alexandra.vlasakova@mestocernosice.cz

Ing. Helena Ušiaková

Ing. Dana Pánková

Bc. Alexandra Vlasáková

Ing. Kateřina Vrbová

Ing. arch. Klára Zvěřevová

Ing. Hana Štefková

Spolupráce (GIS analýzy): Ing. Daniel Franke

Obsah:

I.	ÚVOD.....	4
II.	ZJIŠTĚNÍ A VYHODNOCENÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ S UVEDENÍM JEHO SILNÝCH A SLABÝCH STRÁNEK, PŘÍLEŽITOSTÍ A HROZEB (SWOT ANALÝZA).....	6
	1) HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A GEOLOGIE.....	6
	2) VODNÍ REŽIM.....	6
	3) HYGIENA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	7
	4) OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	8
	5) ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA	9
	6) VEŘEJNÁ DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA.....	10
	A) <i>Dopravní infrastruktura</i>	10
	B) <i>Technická infrastruktura</i>	11
	7) SOCIODEMOGRAFICKÉ PODMÍNKY	12
	8) BYDLENÍ.....	13
	9) REKREACE.....	14
	10) HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY	16
	11) HODNOTY	16
III.	VYHODNOCENÍ VYVÁŽENOSTI VZTAHU ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL.....	17
	1) PODMÍNKY PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	17
	2) PODMÍNKY PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ	22
	3) PODMÍNKY PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL	27
	4) ZÁVĚREČNÉ VYHODNOCENÍ VYVÁŽENOSTI VZTAHU ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL	31
IV.	PROBLÉMY K ŘEŠENÍ V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍCH DOKUMENTAÍCH	34
	A) <i>Problémy k řešení v územně plánovacích dokumentacích jednotlivých obcí</i>	34
	B) <i>Problémy a záměry nadmístního významu, které nelze řešit pouze v ÚPD obcí ORP Černošice a které je vhodné prověřit a navrhnout na úrovni kraje</i>	34
	C) <i>Prioritní problémy k řešení na území ORP Černošice</i>	34
V.	GRAFICKÁ ČÁST ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ	36
VI.	PODKLADY	36
VII.	PŘÍLOHA Č. 2 – VYBRANÉ KARTOGRAMY A ANALÝZA ŠKOLSTVÍ NA ÚZEMÍ ORP ČERNOŠICE.....	37
VIII.	PŘÍLOHA Č. 3 – PODROBNĚJŠÍ DATA PRO VYHODNOCENÍ SÍDELNÍ STRUKTURY A RURU.....	42

I. ÚVOD

Úplná aktualizace územně analytických podkladů 2016 (dále jen „ÚAP 2016“) byla zpracována na základě předchozích územně analytických podkladů 2008, 2010, 2012, 2014. Pořizovatel do ÚAP 2016 zahrnul nové údaje o území a zpracoval vlastní průzkumy území.

Základní charakteristika ORP Černošice

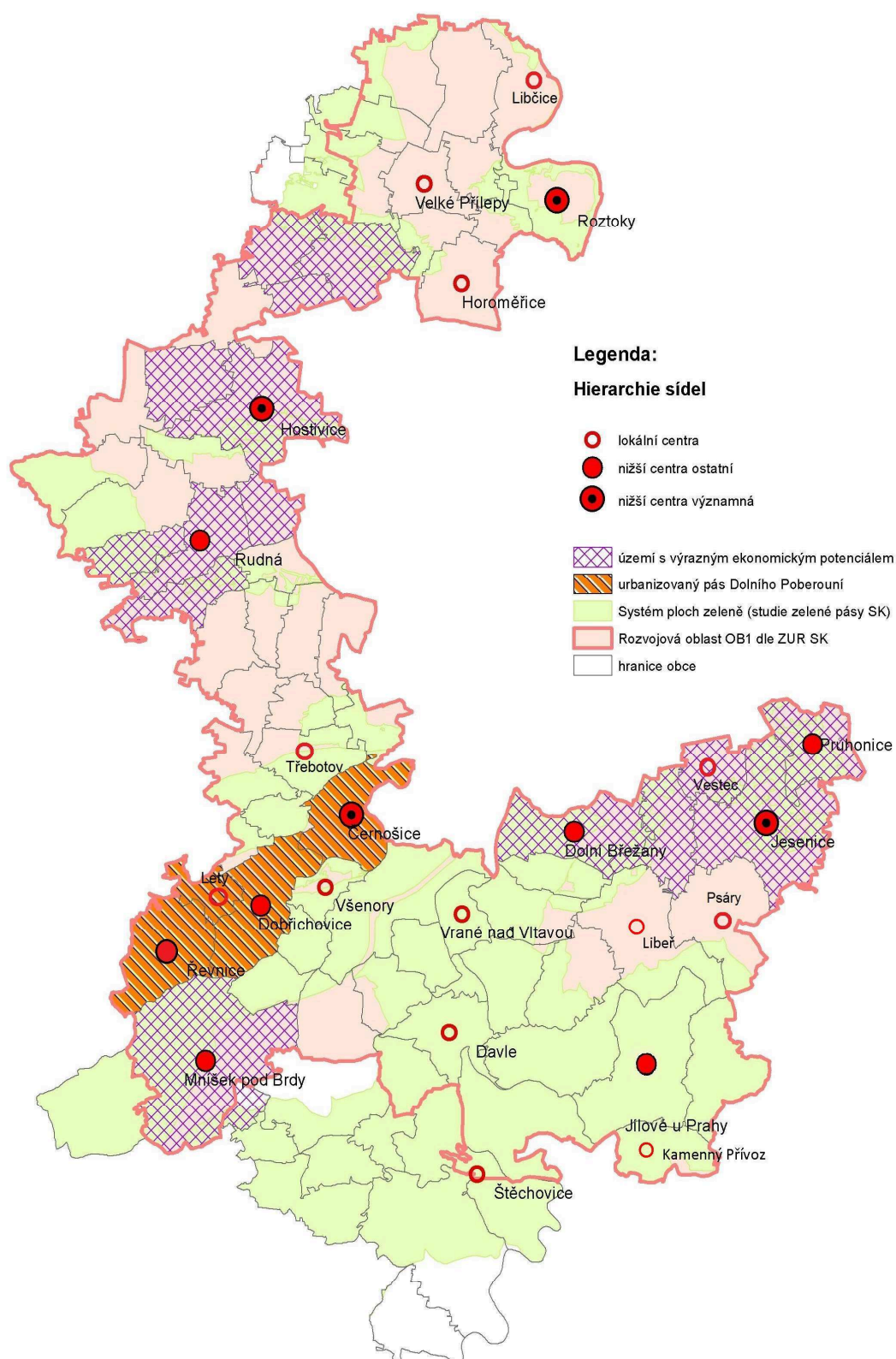
ORP Černošice se nachází ve Středočeském kraji v přímém sousedství hlavního města Prahy. Rozlohou se řadí na 7. místo v kraji (58 064 ha), zatímco počtem obyvatel na 1. místo (137 523 obyvatel k 31.12.2015). Správní obvod tvoří 79 obcí, z nichž 9 má statut města. Podíl městského obyvatelstva je však nejnižší v kraji, což je způsobeno především neexistencí velkého města. Statut města mají Černošice, Dobřichovice, Hostivice, Jílové u Prahy, Libčice nad Vltavou, Mníšek p.Brdy, Roztoky, Rudná a Řevnice.

Území má velmi těsné dopravní, hospodářské a společenské vazby na hl. m. Prahu. Převážná část území ORP Černošice je zařazena do rozvojové oblasti hl. m. Prahy. Tato oblast prošla v posledních 15 letech výraznou proměnou v podobě nadprůměrného rozšiřování zastavěného území a i nadále trvá tlak na další vymezování zastavitelných ploch, mnohdy nad únosnou míru daného prostředí. Proměna razantním způsobem zasáhla nejen do struktury sídel, ale i do volné krajiny. Kromě nevratného záboru zemědělské půdy, fragmentace krajiny dopravou, ztráty charakteru a identity některých sídel apod. došlo u řady lokalit k výraznému narušení estetických hodnot venkovské krajiny.

Základní vazby v území zachycuje schéma sídelní struktury (viz. následující strana, kritéria viz. příloha č. 3). ORP Černošice je specifická neexistencí významnějšího sídla na svém území, město Černošice nemá mimo Dolní Poberouni reálné spádové území, přičemž blízká města Dobřichovice i Řevnice jsou v podstatě autonomními celky s odpovídající vybaveností, spádující přímo do Prahy. Důležitým faktorem pro utváření a fungování sídelní struktury a zejména spádovosti jednotlivých obcí na území ORP Černošice je v současné době především poloha vůči Praze (převážná část obyvatelstva dojíždí za prací do Prahy):

- sídla v periferní poloze (města Mníšek p. Brdy, Jílové u Prahy, Řevnice) plní svou spádovou funkci pouze pro omezenou část svého obvodu
- lze vysledovat stoupající význam sídel na hranicích Prahy (Dolní Břežany, Jesenice, Hostivice)
- sídla v blízkosti Prahy se špatnou přístupností pro svůj spádový obvod (Roztoky, Vrané n. Vltavou) neplní svou spádovou funkci, část funkcí přechází na lépe přístupná sídla (Velké Přílepy, Davle)

Sídelní struktura ORP Černošice



II. ZJIŠTĚNÍ A VYHODNOCENÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ S UVEDENÍM JEHO SILNÝCH A SLABÝCH STRÁNEK, PŘÍLEŽITOSTÍ A HROZEB (SWOT ANALÝZA)

1) Horninové prostředí a geologie

Silné stránky	Slabé stránky
- ložiska vápence (Roblín, Chýnice, Kosoř) - ložiska kamene (Jíloviště, Roztoky, Čisovice, Zbuzany) - ložiska zlatonosné rudy (Jílové u Prahy) - ložiska cihlářské suroviny (Libčice nad Vltavou, Psáry)	- zmenšování těžebních prostorů (vytěžení) - území geologických rizik - sesuvná území (Pohoří, Roztoky, Rudná, Štěchovice, Hradištko, Zvole, Jílové u Prahy, Jíloviště, Černošice), poddolovaná území (Hradištko, Jílové u Prahy, Jinočany, Libeř, Mníšek p. Brdy, Nučice, Petrov, Ptice, Pohoří, Slapy n. Vltavou, Zahořany, Čisovice, Davle, Štěchovice, Libeř, Horoměřice, Tuchoměřice, Drahelčice, Dobříč, Dolní Břežany, Kytín, Bratřínov, Kamenný Přívoz, Okrouhlo, Psáry, Klíneč)
Příležitosti	Hrozby
rozšíření těžby (Kosoř), nová ložisková území	- rychlé vytěžení surovin, neponechání rezervy pro budoucí generace - neúměrné ekonomické náklady na těžbu - střety zájmů těžby s ochranou přírody

2) Vodní režim

Silné stránky	Slabé stránky
- velké vodnaté toky: Berounka, Vltava a Sázava 1108 vodních ploch a nádrží s celkovou rozlohou 1487 ha (2,6% z celkové rozlohy ORP Černošice) - zachovalá koryta potoků a řek: Kocába, Sázava, Bojovský potok, Zahořanský potok, Turyňský potok, Zákolanský potok - mimořádně zachovalé koryto Botiče - zachovalé území původních údolních niv na potocích s přirozeným korytem - území s velmi dobrou průměrnou potenciální retencí (Řevnice, Dobřichovice, Karlík, Jíloviště, Březová-Oleško, Štěchovice, Slapy, Pohoří) - největší vodní nádrže: Slapy, Vrané, Štěchovice – regulace průtoku při povodních - zařízení protipovodňové ochrany (Roztoky, Tuchoměřice, Dobřichovice, Všenory, Lety, Řevnice)	- málo vodnaté toky Mníšecko, Rudensko, celá severní oblast Kladenské tabule (parametry kanalizace) - znečištění vodních toků odpadními vodami z chatových osad (celé území) - nízká průměrná potenciální retence (Červený Újezd, Číčovice, Dobrovíz, Dobříč, Drahelčice, Holubice, Horoměřice, Hostivice, Chrástany, Chýně, Chýnice, Jesenice, Jeneč, Jinočany, Kněževes, Lichoceves, Líšnice, Nučice, Okoř, Ořech, Rudná, Středokluky, Svrkyně, Tachlovice, Třebotov, Tuchoměřice, Tursko, Úholičky, Únětice, Velké Přílepy, Vestec, Zahořany, Zbuzany, Zlatníky-Hodkovice) - přetvořené koryto Radotínského potoka, Únětického potoka, část toků v zastavěném území obcí Karlík, Dobřichovice, Řevnice, Všenory - nedostatečná protipovodňová ochrana všech typů (zvýšení retence v povodí, ochrana území pro rozliv a koncepce výstavby hrází, akumulace) - meliorace brání obnově údolních niv a zvýšení retence
Příležitosti	Hrozby
- územní plány budou řešit vodní režim v území, návrh na ochranu, obnovu a zvýšení ochrany obcí před dešťovými vodami s ohledem na zájmové území - zvýšení retence povrchových vod na	- zastavění nivních půd - zanášení vodních ploch a toků splachem z polí při přívalových deštích - riziko znečištění povrchových a podzemních vod při technických haváriích a

území horních toků • obnova řady zaniklých rybničních soustav (např. na Karlickém, Zákolanském a Bojovském potoce) • ochrana místních vodních zdrojů • revitalizace území potenciálních údolních niv • zlepšení čistoty vodních toků a ploch (zejm. zamezení znečišťování splaškovými vodami z chatových osad) • úprava vnitřní delty soutoku Berounky a Vltavy, zlepšení parametrů odtoku při povodních na Berounce • revitalizace malých vodních toků (zejm. Dalejský potok, Radotínský potok, Litovický potok, Únětický potok, Karlický potok, Všenorský potok)	při povodních
--	---------------

3) Hygiena životního prostředí

Silné stránky	Slabé stránky
• místa nezatížená nadměrným hlukem a znečištěním ovzduší (zejména menší obce mimo hlavní dopravní trasy) • nárůst objektů napojených na splaškovou kanalizaci a na vodovod • systém třídění odpadů a jeho recyklace	• problematická likvidace odpadních vod – málo dostatečně vodnatých toků pro umístění ČOV • chatové oblasti často bez napojení na splaškovou kanalizaci – likvidace odpadních vod na vlastních pozemcích • hluk ze silniční a železniční dopravy • hluk z letiště a z letecké dopravy v leteckých koridorech • emise NOx a solení komunikací (zejména: D5 v Rudné a Chrástanech, Pražský okruh - Jinočany a Zbuzany, II/115 - Černošice a Dobřichovice, R4 - Jíloviště, Klíneč, Řitka a Mníšek, II/102 - Měchenice a Davle, II/240 - Velké Přílepy a Únětice) • světelné znečištění (zejména obce v těsném sousedství s Prahou) • objekty a zařízení zařazené do skupiny A nebo B s umístěním nebezpečných látek (Vestec, Jesenice, Libeň, Psáry, Kněževes) • staré ekologické zátěže (Libčice nad Vltavou, Roztoky, Horoměřice, Tursko, Úholičky, Velké Přílepy, Statenice, Holubice, Svrkyně, Tuchoměřice, Kněževes, Středokluky, Dobrovíz, Hostivice, Červený Újezd, Chýně, Chrástany, Drahelčice, Jinočany, Nučice, Tachlovice, Třebotov, Vonoklasy, Černošice, Dobřichovice, Všenory, Řevnice, Jíloviště, Mníšek pod Brdy, Čisovice, Bratřínov, Slapy, Buš, Hradištko, Kamenný Přívoz, Petrov, Pohoří, Jílové u Prahy, Okrouhlo, Psáry, Vrané nad Vltavou, Dolní Břežany, Zlatníky-Boskovice, Bojanovice, Štěchovice, Jesenice) • neřešení starých ekologických zátěží (staré skládky na okrajích stávajících sídel)

Příležitosti	Hrozby
• koncepce realizace ČOV (hlavně za hranicí ORP Černošice), které budou mít vliv na ochranu vod • napojení na kanalizační sběrače Prahy - Rudensko, Mníšecsko a jih ORP Černošice • přesun dopravního zatížení mimo centra obcí realizací obchvatů (silnice II/101, II/115, II/240 a II/116) • rekultivace starých ekologických zátěží (skládky) • využití alternativních zdrojů výroby elektrické energie - malé vodní elektrárny, větrné elektrárny, fotovoltaické elektrárny • rekonstrukce železničních koridorů spolu se zlepšením navazujících linek příměstské dopravy za účelem snížení intenzity individuální automobilové dopravy	• znečištění řek splaškovými odpadními vodami mimo území ORP Černošice (Berounsko a Sázavsko) • pokles podílu hromadné autobusové a železniční dopravy vůči individuální automobilové dopravě • nárůst automobilové dopravy v souvislosti s dopravou do/z Prahy • umísťování výrobních a skladových areálů bez řešení dopravního napojení • riziko kontaminace vod a půdy z uzavřených nedostatečně zabezpečených skládek odpadů a z některých průmyslových objektů • zvyšování množství netříděného odpadu, především komunálního • využívání vytěžených prostor k ukládání „inertního odpadu“ – riziko kontaminace spodních vod • nebezpečí kontaminace spodních vod a půdy z podzemních nádrží letiště (úložiště ropných a jiných látek) • nebezpečí kontaminace spodních vod zemědělskými hnojivy

4) Ochrana přírody a krajiny

Silné stránky	Slabé stránky
• existence CHKO Český Kras (Chýnice, Choteč, Ořech, Kosoř, Třebotov, Roblín, Vonoklasy, Karlík, Lety, Černošice, Dobřichovice), EVL (Okoř, Svrkyně, Lichoceves, Číčovice, Středokluky, Dobrovíz, Ořech, Třebotov, Roblín, Vonoklasy, Karlík, Lety, Kytín, Dolní Břežany, Zvole, Březová–Oleško, Petrov, Hradištko, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Slapy, Buš) • evidované památné stromy (Tursko, Roztoky, Okoř, Lichoceves, Tuchoměřice, Horoměřice, Řevnice, Mníšek pod Brdy, Hostivice, Červený Újezd, Ptice, Úhonice, Tachlovice, Zbuzany, Drahelčice, Černošice, Vonoklasy, Dobřichovice, Všenory, Kytín, Čisovice, Buš, Slapy, Hradištko, Kamenný Přívoz, Jílové u Prahy, Petrov, Pohorí, Vrané nad Vltavou, Davle, Dolní Břežany, Zlatníky–Hodkovice, Psáry, Vestec, Libeň) • registrované VKP (Bojanovice, Dobříč, Drahelčice, Jílové u Prahy, Mníšek pod Brdy, Průhonice, Psáry, Roztoky, Středokluky, Dobrovíz, Jesenice, Vestec, Všenory)	• řada nefunkčních ÚSES nadregionálního a regionálního významu: RK 1142, K 177, RK 1186, K56 a K59 • nenavazující nefunkční ÚSES – přerušen především nevhodnou zástavbou • neregistrované VKP - zejména vytipovaná místa z generelu ÚSES Prahy-západ jako VKP a potenciální území pro obnovu údolních niv v nezastavěném území • nedostatečná doprovodná zeleň zejména podél komunikací • velmi nízká ekologická stabilita - KES < 0,3 (Tursko, Lichoceves, Číčovice, Dobrovíz, Jeneč, Červený Újezd, Chýně, Chrástany, Rudná, Jinočany, Dobříč, Vestec, Zbuzany, Zlatníky-Hodkovice, Svrkyně, Úholičky, Horoměřice, Tuchoměřice, Středokluky, Kněževes, Hostivice, Drahelčice, Nučice, Tachlovice, Chýnice, Okoř, Ořech, Lety, Průhonice, Jesenice) • intenzivní zastavování krajiny • volná krajina je transformována uzavřenými areály s nepůvodním biotopem (golfová hřiště) • plochy meliorací v nivní půdě • velká fragmentace krajiny (Davle, Dobrovíz, Drahelčice, Hostivice, Chrástany, Jeneč, Jesenice, Jílové u Prahy, Jinočany, Kamenný Přívoz, Karlík, Klínek, Kněževes, Kosoř, Kytín, Mníšek, Nučice, Rudná u Prahy, Řevnice, Středokluky, Tuchoměřice)

- území s výjimečnými přírodními hodnotami (Bojanovice, Bratřínov, Březová–Oleško, Černolice, Černošice, Čisovice, Dobřichovice, Dolní Břežany, Hradištko, Choteč, Jíloviště, Kamenný Přívoz, Karlík, Klínek, Kytín, Libeň, Mníšek pod Brdy, Okrouhlo, Ptice, Psáry, Roblín, Řevnice, Řitka, Všenory, Zahorany, Zvole) - vysoká lesnatost – (Bratřínov, Březová–Oleško, Buš, Černošice, Čisovice, Davle, Dobřichovice, Dolní Břežany, Hradištko, Hvozdnice, Choteč, Jílové u Prahy, Jíloviště, Karlík, Klínek, Kytín, Libeň, Lichoceves, Líšnice, Mníšek pod Brdy, Ohrobec, Okrouhlo, Petrov, Pohoří, Psáry, Ptice, Roblín, Řevnice, Řitka, Slapy, Štěchovice, Trnová, Třebotov, Uhonice, Vonoklasy, Vrané nad Vltavou, Všenory, Zvole) - území s potenciální nivní půdou (celé ORP Černošice kromě Hostivice, Chýně)	- nová zástavba umístěná ve volné krajině bez návaznosti na původní sídlo - růst spotřeby vody - ztížené vsakování srážkové vody - snížení zásob podzemních vod - rostoucí míra světelného znečištění - nové antropogenní tvary (protihlukové valy)
Příležitosti	Hrozby
- registrace VKP - revitalizace nefunkčních ÚSES - stanovení podmínek pro ochranu krajinného rázu v přírodním parku Střed Čech (Slapy, Bojanovice - Malá Lečice, Bratřínov, Davle a Jílové u Prahy) a Hřebeny (Mníšecko a Jíloviště) - doplnění liniových dopravních staveb o průchody umožňující migraci fauny	- tlak investorů na zastavění přírodně atraktivních míst bez ochrany a obnovy přírodních hodnot - tlak vlastníků chráněných ploch na jejich zařazení mezi zastavitelné plochy - přetížení a devastace krajiny turistickým ruchem - zánik lokalit s mimořádně hodnotnou a bohatou flórou či faunou - tlak na urbanizaci volné krajiny podél dopravních staveb - narušení krajinného rázu nepůvodními dominantami (dálnice, velkoplošné poutače, stožáry mobilních operátorů a nové trasy VVN) - realizace vodní cesty Berounka - tlak investorů na zastavění území potenciálních údolních niv - tlak na zastavování území "zelených prstenců a zelených klínů" kolem měst a obcí

5) Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa

Silné stránky	Slabé stránky
kvalitní zemědělská půda (Červený Újezd, Číčovice, Dobrovíz, Dobříč, Dobřichovice, Dolní Břežany, Drahelčice, Holubice, Horoměřice, Hostivice, Chrástany, Chýně, Chýnice, Jeneč, Jesenice, Jinočany, Kněževes, Kosoř, Libčice nad Vltavou, Libeň, Lichoceves, Nučice, Ohrobec, Okoř, Ořech, Psáry, Ptice, Roztoky, Rudná, Statenice, Středokluky, Svakyně,	- trvalý zábor 1. třídy ZPF pro novou zástavbu - velké rozlohy orné půdy bez protierozních opatření - extrémní ohrožení ZPF vodní erozí (Štěchovice, Slapy, Bojanovice, Bratřínov, Číčovice, Holubice, Kytín, Lichoceves, Tursko, Okoř, Středokluky, Svakyně) - stávající stavby pro rodinnou rekreaci jsou umístěny na lesních pozemcích (Poberouní, Mníšecko, Povltaví, Posázaví)

Tachlovice, Úhonice, Unětice, Tuchoměřice, Tursko, Úholičky, Velké Přílepy, Všenory, Zbuzany, Zlatníky–Hodkovice, Zvole) • plochy meliorací • slabé ohrožení vodní erozí (Dobrovíz, Kněžves, Vestec) • vysoká lesnatost – (Bratřínov, Březová–Oleško, Buš, Černošice, Čisovice, Davle, Dobřichovice, Dolní Břežany, Hradištko, Hvozdnice, Choteč, Jílové u Prahy, Jíloviště, Karlík, Klínek, Kytín, Libeň, Lichoceves, Líšnice, Mníšek pod Brdy, Ohrobec, Okrouhlo, Petrov, Pohoří, Psáry, Ptice, Roblín, Řevnice, Řitka, Slapy, Štěchovice, Trnová, Třebotov, Úhonice, Vonoklasy, Vrané nad Vltavou, Všenory, Zvole)	• existence staveb pro rekreaci, bydlení a výrobu umístěných do vzdálenosti 50m od lesních pozemků, popř. na lesních pozemcích (Poberouní, Mníšecko, Povltaví, Posázaví) • vysoký podíl monokulturních lesů • extrémně malá lesnatost na Kladenské tabuli a Říčanské plošině • využití lesa pro intenzivní rekreaci
Příležitosti	Hrozby
• ochrana zemědělských oblastí s potenciálem uchování intenzivní zemědělské výroby • obnova a budování protierozních opatření na ZPF • zvýšení lesnatosti • obnova lesů s původní druhovou skladbou • využití méně hodnotných zemědělských půd pro pastevectví • pěstování energetických plodin (především rychle rostoucích dřevin) obnova funkčnosti ploch meliorací	• trvalý zábor ZPF (zejména 1. a 2. třída ochrany) a PUPFL zástavbou (dopravní stavby, výstavba průmyslových, logistických a obchodních zón a těžba) • preferování rozvoje zástavby na „zelené louce“ (greenfields) místo asanace a revitalizace zastavěných ploch • vytváření velkých ploch monokulturních lesů • absence údržby melioračních soustav s • rizikem následného zamokření a snížení úrodnosti půdy • poškození melioračních soustav výstavbou

6) Veřejná dopravní a technická infrastruktura

A) Dopravní infrastruktura

Silné stránky	Slabé stránky
• hustá síť železničních tratí • největší přínos z kolejové dopravy má trať 171 Beroun – Praha (60 % cestujících vlakem v řešeném území) a trať 091 Kralupy – Praha (29 % cestujících vlakem v řešeném území) • pět komunikací dálničního typu • stavby silničního okruhu • hustá síť komunikací druhých a třetích tříd umožňujících dopravní obsluhu oblastí ORP Černošice a jejího spojení s Prahou (II/603, II/241, II/240, II/605, II/115, II/102, II/105 a III/2404) • dobré spojení po pozemních komunikacích na mezinárodní letiště • dobře fungující příměstská doprava (PID – autobusové linky 332 Praha, Budějovická - Krhanice, Prosečnice, linka 340 Praha, Dejvická - Velké Přílepy a linka 316 Praha, Dejvická – Holubice)	• v příměstské hromadné dopravě nejsou dostatečně využívány lokální železniční tratě • silnice III. třídy nemají potřebné parametry své kategorie • přetížení silnic II/240 (Tursko, Velké Přílepy, Horoměřice), II/605 (Rudná), III/00518 (Chýně), II/102 (Davle, Štěchovice), II/115 (Černošice, Dobřichovice), II/603 (Jesenice), II/101 (Jesenice), II/105 (Jílové u Prahy), převyšuje únosnost stavu silnic, neplní obslužnost území • územím prochází přetížená tranzitní doprava po dálnicích a rychlostních silnicích (D1, D5, D7, D4, R4, R6) • velký počet zatížených komunikací prochází centry obcí (Černošice, Dobřichovice, Dolní Břežany, Horoměřice, Hostivice, Chrástany, Jeneč, Jesenice, Jílové u Prahy, Lety, Ořech, Psáry, Roztoky, Rudná, Řevnice, Statenice, Štěchovice, Tachlovice, Tursko, Velké Přílepy, Vestec, Zlatníky - Hodkovice)

	• kolaps silniční dopravy ve směru Praha při cestách za prací a do/z škol • přelévání dopravy na silnice nižších tříd v důsledku tvorby kolon na dálnicích a rychlostních komunikacích • cyklotrasy vedené po stávajících komunikacích, které neodpovídají svými parametry a provedením • nedostatek parkovacích a odstavných stání v zastavěném území, zejména v centrech sídel • nedostatek parkovacích stání v blízkosti železničních zastávek • páteřní komunikace v zastavěném území s nevyhovující pěší dopravou • úrovněvé křížení komunikací s železnicí • problematická intenzifikace žel. trati č. 171 Praha-Beroun, protože vede centrálními částmi zastavěných území
Příležitosti	Hrozby
• rozvoj koncepce příměstské železniční dopravy (regiony Mníšecko, Jílovsko, Rudensko, Horoměřicko a Jesenicko) • koncepce regionální dopravy (kombinace železniční a silniční sítě) • koncepce cyklodopravy a cykloturistiky vedené mimo silnice • výstavba komunikací a jejich přeložek navržených v ZUR Středočeského kraje (přeložka silnice II/240, přeložka silnic II/101 a II/116, přeložka silnice II/115 u Dobřichovic a Černošic, dálnice D3 a silniční okruh kolem Prahy) • zprovoznění dálnice D3 ve stabilizované variantě do pražského silničního okruhu (kapacitní radiální komunikace spojující jižní rozvojovou oblast ORP Černošice s Prahou) • systém rychlého autobusu v samostatném pruhu • rozvoj výrobně obslužných zón bude řešen pouze v návaznosti na navrhované komunikace • vytvoření nových přestupních terminálů hromadné dopravy (autobus a vlak): Roztoky, Rudná, Černošice, Mníšek pod Brdy, Davle, Jesenice • vytvoření nových P+R ploch • rozšíření stávajících rychlostních komunikací o další jízdní pruh	• zvýšení dopravní nehodovosti v důsledku neřešení kolizních míst (úrovněvé křížení s dráhou, absence podchodů, nevhodné parametry křižovatek) • neřešení rozvoje silniční sítě v oblastech potencionálního rozvoje (tj. území s vymezenými rozsáhlými zastavitelnými plochami) • vyčerpání kapacity příjezdových komunikací vedoucích radiálně do Prahy • vysoký nárůst obyvatel - který generuje extrémní nárůst dopravy zejména ve směru Praha (Jesenice, Dolní Břežany, Černošice, Dobrovíz, Drahelčice, Okoř, Chýně, Nučice, Jinočany, Černolice, Pohoří Trnová a oblasti bez napojení na kolejovou dopravu).

B) Technická infrastruktura

Silné stránky	Slabé stránky
• za posledních 10 let velké investice do technické infrastruktury • obce plně zainvestované technickou infrastrukturou - vodovod, kanalizace,	• regiony bez dostatku zdrojů pitné vody (Mníšecko, sever ORP) • obec nemá ČOV, především na malých tocích (Bojanovice, Bratřínov, Číčovice,

plynovod (Tursko, Libčice nad Vltavou, Velké Přílepy, Roztoky, Únětice, Statenice, Horoměřice, Tuchoměřice, Středokluky, Dobrovíz, Kněževes, Červený Újezd, Jeneč, Hostivice, Chýně, Ptice, Úhonice, Drahelčice, Rudná, Chrášťany, Nučice, Jinočany, Tachlovice, Zbuzany, Ořech, Chýnice, Kosoř, Třebotov, Černošice, Všenory, Dobřichovice, Karlík, Řevnice, Řitka, Mníšek pod Brdy, Líšnice, Čisovice, Hvězdnice, Jíloviště, Trnová, Vrané nad Vltavou, Dolní Břežany, Zlatníky–Hodkovice, Vestec, Jesenice, Průhonice, Psáry, Kamenný Přívoz, Lety, Jílové u Prahy) • vybudovaný vodovodní přivaděč Baně	Dobříč, Hradištko, Choteč, Lichoceves, Měchenice, Okoř, Roblín, Svrkyně, Úhonice, Zahořany) • stávající ČOV s naplněnou kapacitou (Dobřichovice, Dolní Břežany, Horoměřice, Klíneček, Mníšek pod Brdy, Okrouhlo, Pohoří, Řitka, Trnová, Úholičky, Velké Přílepy, Jesenice) • nedostatečná vodnatost toků pro odvod přečištěné vody z ČOV • obce, které mají velmi nízké zainvestování technickou infrastrukturou - chybí plynofikace, vodovod a kanalizace včetně ČOV (Okoř, Lichoceves, Bratřínov) • nedostatečně řešena dešťová kanalizace • chatové oblasti bez odpovídající technické infrastruktury (Bojanovice, Bratřínov, Březová–Oleško, Buš, Černolice, Černošice, Čisovice, Davle, Dolní Břežany, Drahelčice, Horoměřice, Hradištko, Hvozdnice, Choteč, Kamenný Přívoz, Karlík, Kosoř, Klíneček, Kytín, Jesenice, Jílové u Prahy, Jíloviště, Lety, Libeň, Lichoceves, Líšnice, Měchenice, Mníšek pod Brdy, Nučice, Ohrobec, Okoř, Okrouhlo, Ořech, Petrov, Pohoří, Psáry, Ptice, Roblín, Roztoky, Řevnice, Řitka, Slapy, Štěchovice, Trnová, Třebotov, Úhonice, Vrané nad Vltavou, Všenory, Vonoklasy) • stavby napojené na vodovod bez napojení na centrální ČOV • nedostatečné veřejné osvětlení
Příležitosti	Hrozby
• sdružování obcí pro realizaci staveb technické infrastruktury • alternativní zdroje výroby elektrické energie - malé vodní elektrárny, fotovoltaické elektrárny • možnost využití technické infrastruktury Prahy – skupinový vodovod, kanalizace, kanalizační sběrač napojený na JZ Prahy a jihu Prahy	• povolování staveb bez dostatečného řešení technické infrastruktury (zejména napojení na veřejnou kanalizaci) • povolování vodovodů bez kanalizace • nedostatečná kapacita dešťové kanalizace v důsledku zvyšování výměr zpevněných ploch

7) Sociodemografické podmínky

Silné stránky	Slabé stránky
• dobrá dostupnost hromadnou dopravou sídel napojených na významné železniční tratě • bohatý místní kulturní život v obcích a dobře vnímaná pospolitost společenství (Bratřínov, Černošice, Červený Újezd, Číčovice, Čisovice, Davle, Dobřichovice, Dolní Břežany, Drahelčice, Holubice, Horoměřice, Hostivice, Hvozdnice, Choteč, Chýně, Chýnice, Jíloviště, Kamenný Přívoz, Kněževes, Lety, Libčice nad	• velká vyjížďka za vzděláním a za prací mimo ORP (do Prahy) • migrace za kulturním vyžitím • absence sociální soudržnosti a začlenění do života obce vlivem nepřiměřeného nárůstu počtu obyvatel – nad 40% (Černolice, Drahelčice, Chýně, Trnová, Okoř, Nučice, Jinočany, Pohoří) • nedostatek pracovních příležitostí v místě • vzhledem k počtu obyvatel chybí základní a mateřská škola (ZŠ - Červený Újezd,

Vltavou, Měchenice, Mníšek pod Brdy, Nučice, Okoř, Okrouhlo, Petrov, Pohorí, Průhonice, Ptice, Roztoky, Rudná, Řevnice, Řitka, Statenice, Středokluky, Svrkyně, Tachlovice, Třebotov, Tuchoměřice, Únětice, Vestec, Vonoklasy, Všenory, Zlatníky-Hodkovice, Zvole) - vysoká míra vzdělanosti obyvatelstva - dobrá dostupnost zdravotnických, školských, kulturních a sportovních zařízení (větší obce ORP Černošice) - lůžkové zdravotnické zařízení (Nemocnice Třebotov -75 lůžek, Městská nemocnice Roztoky - 77 lůžek) - zdravotnická záchranná služba ÚSZS SČK Praha-západ Dobřichovice má výjezdová stanoviště: Roztoky (1x RLP), Jesenice (1x RLP), Davle (ASČR), Jílové u Prahy (ASČR), Rudná (ASČR), Mníšek pod Brdy (ASČR), Zbraslav (ASČR) Řevnice (zajišťuje Trans Hospital Řevnice), sezónní provoz červenec - srpen stanoviště Ždán - rehabilitační ústav Slapy nad Vltavou (160 rehabilitačních lůžek) - sociální zařízení - svěbytné chatové osady s dlouhou tradicí (Štěchovice, Davle, Vrané nad Vltavou, Měchenice, Petrov, Kamenný Přívoz, Bratřínov, Zahořany) - kulturní zařízení v obcích nad 500 obyvatel (kromě obcí Černolice, Dobrovíz, Klíneček, Rudná, Statečnice, Středokluky, Zlatníky – Hodkovice, Zvole) - sportovní zařízení	Holubice, Jíloviště, Lety, Libeň, Ohrobec, Řitka, Statenice, Vestec, Zbuzany, MŠ – Březová–Oleško, Dobrovíz, Drahelčice, Jíloviště, Kytín, Měchenice, Ohrobec, Petrov, Statenice) - nedostatečná kapacita základních škol, vysoký podíl vyjíždějících žáků mimo ORP - nedostatečná kapacita mateřských škol - nedostatečné vybavení některých obcí pro volnočasové aktivity - migrace do Prahy - obytné lokality odtržené od sídel bez veřejné infrastruktury – absence sociální soudržnosti a začlenění do života obce - vysoký index stáří (Bojanovice, Čočovice, Čisovice, Dobrovíz, Hradištko, Hvozdnice Jeneč, Jíloviště, Kamenný Přívoz, Kněževy, Kytín, Líšnice, Měchenice, Okoř, Okrouhlo, Petrov, Řevnice, Slapy, Středokluky, Svrkyně, Úhony, Všenory, Zahořany)
Příležitosti	Hrozby
- výstavba škol s ohledem na demografickou prognózu spádových území jednotlivých obcí (zejména II. stupeň ZŠ) - vytvářet podmínky pro rozvoj podnikatelských aktivit v terciární sféře a oblasti volnočasových aktivit - vytvářet podmínky pro vznik pracovních příležitostí v místě - kvalitativní rozvoj významnějších sídel s cílem posílení jejich městských funkcí a atraktivity pro kvalitní bydlení (Jesenice, Rudná, Černošice)	- neúměrný nárůst bydlení bez dostatečné veřejné infrastruktury - občanského vybavení - pokles společenských funkcí sídel a posilování pouze jejich obytných funkcí v dostředném kruhu kolem Prahy

8) Bydlení

Silné stránky	Slabé stránky
- malé množství průmyslové výroby - velký podíl soukromých zelených ploch v zástavbě (zahrady) - výstavba bytových domů v centrálních částech větších sídel (Hostivice, Jesenice,	nekoordinovaný nárůst bytové výstavby bez návaznosti na občanskou vybavenost a vybavenost stavbami dopravní a technické infrastruktury (zejména v malých obcích)

Roztoky, Rudná, Vestec, Průhonice, Psáry, Zbuzany) • blízkost Prahy – pracovní příležitosti, školy, kultura • vysoký podíl kvalitních staveb pro bydlení v dosahu veřejné infrastruktury • dobrá přístupnost krajiny a napojení na přírodu z ploch bydlení	• základní občanské vybavení mimo docházkovou vzdálenost • nekvalitní stávající veřejná prostranství v sídlech a nedostatek veřejných prostranství v nových lokalitách (Bojanovice, Hradištko, Choteč, Kamenný Přívoz, Petrov, , Řitka, Třebotov, Velké Přílepy, Zahořany, Zbuzany) • stavby pro rodinnou rekreaci využívané k trvalému bydlení (Bojanovice, Bratřínov, Březová-Oleško, Buš, Černolice, Černošice, Čisovice, Davle, Dobřichovice, Dolní Břežany, Horoměřice, Hradištko, Hvozdnice, Choteč, Jesenice, Jílové u Prahy, Jíloviště, Kamenný Přívoz, Karlík, Klínek, Kosoř, Kytín, Lety, Libeň, Lichoceves, Líšnice, Měchenice, Mníšek pod Brdy, Nučice, Ohrobec, Okoř, Okrouhlo, Ořech, Petrov, Pohoří, Psáry, Roztoky, Řevnice, Řitka, Slapy, Štěchovice, Trnová, Třebotov, Vonoklasy, Vrané nad Vltavou, Všenory) • rozšiřování dobývacích prostorů a těžba ovlivňuje rozvoj bydlení v obcích • existence nestabilizovaných, plošně rozsáhlých pozůstatků po dobývání na Mníšecku a Jílovsku (poddolované plochy) • obytné lokality v záplavovém území • hluk ze silniční, železniční a letecké dopravy • obytné oblasti odtržené od sídel bez dostatečné dopravní a technické infrastruktury
Příležitosti	Hrozby
• koordinace růstu sídelní struktury • nová struktura sídel v závislosti na rozvoji dopravních tepen (D3, aglomerační okruh, atd.) • dobré podmínky pro rozvoj bydlení v rodinných domech začleněných do krajiny • ochrana zastavěného území na území zaplavovaném povodní (obnova a rekonstrukce hrází – protipovodňová opatření)	• další rozvoj letiště Ruzyně - omezení bytové výstavby v okolních obcích • snížení kvality bydlení v důsledku hygienické zátěže (hluk a emise z dopravy, provoz výrobních a skladových areálů) • přehnaná ochrana tzv. venkovských sídel a venkovského rázu v nejrozvojovější oblasti ČR

9) Rekreace

Silné stránky	Slabé stránky
• krajina s rekreačním potenciálem, oblast pro každodenní a krátkodobou rekreaci pro Prahu (dostupnost MHD) • rekreační oblasti Povltaví, Posázaví a Poberouní • tradice trampingu, chatové osady • možnost koupání (řeky Vltava, Berounka,	• nedostatečné vybavení pro každodenní rekreaci (tělocvičny v přírodě, naučné stezky) • nedostatečná síť cyklostezek vč. doplňující infrastruktury • přetížení vybraných míst cyklisty a turisty (víkendy, svátky – slouží jako rekreační

Sázava, přehrady a rybníky) • vysoký podíl lesů (Bratřínov, Březová–Oleško, Buš, Černolice, Černošice, Čisovice, Davle, Dobřichovice, Dolní Břežany, Hradištko, Hvozdnice, Choteč, Jílové u Prahy, Jíloviště, Karlík, Klíneček, Kytín, Libeň, Lichoceves, Líšnice, Mníšek pod Brdy, Ohrobec, Okrouhlo, Petrov, Pohorí, Psáry, Ptice, Roblín, Řevnice, Řitka, Slapy, Štěchovice, Trnová, Třebotov, Úhonice, Vonoklasy, Vrané nad Vltavou, Všenory, Zvole) • zachovalá příroda vhodná pro rekreaci • významné kulturní a historické pamětihodnosti (Přemyslovské hradiště Levý Hradec, vesnická památková rezervace Dobrovíz, zámky a hrady - Okoř, Průhonice, Mníšek pod Brdy a Roztoky u Prahy, keltské oppidum Závist, poutní místo Skalka u Mníšku pod Brdy a řada zachovalých historických jader obcí) • amatérská činnost divadelní, místní galerie • regionální muzea - Jílové u Prahy, Nučice, Průhonice, Roztoky • technické památky: vodní mlýny, betonový most přes Vltavu ve Štěchovicích, viadukt v Žampachu • sportovní zařízení, golfová hřiště, horolezectví – Černolice, Hornopožárský les u Jílového, lanová centra – Ořech • značené turistické trasy, naučné stezky • páteřní cyklostezky – Eurovelo N.4 (CT 3), Eurovelo N.7 (CT2), Sázavská (CT19) – dle cyklogenerelu Středočeského kraje • cyklovlak a cyklobus • rozvoj koňských farem • nadprůměrné podmínky vodní turistiky, osobní vodní doprava (Berounka, Vltava, Sázava, Slapy) • lyžařský areál v Chotouni, kurzy pro děti	zázemí Prahy) • chybí dostatečný počet sportovních zařízení, krytých hal a krytých bazénů ve větších městech • špatně přístupné břehy řek pro koupání • nedostatek parkovacích míst v „nástupních“ místech turistických a cyklistických tras • nízká úroveň ubytovacích a stravovacích zařízení • nedostatečné vybavení regionu atrakcemi pro děti • žádné nebo nedostatečné místní orientační značení • chatové oblasti odtržené od sídel bez dostatečné dopravní infrastruktury • poškozování stávajících turistických cest jízdou na koni • výrazná sezónnost (letní sezóna) • přetížení Brd, Poberouní a Posázaví cyklistikou
Příležitosti • hustší síť tras pro pěší, cyklo a hypo - stezky (obnova a rozvoj) • ochrana území břehů velkých řek umožňující veřejný přístup • využití vodních ploch pro koupání a rekreaci v souvislosti se zvyšováním čistoty vody • rozvoj každodenní rekreace Prahy jako specifické funkce ORP Černošice • využití prostorů po dobývání k rekreaci (jezera, geoparky, naučné stezky) • doplnění stávajících silnic o bezpečné jízdní pruhy pro cyklisty a pěší • ochrana a zpřístupnění přírodních a kulturních hodnot (výhledy, dominanty, rozhledny)	Hrozby • nepřístupnost vodních ploch, lesů v důsledku zastavění • nedostatečná ochrana a obnova kulturních a historických památek • zánik kulturních, společenských a sportovních akcí specifických pro jednotlivé obce • zánik chatových osad • neprůchodnost krajiny

• navýšení ubytovacích kapacit	
--	--

10) Hospodářské podmínky

Silné stránky	Slabé stránky
• dobrá dostupnost pracovních příležitostí (i mimo ORP) • rozvoj výrobně obslužných a skladovacích zón zejména podél dálnic a rychlostních komunikací I/7, R6, D5, R4, D1 • kongresová turistika (Roztoky, Jíloviště a Průhonice) • nízká nezaměstnanost ve srovnání s celorepublikovým průměrem • vysoká míra podnikatelské aktivity • vysoký podíl vysokoškolsky vzdělaných obyvatel • nízký počet obyvatel v důchodovém věku • rozvoj vědecko-výzkumných center (Dolní Břežany a Vestec)	• velký podíl skladových areálů na úkor výrobních areálů vytvářejících větší počet pracovních míst • chybí koordinovaný rozvoj výrobně obslužných zón doprovázený investicemi do nadregionální dopravní a technické infrastruktury • nekoordinované umístění výrobních ploch v sousedních obcích • málo rozvinutý cestovní ruch • málo pracovních míst v místě využívajících lokální potenciál • nevyužití potenciálu husté železniční sítě pro nákladní dopravu • zatížení obecních komunikací kamionovou a nákladní dopravou (skladové areály v bývalých statcích: Červený Újezd, Jeneč, Úhonice, Dobrovíz)
Příležitosti	Hrozby
• tvorba podmínek pro vznik pracovních míst přímo v obcích (služby, řemeslníci, cestovní ruch) • rozvoj dopravní infrastruktury jako podmínky pro rozvoj výrobně obslužných zón	• rozvoj bydlení na úkor rozvoje výrobně obslužných zón • nedostatečná koordinace dopravní infrastruktury a výrobně obslužných zón • nedostatečná koordinace rozvoje technické infrastruktury a výrobně obslužných zón • neúměrná ochrana přírodních hodnot

11) Hodnoty

Silné stránky	Slabé stránky
• dochované půdorysné struktury vesnic • zachované stavby lidové architektury • zachované mlýnské soustavy (Bojanovice, Bratřínov, Březová–Oleško, Černošice, Číčovice, Dobrovíz, Dobříč, Dobřichovice, Dolní Břežany, Hostivice, Hradištko, Choteč, Chýně, Chýnice, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Karlík, Kněževes, Libeň, Lichoceves, Líšnice, Mníšek pod Brdy, Okoř, Ořech, Ptice, Roblín, Roztoky, Řevnice, Slapy, Statenice, Středokluky, Svrkyně, Štěchovice, Tachlovice, Třebotov, Tuchoměřice, Úholičky, Úhonice, Únětice) • památková rezervace a památková zóna • nemovitá kulturní památka (Buš, Černošice, Červený Újezd, Číčovice, Čisovice, Davle, Dobrovíz, Dobřichovice, Dolní Břežany, Holubice, Horoměřice, Hostivice, Hradištko, Choteč, Chrásťany, Jeneč, Jesenice, Jílové u Prahy, Jíloviště, Kamenný Přívoz, Karlík, Klínek, Kněževes, Kosoř, Kytín, Libčice nad Vltavou, Libeň, Lichoceves, Líšnice, Mníšek pod Brdy, Ohrobec, Okoř, Okrouhlo, Ořech, Petrov,	• nevhodná výstavba v blízkosti architektonicky hodnotných staveb • nové nevhodné dominanty, které znehodnocují původní významné stavební dominanty • příliš monotónní a uniformní zástavba, která narušuje původní charakter území • rušivě působící reklamní billboardy • rozlézáni zástavby (urban sprawl) do volné krajiny • narušení estetických hodnot venkovské krajiny z důvodu rozsáhlé suburbanizační výstavby

Pohoří, Průhonice, Psáry, Ptice, Roblín, Rostoky, Rudná, Řevnice, Řitka, Slapy, Středokluky, Svrkyně, Štěchovice, Tachlovice, Trnová, Třebotov, Tuchoměřice, Tursko, Úholičky, Úhonice, Únětice, Velké Přílepy, Vonoklasy, Vrané nad Vltavou, Všenory, Zbuzany, Zlatníky–Hodkovice, Zvole), nemovitá národní kulturní památka (Průhonice, Rostoky) • urbanistické hodnoty • region lidové architektury • historicky významná stavba • architektonicky cenná stavba • významná stavební dominanta • významný vyhlídkový bod (Červený Újezd, Číčovice, Dobřichovice, Dolní Břežany, Horoměřice, Hostivice, Hvozdnice, Jílové u Prahy, Jíloviště, Kamenný Přívoz, Lichoceves, Mníšek pod Brdy, Okoř, Okrouhlo, Petrov, Pohoří, Průhonice, Ptice, Rostoky, Řevnice, Slapy, Svrkyně, Štěchovice, Třebotov, Tuchoměřice, Tursko, Úholičky, Únětice, Velké Přílepy, Všenory, Zahořany)	
Příležitosti	Hrozby
• ochrana historických jader obcí	• další znehodnocování uvedených hodnotných staveb • pokračující trend suburbanizace vedoucí k narušení estetických hodnot stávajících sídel i krajiny

III. VYHODNOCENÍ VYVÁŽENOSTI VZTAHU ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL

1) Podmínky pro příznivé životní prostředí

Území ORP Černošice je velmi pestré, zahrnuje rozsáhlé lesní plochy, údolí vodních toků, vodní plochy, zemědělské planiny i pahorkatiny. V téměř celé severní části území je třeba důsledně zvyšovat ekologickou stabilitu. Nestabilní jsou plochy zemědělských planin, naopak kvalitní životní prostředí poskytují území, kde jsou vymezeny chráněné krajinné oblasti, přírodní parky nebo evropsky významné lokality (CHKO Český Kras, Přírodní park Hřeben, Okolí Okoře, Střed Čech, Povodí Kačáku).

Dynamicky se rozvíjející zástavba má za následek zhoršení příznivého životního prostředí, a to jak dočasně (po dobu výstavby), tak trvale. Trvalé znehodnocení životního prostředí je dáno především nárůstem dopravní zátěže a úbytkem volné krajiny. V důsledku úbytku volné krajiny dochází ke znehodnocování krajinného rázu území a ke snižování podílu pozemků plnících funkci lesa na výměře území.

Nežádoucí rozšiřování zástavby do volné krajiny bez návaznosti na původní sídlo podstatně zhoršuje podmínky pro příznivé životní prostředí.

Vymezováním nových zastavitelných ploch, realizací staveb dopravní infrastruktury a zastavováním území dochází k další fragmentaci krajiny a přirozená propustnost krajiny se zmenšuje.

Zvyšováním podílu zastavěných a zpevněných ploch (komunikace a stavby) se mění vodní režim v krajině. V území se zvyšuje riziko ohrožení krajiny nezasáklými dešťovými srážkami způsobujícími záplavy zejména v obcích s nízkou potenciální retencí a v dalších obcích po proudu vodního toku. Zároveň se snižuje doplňování podzemních vod o přirozeně zasáklé atmosférické srážky (dešťové vody se rychle odvedou dešťovou kanalizací do recipientu). Průměrná hustota vodních toků na území

ORP Černošice s hodnotou 1,08 km/km² je nad celorepublikovým průměrem (0,9 km/km²).

Hlukem jsou zatížena území obcí, kterými prochází železniční tratě, dopravně zatížené komunikace (dálnice, rychlostní komunikace, silnice I. i II. třídy) a obce v blízkosti letiště Ruzyně.

Zdrojem největšího světelného znečištění jsou větší logistická a nákupní centra a mimo území ORP Černošice město Praha, které ovlivňuje území sousedních obcí. Světelné znečištění má negativní vliv na kvalitní životní prostředí - v okolí měst nevidíme hvězdnou oblohu, množství světla v okolí sídel má vliv na volně žijící zvířata i rostliny v okolní přírodě. Masivní rozvoj umělého osvětlení narušuje celé ekosystémy a vazby v nich.

Lesní pozemky na území většiny obcí jsou zatíženy stávajícími stavbami (chatové osady bez zajištění likvidace odpadních vod) a masivním využitím pro každodenní rekreaci (cyklistika, čtyřkolky).

Územní systémy ekologické stability jsou na území většiny obcí vymezeny v územně plánovacích dokumentacích, ale ve skutečnosti jsou často nefunkční, nerealizované nebo zastavěné.

Závěry rozboru pro zlepšování přírodních podmínek na ORP Černošice:

Z hlediska hodnocení podmínek pro příznivé životní prostředí jsou nejhůře hodnoceny obce v těsném sousedství hl.m. Prahy vyjma jihozápadní části řešeného území.

Jihovýchodní část ORP Černošice (Jesenice, Průhonice, Vestec, Zlatníky- Hodkovice):

- nezvyšovat další fragmentaci území dopravními stavbami kromě potřebných obchvatů samotných obcí
- snížit zátěž území automobilovou dopravou (např. vybudováním segregovaných koridorů pro autobusovou dopravu)
- zvýšení koeficientu ekologické stability území a návrh opatření k zadržení vody v krajině i v sídlech (řešit zejména v koncepci krajiny)
- ochrana území potenciálních údolních niv
- snižovat světelné znečištění výběrem vhodných zdrojů osvětlení (není řešitelné nástroji ÚPD)

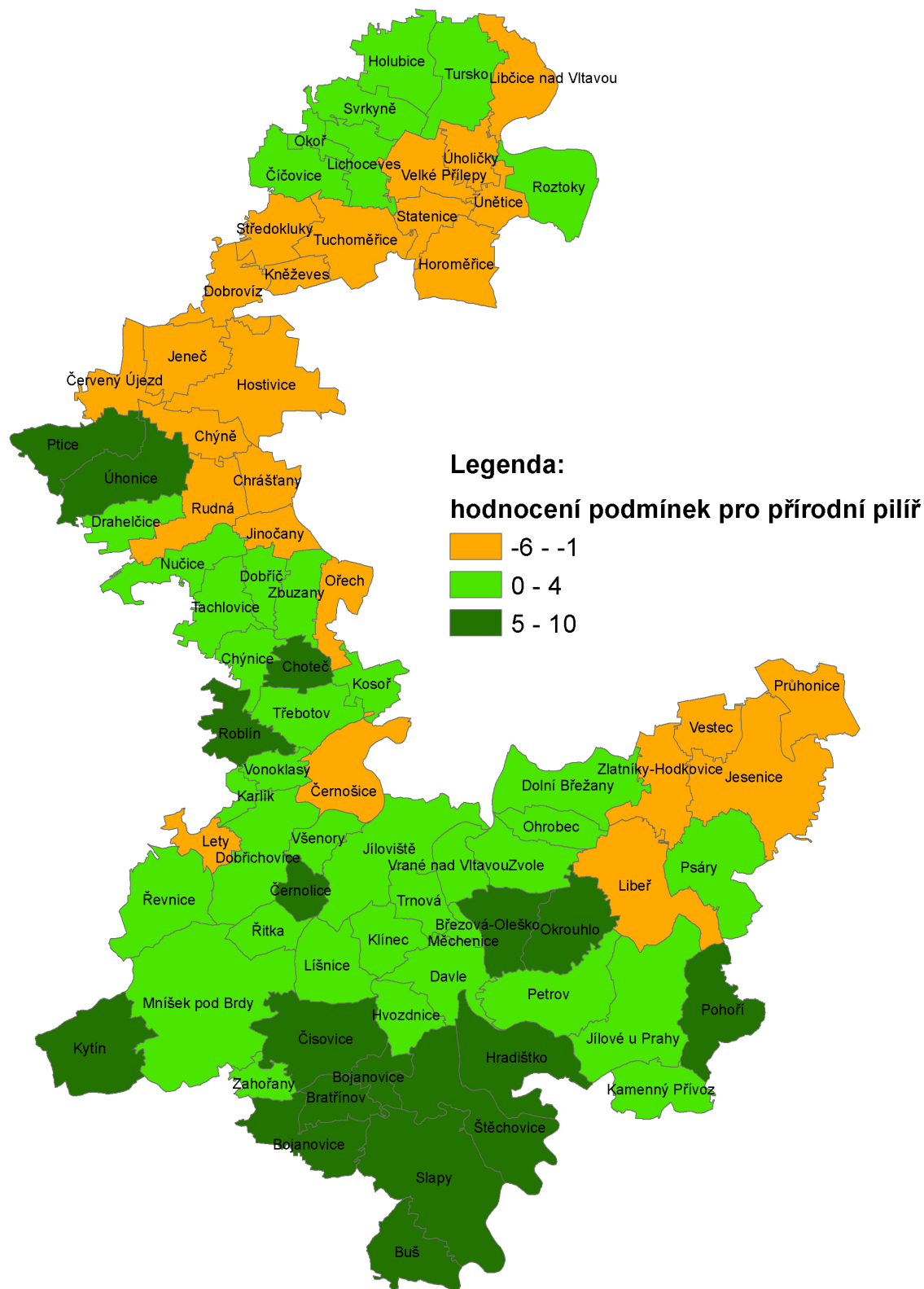
Západní část ORP Černošice (Hostivice, Chrástany, Chýně, Jeneč, Jinočany, Ořech, Rudná, Červený Újezd)

- nezvyšovat další fragmentaci území dopravními stavbami kromě potřebných obchvatů samotných obcí
- snížit zátěž území automobilovou dopravou (např. vybudováním segregovaných koridorů pro autobusovou dopravu)
- zvýšení koeficientu ekologické stability území, návrh opatření k zadržení vody v krajině a protierozní opatření (řešit zejména v koncepci krajiny)
- realizace navržených systémů územní ekologické stability
- ochrana území potenciálních údolních niv

Severní část ORP Černošice (Dobrovíz, Horoměřice, Kněževy, Středokluky, Tuchoměřice, Úholičky, Velké Přílepy, Únětice, Libčice nad Vltavou)

- zvýšení koeficientu ekologické stability území, návrh opatření k zadržení vody v krajině a protierozní opatření (řešit zejména v koncepci krajiny)
- zlepšení kvality vodních toků (zejména budováním ČOV)
- realizace navržených systémů územní ekologické stability
- ochrana území potenciálních údolních niv
- prověřit možnosti snížení zátěže území automobilovou dopravou – prověřit možnosti využití jednokolejné celostátní železniční trati č.121, budování záchytných parkovišť v blízkosti žel. zastávek (zejména na významné žel. trati Praha – Kralupy n. Vltavou)

Vyhodnocení podmínek pro příznivé životní prostředí



Zdroj: Rozbor udržitelného rozvoje území - tabulka 1

Tabulka 1: Vyhodnocení podmínek pro příznivé životní prostředí

Vyhodnocení podmínek pro příznivé životní prostředí															
podklad; kritéria	obec	průměrná potenciální reference	hustota sítě vodních toků	kvalita vodního toku	znečištění ovzduší	zatížení hlukem ze silniční dopravy	světelné znečištění	KES	přírozený charakter místních půd	fragmentace a krajiny dopravními linkami	na území obce se nachází CHKO, EVL, NPP, PR, NPP	podíl lesů na celkové rozloze obce (více než 20 %)	lesní pozemky zatížené stávajícími stavbami	HODNOCENÍ	
podklad; kritéria hodnocení	1 Bojanovice	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	-1	
	2 Bratřinov	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	8	
	3 Březová-Oleško	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	-1	
	4 Buš	0	4	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	-1	
	5 Cernolice	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	5	
	6 Černošice	0	-1	0	0	-1	0	0	1	-1	0	1	-1	-1	
	7 Červený Újezd	-1	-1	0	0	0	1	0	-1	-1	-1	0	0	0	-3
	8 Čičovice	-1	0	0	-1	1	1	1	-1	1	1	1	0	0	2
	9 Čisovice	0	1	1	1	0	0	1	1	-1	1	0	1	1	2
	10 Davle	0	1	1	0	1	-1	1	1	-1	0	0	-1	-1	-2
	11 Dobrovíz	-1	-1	0	0	-1	1	0	-1	1	0	1	0	0	-1
	12 Dobříč	-1	-1	0	0	1	1	0	-1	1	1	0	0	0	0
	13 Dobřichovice	1	-1	0	0	0	0	0	1	0	-1	1	1	-1	0
	14 Dolní Březany	0	4	-1	0	0	1	0	0	-1	0	1	1	1	0
	15 Drahelčice	-1	1	1	0	0	0	0	-1	1	0	0	0	1	2
	16 Holubice	-1	0	-1	0	-1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
	17 Hornoměřice	-1	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	1	0	0	0	0	-5
	18 Hostovice	-1	0	0	-1	0	0	0	-1	0	1	1	1	0	-1
	19 Hradiško	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	8
	20 Hvozdnice	0	-1	0	1	0	1	1	1	-1	1	0	1	1	3
	21 Chrást	0	5	1	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	8
	22 Chrástáň	-1	0	-1	0	-1	1	0	-1	0	1	0	0	0	-1
	23 Chýně	-1	0	-1	0	0	0	0	0	-1	0	1	0	0	0
	24 Chýně	-1	1	0	1	0	0	0	-1	1	1	1	1	0	1
	25 Jenč	-1	-1	0	-1	0	-1	0	-1	0	-1	0	0	0	-5
	26 Jesenice	-1	0	-1	0	-1	-1	0	-1	1	1	0	0	0	0
	27 Jilová u Prahy	0	27	-1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	2
	28 Jiloviště	1	0	-1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	-1	1
	29 Jinočany	-1	0	-1	0	-1	-1	0	-1	1	-1	0	0	0	-1
	30 Kamenný Přívoz	0	30	-1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
	31 Karlík	-1	31	-1	0	0	1	0	1	-1	0	1	0	1	3
	32 Klíneč	0	0	0	1	0	1	1	0	1	-1	0	1	1	-1
	33 Kněžves	-1	33	-1	0	0	-1	0	-1	0	1	0	0	0	3
	34 Kosov	0	34	-1	0	-1	1	0	0	1	-1	0	1	0	0
	35 Kylin	0	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1	7
	36 Lety	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	0	0	0	-1
	37 Libčice nad Vltavou	0	37	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-2
	38 Libeň	-1	0	-1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	-1
	39 Lichceves	-1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	-1
40 Lišnice	-1	-1	1	1	0	1	1	0	-1	1	0	0	1	2	

Vyhodnocení podmínek pro příznivě životní prostředí

Tabulka 1		Vyhodnocení podmínek pro příznivě životní prostředí												CELKOVÉ HODNOCENÍ	
č.	obec	průměrná potenciální reference	hustota sítě vodních toků	Kvalita vodního toku	znečištění ovzduší	zatežení silniční dopravy	světelné znečištění	KES	přírodní charakter místních půd	fragmentace krajiny dopravními liniemi	na území obce se nachází CHKO, EVL, NPR, PR, NPP	podíl lesů na rekreační rozloze obce (více než 20 %)	lesní pozemky zatížené stávajícími stavbami	HODNOCENÍ	
41	Měchenice	0	1	1	1	0	-1	0	1	1	0	0	1	-1	3
42	Mníšek pod Brdy	-1	-1	1	1	-1	-1	1	1	1	-1	0	1	-1	0
43	Nučice	-1	1	1	1	-1	0	-1	-1	0	0	0	1	0	0
44	Ohrobec	0	-1	0	0	0	-1	0	0	1	1	0	1	-1	0
45	Okol	-1	0	0	0	0	1	0	-1	1	1	1	0	-1	2
46	Okrouhlo	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	-1	5
47	Ofet	-1	-1	1	1	-1	0	0	-1	1	1	1	0	-1	-1
48	Parov	0	-1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	-1	3
49	Pohoří	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1	10
50	Přibonice	0	0	1	0	-1	-1	-1	1	0	0	0	0	0	-2
51	Pšáry	0	1	0	0	0	-1	0	0	-1	0	1	1	-1	0
52	Ptice	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	7
53	Robín	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	8
54	Roztoky	0	1	0	-1	0	0	0	0	-1	0	1	1	1	2
55	Rudná	-1	1	1	1	-1	-1	0	-1	-1	-1	0	0	0	-6
56	Revnice	1	0	0	0	0	-1	1	1	1	0	1	1	-1	1
57	Ritka	0	1	0	0	0	-1	1	1	1	0	1	1	-1	3
58	Slapy	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	-1	8
59	Statenice	0	-1	0	0	0	-1	0	-1	1	0	0	0	0	-1
60	Středokluky	-1	-1	0	0	-1	1	0	-1	0	1	1	1	0	-3
61	Svrkyně	-1	-1	0	0	0	1	0	-1	1	1	1	0	0	1
62	Stěchovice	1	1	1	1	1	-1	1	1	1	1	0	1	-1	7
63	Tachovice	-1	1	1	1	0	1	0	-1	1	1	0	0	1	4
64	Trnová	0	-1	0	0	0	1	0	-1	0	1	0	1	-1	2
65	Trebov	-1	-1	0	0	0	0	0	0	-1	1	1	1	-1	0
66	Tuchoměřice	-1	-1	0	0	0	0	1	-1	0	1	0	0	-1	-4
67	Tursko	-1	-1	0	0	0	1	0	-1	1	0	0	0	0	0
68	Uhonice	-1	-1	0	0	0	1	0	-1	1	1	0	0	-1	-3
69	Uhonice	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	6
70	Unětice	-1	-1	0	0	0	-1	0	0	1	1	1	0	0	-2
71	Velká Přílepy	-1	-1	0	-1	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	-3
72	Vesec	1	1	0	0	-1	-1	-1	0	1	0	0	0	0	-3
73	Vonoklasy	0	-1	0	0	0	0	-1	-1	1	1	1	1	-1	1
74	Vrané nad Vltavou	1	1	0	-1	0	-1	0	1	0	0	1	1	-1	1
75	Všenory	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	-1	1
76	Zahořany	-1	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	1	4
77	Zbuzany	-1	-1	0	0	0	0	0	-1	1	1	0	0	0	0
78	Zlatníky-Hodkovice	-1	-1	0	0	-1	0	-1	1	1	-1	0	0	0	-4
79	Zvole	0	-1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	-1	2
podklad: kritéria		Studie vodního režimu; velmi dobrá reference = 1, nízká reference = -1, dobrá reference = 0	Studie vodního režimu; průměrná hustota vodních toků v ORP 1,08 (km ²); hustota menší než průměr = -1, hustota je 1,08 mezi 1,2 = 0, hustota větší než 1,2 = 1	Výzkumný Ústav Vodo hospodářský T.G.M. - heslov. oz. lososové vody = 1, ostatní = 0	Data CHMÚ; nepřekročen limit=1, překročen 1x=0, překročen vícrát = -1	Dopravní průzkum City Plan (aktualizace podle varianty 2020), počet vozidel za 24 hod.; počet voz. méně než 2 500=1, počet vozidel 2 000=-1, počet vozidel 2 500-10 000 = 0	Astronomický ústav AV ČR; poměr mezi přírodní a umělé osvětlenou oblohou; 1-3 = 1, 3-9 = 0,9 -27 = -1	data ČSÚ pro ÚAP 2015, ekologické stability KES 0,3 - 1 = 0, KES méně než 0,3 = -1, KES více než 1 = 1	Vlastní průzkum, 1 = zástavba na nivní půdě(nad 20%), 0 = není půda, 1 = zachovalá nivní půda	Vlastní průzkum, bodové ohodnocení komunikací a železnic, 0 a 1 = 1,2 a 3 = 0, 4 a více = -1	Data AOPK, na území obce se nachází CHKO, EVL nebo NPR = 1, na území obce se nenachází = 0	Data ÚHÚL, na území obce je více než 20% plochy lesa = 1, na území obce je méně než 20% lesa = 0	Vlastní průzkum; na území obce není více než 30 staveb v lese nebo v OP lesa = -1, ostatní = 1		

2) Podmínky pro hospodářský rozvoj

Území ORP Černošice poskytuje dobré podmínky pro hospodářský rozvoj, zejména oblasti v těsném zázemí hl. m. Prahy, v oblastech podél dálnic, rychlostních komunikací a železničních tratí. Rozvoj větších výrobně obslužných zón je omezen dopravním zatížením komunikací II. a III. třídy, protože nejsou dostatečně kapacitní pro zajištění potřebné dopravní obslužnosti a často vedou zastavěným územím. Je třeba zkapacitnit a dobudovat silniční síť regionálního i nadregionálního významu, pro zajištění lepší individuální i hromadné dopravy. Potenciál železniční dopravy je možné zvýšit intenzifikací stávajících tratí (Praha - Beroun přes Rudnou, Praha - Hostivice, Praha - Vrané).

Výrobně obslužné zóny poskytují nabídku pracovních příležitostí pro kvalifikované i nekvalifikované pracovní síly. Nevýhodou logistických areálů je menší nabídka pracovních míst a zároveň tyto areály představují velké zastavěné plochy - nízká intenzita využití území vzhledem k počtu pracovních míst.

Přestože většina obcí má nedostatečný počet pracovních míst vzhledem k počtu ekonomicky aktivních obyvatel, je dlouhodobá nezaměstnanost obyvatel na území ORP Černošice nižší než krajský průměr, protože Praha nabízí dostatek pracovních příležitostí. Většina obcí v ORP Černošice se nachází vůči Praze v časové dostupnosti do 60 minut individuální automobilovou dopravou, ale dochází k přetížení dopravní infrastruktury, která ve špičkách často kolabuje. Z hlediska hospodářského pilíře je území vyvážené díky blízkosti Prahy, s nutností zvyšování počtu pracovních míst na území ORP Černošice – území má vhodný potenciál v oblasti terciéru (nadprůměrná vzdělanost obyvatelstva, blízkost vysokoškolských pracovišť a vědeckých ústavů v Praze).

Význam dostupnosti pracovišť pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel je nesporná. Vztah mezi bydlištěm a pracovištěm předurčuje řadu dalších funkčních vztahů. Koncentrace obchodů a služeb ve velkých celcích má za následek úbytek běžných maloobchodních prodejen v jednotlivých obcích.

Dobrá ekonomická potenciál velké části obyvatel ORP Černošice vytváří další poptávku po rozvoji terciární sféry. Zejména Poberouní, Povltaví, Posázaví a Brdy nabízejí mimořádně příznivé podmínky pro každodenní rekreaci v hodnotném přírodním prostředí, a proto je území vhodné pro další rozvoj rekreačního potenciálu (ubytování, stravování a volnočasové aktivity).

Strategicky vhodná poloha ORP Černošice s ohledem na blízkost Prahy urychluje využívání území a zvyšuje tlak na vymezení nových zastavitelných ploch určených pro bydlení i výrobně obslužné zóny.

Severní část území ORP Černošice má dobré podmínky pro rozvoj zemědělství, protože se zde nachází kvalitní zemědělská půda s I. třídou ochrany. Tato kvalitní zemědělská půda je často nevhodně zabírána pro zástavbu a dále je ohrožena větrnou a vodní erozí, a proto je třeba navrhovat opatření na její ochranu.

Na území ORP Černošice se roztroušeně nacházejí ložiska nerostných surovin, která se nevyužívají z důvodu ochrany přírody a krajiny nebo mají pouze lokální význam.

Závěry rozboru pro zlepšování hospodářských podmínek na ORP Černošice:

Z hlediska hodnocení podmínek pro hospodářství jsou nejhůře hodnoceny malé obce situované mimo hlavní dopravní tahy do Prahy a území vzdálená od Prahy.

Jižní část ORP Černošice (Bratřínov, Březová-Oleško, Buš, Čisovice, Hvozdnice, Klínek, Kytín, Okrouhlo, Pohoří, Slapy, Trnová, Zahorany):

- potenciál území spočívá v kvalitním přírodním území v blízkosti Prahy – prověřit možnosti rozvoje služeb pro cestovní ruch (např. kongresová turistika, ekoturistika v kombinaci s rozvojem koňských farem, vodní sporty – Slapská přehrada, zkvalitňování služeb ubytovacích zařízení)
- výrobní a skladovací plochy navrhovat pouze v omezeném rozsahu s ohledem na zamezení zhoršení podmínek pro stávající plochy bydlení a kvalitní životní prostředí
- přednostně využívat stávající nedostatečně využívaná zařízení, omezit zábor volné krajiny

Západní část ORP Černošice na území CHKO (Choteč, Roblín, Vonoklasy)

- potenciál území spočívá v kvalitním přírodním území v blízkosti Prahy – prověřit možnosti rozvoje služeb pro cestovní ruch avšak v omezeném rozsahu s ohledem na CHKO Český kras (např. ekoturistika v kombinaci s rozvojem koňských farem)
- možnost doplnění území o občanskou vybavenost poskytující pracovní příležitosti (wellness

centra, sociální zařízení apod.)

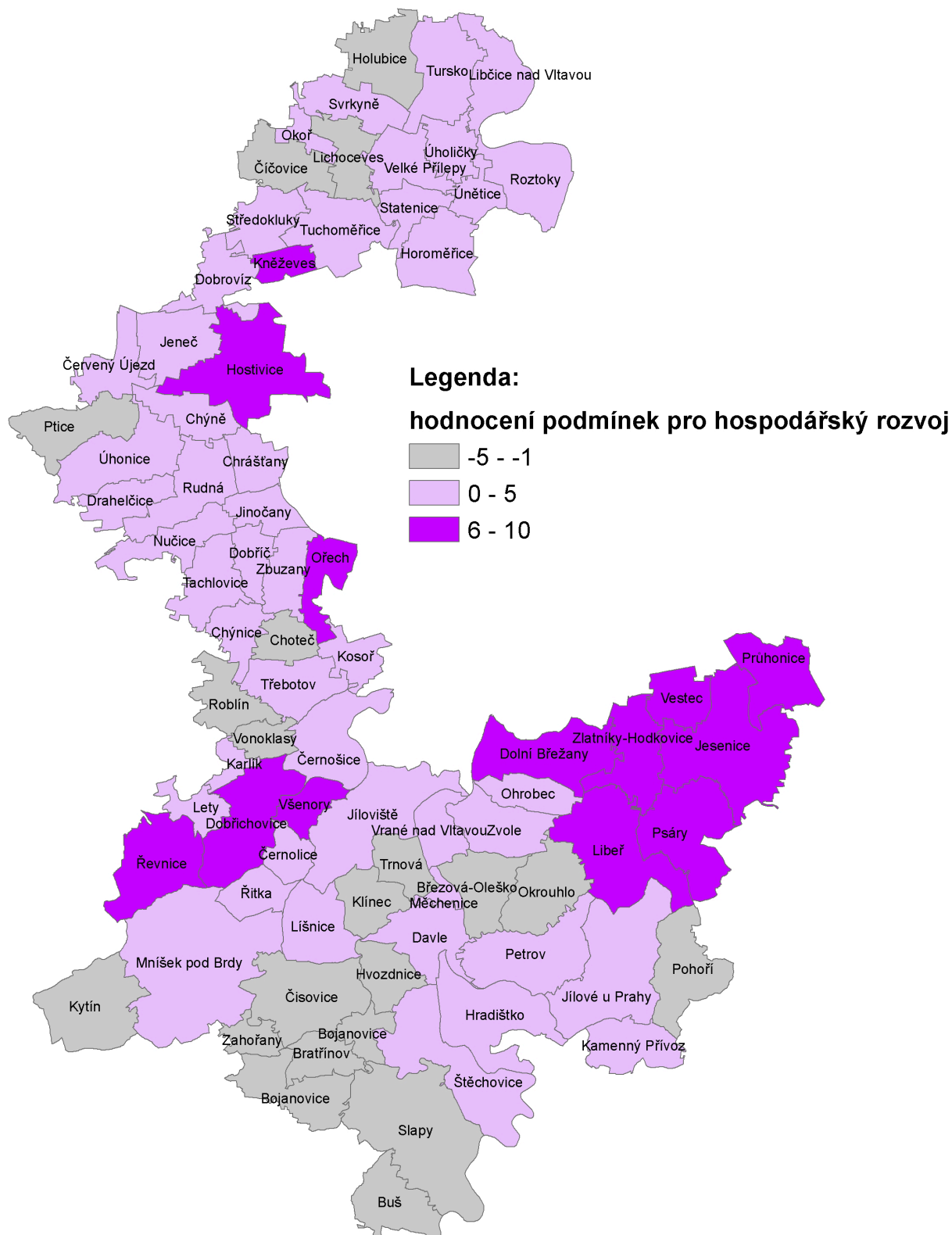
- území není vhodné k vymezování větších výrobních a skladovacích celků

Severní část ORP Černošice (Číčovice, Holubice, Lichoceves, Ptice):

- podpora zemědělské výroby (území má kvalitní zemědělský půdní fond – převážně 1. třída BPEJ)
- zlepšení dopravní obsluhy území (vybudování přeložky II/240)

Obrázek 2: Vyhodnocení podmínek pro hospodářský rozvoj

Vyhodnocení podmínek pro hospodářský rozvoj



Zdroj: Rozbor udržitelného rozvoje území - tabulka 2

Tabulka 2: Vyhodnocení podmínek pro hospodářský rozvoj

č. obec	Vyhodnocení podmínek pro hospodářský rozvoj													CELKOVÉ HODNOCENÍ	
	ložisko nerostných surovin	poddolovaná území	ohrožení orné půdy vodní erozí (ochrany)	kvalita zemědělské půdy (1. třída (meliorace)	investice do zemědělské půdy	železnice v obci	napojení obce na dálnici a rychlostní silnici	zainvestování obce do technické infrastruktury	vzdálanost obyvatel 2011	území s rekreačním potenciálem	možnost sportovního využití	počet pracovních míst v obci/ počet ekonomicky aktivních obyvatel 2011	počet podnikatelských subjektů / počet obyvatel k 31.12.2015	HODNOCENÍ	
1 Bojanovice	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	-1	-1
2 Braňšov	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	-1	-1
3 Březová-Oleško	0	1	0	-1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	-1
4 Bůš	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	1	-1	-2
5 Cernolice	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1
6 Černošice	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4
7 Červený Újezd	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	-1	1
8 Cíkovice	0	1	-1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-1	-2
9 Císovice	1	0	0	-1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	-1	-3
10 Davle	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
11 Dobrovíz	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1	5
12 Dobříč	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
13 Dobručovice	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6
14 Dolní Břežany	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	6	6
15 Drahněčice	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	-1	3
16 Holubice	0	1	-1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	-1	-1
17 Horoněvice	0	-1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	-1	3
18 Hostovice	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	-1	7
19 Hradištko	0	-1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0
20 Hvozdnice	1	0	0	-1	1	1	0	1	0	1	1	0	1	-1	-1
21 Chotěč	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0
22 Chrástany	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-1	-3
23 Chýně	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	3	5
24 Chýně	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	5
25 Jeneč	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5
26 Jesenice	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	8
27 Jilovské u Prahy	1	-1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	4
28 Jilovské	1	0	0	-1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	4
29 Jinočany	0	-1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-1	2
30 Kamenný Přívoz	0	-1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-1	0
31 Karlík	0	1	0	0	-1	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0
32 Klíneček	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	-1	1
33 Kněžves	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	6
34 Kosoř	1	1	0	-1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	-1	0
35 Kyjín	0	0	-1	-1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	-1	-5
36 Lány	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	-1	4
37 Libčice nad Vltavou	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	-1	5
38 Libeň	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	6
39 Lichoceves	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	-1	3
40 Ličnice	0	1	0	-1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	-1	4
podklad: kritéria hodnocení															
data Geoportál: výskyt ložiska nebo CHLU v obci hodnocen = 1, ostatní = 0															
data Geoportál: výskyt poddolovaného území v zastavěném území = -1, výskyt poddolovaného území mimo zast. úz. = 0, nevyskytuje se = 1															
data VÚMOP, 1. tř. nad 20 % území = 1, 1. tř. pod 20 % území = 0, 1. tř. se nevyskytuje = -1															
data ZVHS: meliorace se vyskytuje = 1, meliorace nejsou = -1, meliorace pouze na zanedbatelné části = 0															
obcí vede železnice = 1, obcí nevede železnice = 0															
Z D a R = 1, plánováno napojení obce na D a R die ZÚR SK = 0, ostatní = -1															
Místní průzkum technické infrastruktury; obec má vybudovaný vodovod, splaškovou kanalizaci a je plynofikována = 1, obec má alespoň dvě z nich = 0, ostatní = -1															
obyvatelstva se středním vzděláním s maturitou a vyšším, porovnání s krajským průměrem průměrem 11.5 % (více než pr. = 1, méně než pr. = -1)															
Místní průzkum (c)kvalitativní, sjezdovost, frekv. lyže, ubytování, zelené pásy, tur. Trasy a atraktivita															
Místní průzkum (golfová hřiště, jízďárny, lanová centra, koupaliště i přírodní, vlek, stadion, wellness, fitness); obec nemá žádné = -1, má alespoň jedno = 0, má dvě a více = 1															
data ÚAP Stř. kraje (ČSÚ); podíl vyšší než 1 = 1, podíl menší než 1 = -1															
data ČSÚ, porovnání s průměrem za ORP 018; průměr a více = 1, méně než průměr = -1															

Tabulka 2		Vyhodnocení podmínek pro hospodářský rozvoj														CELKOVÉ HODNOCENÍ	
č.	obec	ložisko nerostných surovin	poddolovaná území	ohrožení orné půdy vodní erozí	kvalita zemědělské půdy (1. třída ochrany)	investice do půdy (meliorace)	železnice v obci	napojení obce na dálnici a rychlostní silnici	zastavování obce technickou infrastrukturou	vzdělanost obyvatel 2011	území s rekreačním potenciálem	možnost sportovního využití	počet pracovních míst v obci / počet ekonomicky aktivních obyvatel 2011	počet podnikatelských subjektů / počet obyvatel k 31.12.2015	CELKOVÉ HODNOCENÍ		
41	Měchenice	0	0	1	0	-1	-1	1	-1	1	0	1	-1	1	0	0	
42	Mníšek pod Brdy	0	-1	0	-1	1	1	1	1	1	1	1	-1	-1	-1	3	
43	Nučice	0	-1	0	1	1	1	1	1	1	-1	1	-1	1	3	3	
44	Ohrobec	0	1	0	1	1	1	0	-1	0	1	0	1	-1	4	4	
45	Okřaň	0	1	-1	1	-1	0	-1	-1	1	1	0	-1	-1	1	0	
46	Okrouhlo	0	0	0	0	1	0	0	-1	1	-1	1	-1	-1	1	-2	
47	Orlech	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	-1	-1	1	7	
48	Petrov	1	0	0	-1	0	1	0	0	1	0	1	-1	-1	1	3	
49	Pohoří	0	-1	0	0	-1	0	-1	0	1	1	0	1	-1	1	-2	
50	Prácheň	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	10	10	
51	Psáry	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	-1	-1	1	6	
52	Pílec	0	-1	0	1	1	1	0	0	1	1	-1	-1	-1	-1	-3	
53	Roblín	1	1	0	0	1	0	-1	-1	1	1	0	-1	-1	-1	-1	
54	Roztoky	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	-1	1	5	
55	Rudná	0	-1	0	1	1	1	1	1	1	1	-1	-1	-1	1	5	
56	Revnice	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	
57	Ritka	0	1	0	-1	0	0	1	1	1	0	1	-1	-1	1	4	
58	Slapy	0	0	-1	1	1	0	-1	0	-1	1	1	-1	-1	1	-1	
59	Statenice	0	1	1	1	1	0	0	-1	1	-1	1	-1	-1	1	4	
60	Středokluky	0	1	-1	1	-1	1	1	1	1	-1	0	-1	-1	1	1	
61	Svrkyně	0	1	-1	-1	1	0	0	-1	1	-1	1	-1	-1	1	0	
62	Stěchovice	0	0	-1	-1	1	0	0	0	1	1	1	1	-1	1	0	
63	Tachovice	0	1	0	1	1	1	0	-1	1	-1	1	-1	-1	-1	2	
64	Tinová	0	1	0	0	-1	0	-1	0	1	-1	1	-1	-1	1	-1	
65	Třebotov	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	-1	-1	1	3	
66	Tuchoměřice	0	-1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	-1	-1	2	2	
67	Tursko	1	1	-1	1	1	0	0	1	1	-1	0	-1	-1	0	0	
68	Uhonín	1	1	1	1	-1	0	-1	0	1	-1	0	-1	-1	-1	0	
69	Uhonice	0	1	0	1	1	1	0	-1	1	1	0	-1	-1	1	1	
70	Unětice	0	1	1	1	1	0	0	-1	1	-1	1	-1	-1	1	3	
71	Velké Přílepy	0	1	1	1	1	0	0	-1	1	1	0	-1	-1	1	3	
72	Vestec	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	8	
73	Vonklasy	0	1	0	-1	-1	-1	-1	0	1	-1	1	-1	-1	1	-1	
74	Vrané nad Vltavou	0	1	0	-1	1	1	1	0	1	1	1	-1	-1	2	2	
75	Všerov	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	-1	-1	1	6	
76	Zahořany	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	1	-1	0	-1	-1	1	-3	
77	Zbuzany	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	1	-1	1	5	
78	Zlatníky-Hodkovice	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-1	1	-1	-1	7	7	
79	Zvole	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	1	-1	-1	1	4	
podklad: kritéria hodnocení		data Geoform: výskyt ložiska nebo CHLÚ v obci hodnocen = 1, ostatní = 0 data Geoform: výskyt poddolovaného území v zastavěném území = -1, výskyt poddolovaného území mimo zast. úz. = 0, nevyskytuje se = 1 data VÚMOP, 1. tř. nad 20 % území = 1, 1. tř. pod 20% území = 0, 1. tř. se nevyskytuje = -1 data ZVHS: meliorace se vyskytují = 1, meliorace nejsou = -1, meliorace pouze na zanedbatelné části = 0 obci vede železnice = 1, obci nevede železnice = 0 obci vede dálnice nebo rychlostní komunikace = 1, obci nevede dálnice nebo rychlostní komunikace = 0 vlastní průzkum technické infrastruktury: obec má vybudovaný vodovod, splaškovou kanalizaci a je plynofikována = 1, obec má alespoň dvě z nich = 0, ostatní = -1 data ČSÚ (SLDB2011): podíl obyvatelstva se středním vzděláním s maturitou a vyšším, porovnání s krajským průměrem průměrem 11.5 % (více než pr. = 1, méně než pr. = -1) vlastní průzkum (cyklostezka, sjezdovost rek. lyže, ubytování, zelené pásy, tur. Trasy a atrakitivity) vlastní průzkum (golfová hřiště, jízdárny, lanová centra, koupaliště i přírodní, věk, stadion, wellness, fitness): obec nemá žádné = -1, má alespoň jedno = 0, má dvě a více = 1 data ÚAP Stř. Kraje (ČSÚ): podíl výstř. než 1 = 1, podíl menší než 1 = -1 data ČSÚ, porovnání s průměrem za ORP 0,29: průměr a více = 1, méně než průměr = -1															

3) **Podmínky pro soudržnost společenství obyvatel**

Počet obyvatel ve většině obcí ORP Černošice stále narůstá (viz. obr. č.8). Území ORP Černošice nabízí mimořádně příznivé podmínky pro uspokojení snahy obyvatel po lepším bydlení v kvalitnějším životním prostředí zejména v Poberouni, Povltaví, Posázaví, Brdech.

Pro udržitelný rozvoj území je optimální nárůst obyvatel do 20 % za pět let, tomu odpovídá rozvoj v jedné polovině obcí ORP Černošice. Zde dochází k postupnému začleňování nové zástavby do stávajícího sídla. V obcích Černolice, Chýně, Trnová je nárůst obyvatel za posledních 5 let více než 50%, což přináší řadu problémů zejména v soužití novousedlíků s původními obyvateli obce. Dynamický rozvoj bydlení zejména v menších obcích není většinou doprovázen odpovídacím rozvojem veřejné infrastruktury (chybí základní a mateřské školy nebo nemají dostatečnou kapacitu, chybí veřejná prostranství, ČOV nemají dostatečnou kapacitu, komunikace nemají vyhovující parametry). Zejména nedostatek mateřských a základních škol (zejména II. stupeň) je citelně znát na soudržnosti obyvatel v jednotlivých sídlech. Absence těchto zařízení, která obvykle generují příležitosti mimoškolních aktivit, znamená daleko pomalejší zapojování novousedlíků do občanského života obcí. V nových obytných celcích nejsou dosud dobudována veřejná prostranství a zelené plochy umožňující neformální setkávání obyvatel (venčení psů, dětská hřiště atd.). V některých obcích může mít rychlý nárůst nových obyvatel za následek sociální napětí mezi starousedlíky a novousedlíky.

Některá centra obsluhy a základní vybavenosti (Hostivice, Rudná, Jesenice) jsou poměrně slabá v důsledku využívání občanské vybavenosti na území Prahy. Tato centra je potřeba dále rozvíjet.

Většina obcí v ORP Černošice se nachází vůči Praze v časové dostupnosti do 60 minut individuální automobilovou dopravou, ale dochází k přetížení dopravní infrastruktury, která ve špičkách často kolabuje. Dopravní obslužnost obcí hromadnou dopravou, která by byla schopna konkurovat pohodlí individuální automobilové dopravy je velkým problémem dynamicky se rozvíjejících sídel.

Hlukem jsou zatížena obytná území obcí, kterými prochází železniční tratě, dopravně zatížené komunikace (dálnice, rychlostní komunikace, silnice I. i II. třídy) a obce v blízkosti letiště Ruzyně.

Vzrůstá podíl staveb pro rodinnou rekreaci užívaných k trvalému bydlení, a to v lokalitách, které postrádají veřejnou infrastrukturu s tím, že tato infrastruktura je problematicky vybudovatelná.

Rozrůstání obcí o nové obytné celky má za následek ztrátu vyhledávané rekreační funkce území ve volné krajině.

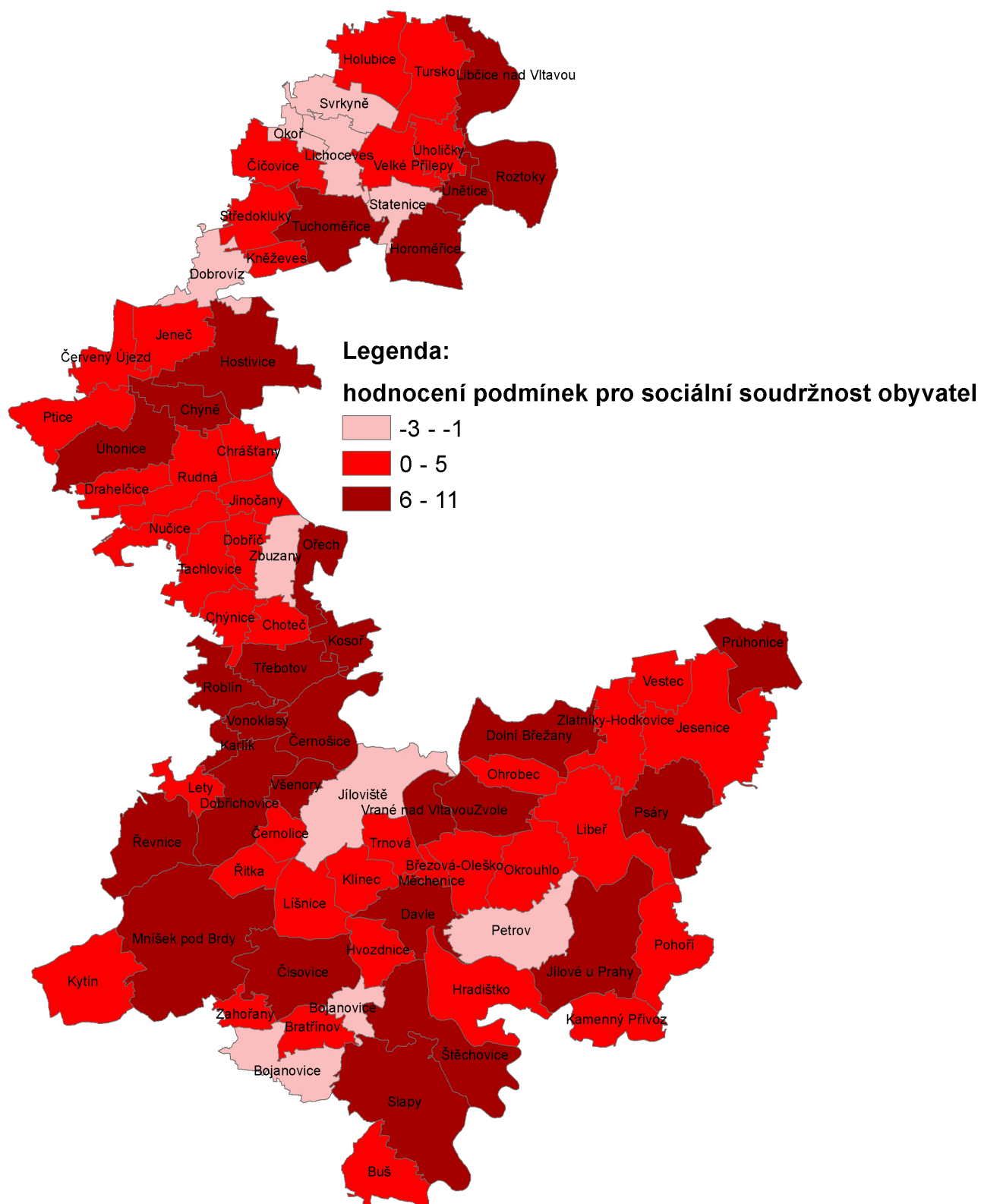
Závěry rozboru pro zlepšování podmínek pro sociální soudržnost na ORP Černošice:

Z hlediska hodnocení podmínek pro sociální soudržnost jsou nejhůře hodnoceny malé obce, v nichž byl zaznamenán významný přírůstek obyvatelstva (nad 40%) a jsou bez dostatečné občanské vybavenosti (chybí zejména MŠ a II. stupně ZŠ).

- regulovat přírůstek obyvatelstva (doporučení - za pět let max. 20%)
- podmínit rozvoj bydlení vybudováním potřebné občanské vybavenosti (zejména školství), technické a dopravní infrastruktury (zejména centrální ČOV), budování kvalitních veřejných prostranství

Obrázek 3: Vyhodnocení podmínek pro soudržnost společenství obyvatel

Vyhodnocení podmínek pro sociální soudržnost obyvatel



Zdroj: Rozbor udržitelného rozvoje území - tabulka 3

Tabulka 3: Vyhodnocení podmínek pro soudržnost společenství obyvatel

Tabulka 3		Vyhodnocení podmínek pro soudržnost společenství obyvatel														CELKOVÉ HODNOCENÍ	
č.	obec	zatížení hlukem	Kanalizace v obci	mateřská škola	základní škola	kultura - místo pro setkávání	zdravotnictví	sociální zařízení	změna počtu obyvatel 2010-2015	index stáří 2015	střet záplavového území a stávající zástavby	přístupnost krajiny a napojení na přírodu	veřejná prostranství	sportovní šňů	podíl nezaměstnaných osob k 30.9.2016	HODNOCENÍ	
1	Bojanovice	0	-1	0	0	0	1	0	0	1	-1	1	1	-1	-1	-1	
2	Bratřinov	0	-1	0	0	0	1	0	0	1	-1	1	1	0	1	4	
3	Brezová-Oleško	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	0	
4	Buš	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	5	
5	Cernolice	0	1	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0	1	1	-1	2	
6	Cernolice	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1	1	1	0	1	8	
7	Červený Újezd	0	1	1	-1	1	1	-1	0	1	0	1	1	1	1	4	
8	Číslovce	0	-1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	2	
9	Číslovce	0	1	1	1	1	1	0	1	1	-1	0	1	0	1	9	
10	Davle	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	8	
11	Dobrovíz	0	1	1	0	-1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	
12	Dobříč	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	-1	0	1	0	-1	
13	Dobříčovice	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	
14	Dolní Brežany	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	
15	Drahelčice	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	2	
16	Holubice	0	1	1	-1	1	1	-1	0	0	0	0	1	1	1	2	
17	Horoměřice	-1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	8	
18	Hostovice	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	
19	Hradištko	0	1	1	1	1	1	0	1	0	-1	0	1	0	1	6	
20	Hvozdnice	0	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	-1	6	
21	Chotěč	0	-1	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	1	2	
22	Chrástany	-1	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1	-1	-1	2	
23	Chýně	0	1	1	1	1	1	1	-1	1	1	1	0	1	1	7	
24	Chýně	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	4	
25	Jenč	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1	1	1	1	-1	6	
26	Jesenice	-1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	7	
27	Jilové u Prahy	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1	0	1	1	1	2	
28	Jilovské	-1	1	-1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	-1	2	
29	Jinočany	0	1	1	1	1	1	1	-1	1	1	-1	1	1	1	9	
30	Kanemý Přívaz	0	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	-1	6	
31	Karlík	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	1	4	
32	Klince	-1	1	1	0	-1	1	1	1	0	0	1	1	1	-1	5	
33	Knězeves	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	-1	5	
34	Kosoř	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	7	
35	Kytín	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	2	
36	Levy	-1	1	1	-1	1	1	-1	0	0	1	0	1	1	1	8	
37	Libčice nad Vltavou	0	1	1	-1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	6	
38	Libeň	0	1	1	-1	1	-1	0	0	1	0	1	1	1	1	6	
39	Lichoceves	0	-1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	-1	-1	2	
40	Lišnice	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
podklad; kritéria hodnocení		problémový výřez-frekventované vozidly/24 hodin (studie CityPlan), hluk není=0, hluk je= -1	Vlastní přírůstek, obec má vlastní obecní ČOV nebo je napojena na sousední obec = 1, obec nemá vlastní ČOV a není napojena na sousední obec = -1	obec má mateřskou školu = 1, obec pod 500 obyv. bez mateřské školy = 0, nad 500 bez školky = -1, obec má mateřskou školu = 1	Vlastní přírůstek, informace od obcí: obec pod 1000 obyv. bez zdravotnického zařízení = 0, nad 1000 obyv. bez zdravotnictví = 1	obec pod 500 obyv. s restaurací nebo sálem, nad 500 obyvati se sálem = 1, obec, která nemá nic = -1, ostatní = 0	Vlastní přírůstek, informace od obcí: obec pod 1000 obyv. bez zdravotnického zařízení = 0, obec nad 1000 obyv. bez zdravotnictví = 1, obec má zdravotnictví = 1	Vlastní přírůstek, informace od obcí: obec má sociální zařízení = 1, nemá sociální zařízení = 0	data ČSÚ: změna počtu obyvatel za 5 let, úbytek obyvatel nebo nárůst více než 40 % = -1, nárůst 0 - 20% = 1, nárůst 20 - 40% = 0	data ČSÚ, index stáří = počet obyvatel 64 let / počet obyv. 0-14 let, index stáří menší než 1 = 1, ostatní = -1	Vlastní přírůstek: střet = -1, není střet = 1, tam, kde není stanoven záplavové území = 0	Vlastní přírůstek: obec má v docházkové vzdálenosti větší vodní tok či plochu nebo souvislý les = 1, obec má v docházkové vzdálenosti alespoň potok, zachovalé stromy, remízky, lesík = 0, obec má v docházkové vzdálenosti pouze pole = -1	Vlastní přírůstek: obec má odpovídající veřejné prostranství (náměstí, náves, park) = 1, obec nemá = -1, má ale nedostatečně = 0	Vlastní přírůstek: obec má sportoviště = 1, nemá sportoviště = -1	data ČSÚ, podíl dosažitelných uchazečů o zaměstnání ve věku 15 - 64 let ze všech obyvatel v průměrném věku, porovnání s krajským průměrem 3,5; méně než 1,75 = 1, 1,75 - 3,5 = 0,5, více než 3,5 = -1		

Tabulka 3		Vyhodnocení podmínek pro soudržnost společenství obyvatel														CELKOVÉ	
č.	obec	zařízení hlukem	Kanalizace v obci	materská škola	základní škola	kultura - místo pro sestávání	zdravotnické zařízení	sociální zařízení	změna počtu obyvatel 2010-2015	index stáří 2015	střet záplavového území a stávající zástavby	přístupnost krajiny a napojení na přírodu	veřejná prostranství	sportovní ště	podíl nezaměstnaných osob k 30.9.2016	HODNOCENÍ	
41	Měchenice	-1	-1	-1	0	0	1	0	0	1	-1	1	1	0	1	-1	0
42	Mníšek pod Brdy	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
43	Nučice	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
44	Ohrobec	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	-1	0
45	Okol	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
46	Okrouhlo	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
47	Ořech	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
48	Petrov	0	1	-1	0	1	1	0	0	1	-1	0	1	1	1	1	0
49	Pohoří	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
50	Prácheň	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
51	Pešary	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
52	Píse	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
53	Roblín	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
54	Roztoky	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
55	Rudná	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
56	Revnice	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
57	Ritka	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
58	Slapy	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
59	Statenice	-1	1	-1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
60	Středoluky	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
61	Svrky	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
62	Stěchovice	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
63	Tachlovice	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
64	Třinová	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
65	Třebotov	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
66	Tuchoměřice	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
67	Tursko	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
68	Uhlaňky	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
69	Uhonice	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
70	Unetice	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
71	Velká Přílepy	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
72	Vestec	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
73	Vonoklasy	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
74	Vrané nad Vltavou	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
75	Všenory	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
76	Zahorany	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
77	Zbuzany	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
78	Zlatníky-Hodkovice	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
79	Zvole	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
podklad: kritéria hodnocení		problémový výkres-třetivý komunikace s více než 5000 vozidly/24 hodin (studie CityPlan), hluk není 0, hluk je -1	Vlastní průzkum: obec má vlastní obecní ČOV nebo je napojena na sousední obec = 1, obec nemá sousední ČOV a není napojena na sousední obec = -1	Vlastní průzkum, informace od obcí: obec pod 500 obyv. bez mateřské školy = 0, nad 500 bez školy = -1, obec má mateřskou školu = 1	Vlastní průzkum, informace od obcí: obec pod 1000 obyv. bez zdravotnického zařízení = 0, obec nad 1000 obyv. bez zdravotnické zařízení = 1, obec má zdravotnické zařízení = 0	Vlastní průzkum, informace od obcí: obec má sociální zařízení = 1, nemá sociální zařízení = 0	data ČSÚ, změna počtu obyvatel za 5 let; úbytek obyvatel nebo nárůst více než 40 % = -1, nárůst 0 - 20% = 1, nárůst 20 - 40% = 0	data ČSÚ, index stáří = počet obyv. starších 64 let / počet obyv. 0- 14 let, index stáří menší než 1 = 1, ostatní = -1	Vlastní průzkum: střež = -1, není střež = 1, tam, kde není stanoveno záplavové území = 0	Vlastní průzkum: obec má v dodržkově vzdálenosti větší vodní tok či plochu nebo souvislý les = 1, obec má v dodržkově vzdálenosti alespoň potok, zachovalé stromy, remízky, lesík = 0, obec má v dodržkově vzdálenosti pouze pole = -1	Vlastní průzkum: obec má odpovídající veřejné prostranství (náměstí, náves, park) = 1, obec nemá = -1, má ale nedostatečné = 0	Vlastní průzkum; obec má sportoviště = 1, nemá sportoviště = -1	data ČSÚ, podíl dosažitelných uchazečů o zaměstnání ve věku 15 stejném věku, porovnání s krajským průměrem 3,5; méně než 1,75 = 1, více než 1,75 = -1	0	11		

4) Závěrečné vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel

Území ORP Černošice je specifické svým tvarem a umístěním. Blízkost sousedního kraje Prahy má podstatný vliv na udržitelný rozvoj území ORP Černošice. Záměry Prahy mají významný dopad na rozvoj ORP Černošice a některé střety a záměry z hlediska udržitelného rozvoje nelze řešit bez vzájemné koordinace Středočeského kraje, kraje Praha a ORP Černošice.

Charakteristika území ORP Černošice:

- velká část území (kromě nejjižnější části) je suburbánním příměstským prostorem Prahy
- území dotčené rozvojem podél dopravních radiál
- významná část je využívána pro rekreaci obyvatel Prahy
- značná část obyvatel každodenně migruje do Prahy za prací, vzděláním, kulturním vyžitím, lékařskou péčí, obchodem a službami
- jižní část území ORP Černošice má zachované přírodní prostředí
- severní část území má kvalitní zemědělskou půdu

Zdroje závad a střetů v území:

- migrace obyvatel Prahy do ORP Černošice za rekreací
- migrace obyvatel ORP Černošice do Prahy za prací
- existence pěti komunikací dálničního typu, které přinášejí mezinárodní tranzitní dopravu a zároveň slouží k obsluze Prahy
- vznikající výrobně obslužné zóny podél radiál
- intenzivní rozvoj bydlení
- existence stávajících osad pro rodinou rekreaci

Na území ORP Černošice se nejdynamičtěji rozvíjí plochy určené pro bydlení. To má podstatný vliv na ukazatele v oblasti celkového přírůstku obyvatel, věkového složení, dosaženého vzdělání, ekonomického potenciálu a kupní síly obyvatel. Dobré podmínky pro rozvoj území v posledních letech měly za následek tlak na zastavění dosud nezastavěných pozemků. Dochází také ke srůstání sídel.

V Poberouni, Povltaví, Posázaví a na Mníšecku jsou historické rozsáhlé plochy, které slouží převážně obyvatelům Prahy k rekreaci. V důsledku této skutečnosti po určitou část roku mnohonásobně vzrůstá počet obyvatel využívajících zejména dopravní a technickou infrastrukturu.

Některé lokality v území ORP Černošice jsou přetíženy rekreanty (např. cykloturisty na Mníšecku a v Poberouni). V území ORP Černošice je vhodné podporovat další rozvoj rekreační funkce území spojený s rozptýlením rekreační zátěže v území, nutná bude koordinace využívání území pro turistiku, cyklistiku a hipoturistiku.

Velká každodenní migrace obyvatel ORP Černošice a obyvatel Prahy má za následek značné zatížení dopravní infrastruktury. Mnohdy nedostatečná kvalita hromadné dopravy způsobuje preferování individuální automobilové dopravy při migraci obyvatel.

Podél radiál vznikají výrobně obslužné zóny, které generují další zdroj dopravního zatížení. Toto zatížení následně značně snižuje kvalitu bydlení v lokalitách podél těchto radiál.

Zatížené komunikace jsou zdrojem nadměrného hluku, zasolení povrchových vod, znečištění ovzduší, atd.

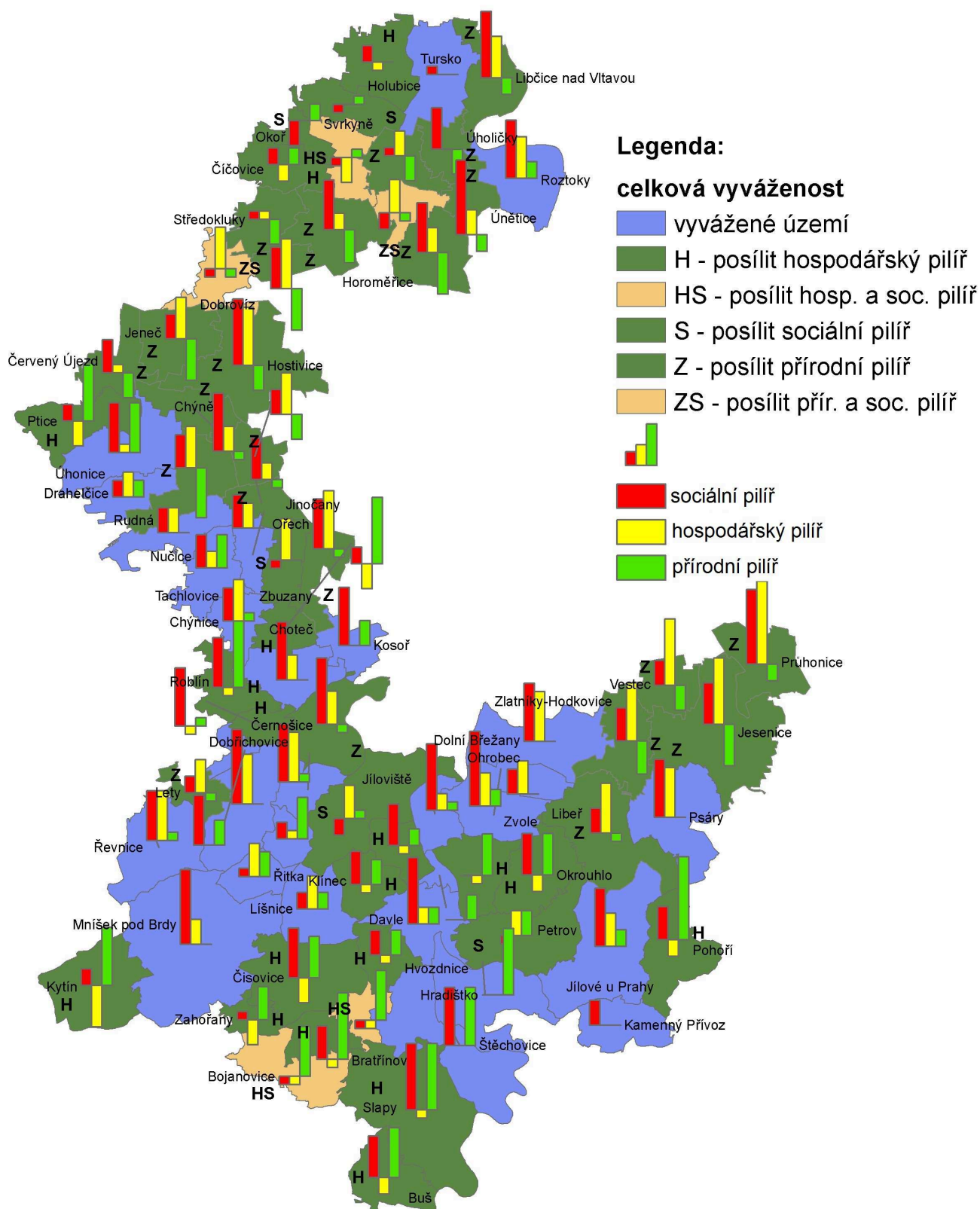
Závěrečná doporučení pro zlepšování udržitelného rozvoje území:

- zmírnit nárůst počtu obyvatel (do 20% za pět let)
- dobudování potřebné infrastruktury pro stávající zástavbu
 - nedostatečná kapacita MŠ, ZŠ
 - napojení objektů na centrální ČOV
 - zkvalitňování stavu všech pozemních komunikací
 - zkvalitňování veřejných prostranství
- výstavbu v nových lokalitách podmínit vybudováním dostatečné infrastruktury
- zvýšení pracovních míst v obcích (omezit výstavbu rozsáhlých monofunkčních skladových areálů)
- vybudování obchvatů sídel, která jsou zatížena intenzivní automobilovou dopravou

- obnova tradiční zemědělské krajiny v severní části (obnova cestní síť s doprovodnou zelení, vybudování protierozních opatření na velkých rozlohách orné půdy)

Obrázek 4: Vyhodnocení vyváženosti územních podmínek pro udržitelný rozvoj území

Vyhodnocení vyváženosti územních podmínek pro udržitelný rozvoj území



Zdroj: Rozbor udržitelného rozvoje území - tabulka 1, 2, 3

IV. PROBLÉMY K ŘEŠENÍ V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍCH DOKUMENTAÍCH

A) Problémy k řešení v územně plánovacích dokumentacích jednotlivých obcí

Řešena samostatně v příloze č. 1 textové části.

B) Problémy a záměry nadmístního významu, které nelze řešit pouze v ÚPD obcí ORP Černošice a které je vhodné prověřit a navrhnout na úrovni kraje

- naléhavé řešení dopravní infrastruktury (dopravní přetížení významných komunikací na celém území ORP Černošice zejména v těsné blízkosti Prahy)
- rozvoj koncepce příměstské hromadné dopravy (intenzifikace železniční dopravy, rychlá tramvaj, metrobuses, P+R terminály a bus terminály s návazností na železniční dopravu)
- vybudování dalších parkovišť P+R na okraji Prahy (návaznost na pražskou dopravu) – příjezd z R4, Jesenice, Zličín
- železniční trať Praha – Beroun ponechat pouze pro příměstskou dopravu, nákladní a rychlíkovou dopravu vést mimo urbanizovaný pás sídel Poberouní
- snížit intenzitu dopravy na silnicích III. tříd dobudováním přeložek silnic II. tříd (II/101, II/116, II/240)
- vybudování obchvatů sídel, která jsou zatížena intenzivní automobilovou dopravou
- navrhnout využití potenciálu husté železniční sítě
- koordinace školství, zdravotnické a sociální péče (sledovat kapacity stávajících zařízení, prognózovat jejich budoucí potřebu a s tím související logické rozmístění investic v území)
- zachování specifických území využívaných jako zemědělsky významných oblastí
- ochrana území břehů velkých řek, která umožní lepší přístup veřejnosti
- koordinace řešení každodenní rekreace Prahy jako specifické funkce ORP Černošice se záměry hl.m. Prahy (územní studie Zelené pásy)
- zachování prostupnosti krajiny, důležitá funkce pro každodenní rekreaci
- ochrana zastavěného území v záplavovém území (vymezení území určených pro rozliv, úprava vnitřní delty soutoku Berounky/Vltavy a Vltavy/Sázavy, čištění koryt stávajících toků), koordinace protipovodňových opatření (zvyšování retence v území na horních tocích, které zajistí ochranu sídel v údolí)
- navržení generelu hipostezek v rámci Středočeského kraje a ve vazbě na sousední kraje
- prověření kapacity skládek komunálního odpadu a doporučení pro řešení narůstajícího množství komunálního odpadu (vymezování nových skládek, spalovny)
- stanovení podmínek pro ochranu krajinného rázu již dříve vymezeného Přírodního parku Střed Čech
- prověřit podrobně ÚSES na regionální úrovni s ohledem na stávající stav území a stávající platnou územně plánovací dokumentaci obcí (zejména nevymezovat přes stávající zastavěná území a zastavitelné plochy) – zejména na území obcí Davle, Záhořany, Všenory, Černolice, Čisovice
- dobudování páteřních cyklostezek a vytvoření podmínek pro využívání cyklodopravy ke každodenní dojíždce za prací a do škol (vyhrazené pruhy pro cyklisty, systém úschovy kol na nádražích)
- v místech intenzivního využití cyklostezek tuto infrastrukturu dostatečně dimenzovat (šíře cyklostezek, vedení po obou březích Berounky)

C) Prioritní problémy k řešení na území ORP Černošice

Dopravní infrastruktura:

- dopravní vazby v severní části území (dokončení Pražského okruhu, přeložka II/240)
- dopravní vazby na Jesenicku (obchvat Jesenice II/101, Vestecká spojka, dálnice D3)
- hromadná doprava – segregace dopravní služby Jesenicka mimo stávající silniční síť v koordinaci s budováním trasy metra D na území Prahy

Rekreace:

- cyklostezky nadmístního významu
- generel hipotezek a realizace nadmístních tras s propojením na sousední správní území (zejména Mníšecsko)

Životní prostředí:

- funkčnost a návaznost ÚSES na všech úrovních
- zlepšení vodní retence území (retenční opatření v krajině, však na vlastním pozemku)

V. GRAFICKÁ ČÁST ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ

Výkres hodnot území

- měřítko 1: 25 000
- výkres je rozdělen na 4 části označené A až D

Výkres obsahuje kulturní hodnoty, přírodní hodnoty, plochy občanského vybavení a hodnoty ostatní.

Výkres limitů využití území

- měřítko 1: 25 000
- výkres je rozdělen na 4 části označené A až D

Výkres obsahuje limity využití území (= omezení změn v území z důvodu ochrany veřejných zájmů, vyplývajících z právních předpisů nebo stanovených na základě zvláštních právních předpisů nebo vyplývajících z vlastností území) zejména ochranná pásma dopravní a technické infrastruktury, ochrana památek, ochrana přírody a krajiny.

Výkres záměrů na provedení změn v území

- měřítko 1: 25 000
- výkres je rozdělen na 4 části označené A až D

Výkres obsahuje záměry jednotlivých poskytovatelů údajů o území, zejména vlastníků dopravní a technické infrastruktury, záměry obcí a záměry z nadřazené územně plánovací dokumentace (ZUR SK).

Výkres problémů k řešení v územně plánovacích dokumentacích

- měřítko 1: 25 000
- výkres je rozdělen na 4 části označené A až D

Výkres obsahuje zejména: urbanistické závady, dopravní závady, závady ve využití krajiny, problémy, střety v území, ohrožení. Ve výkrese nejsou zobrazeny problémy, které nemají konkrétní územní průmět.

VI. PODKLADY

krajské dokumenty:

Poláčková, V.: Územně analytické podklady Středočeský kraj, 2015

U-24, s.r.o.: Zelené pásy, Praha, květen 2009

Čarský, J. a kol.: Aktualizace Generelu cyklistických tras a cyklostezek na území Středočeského kraje, Praha, 2014

doplňující studie UUP:

Mackovič, L.: Hodnocení vodního režimu v krajině, prosinec 2008

City Plan, s.r.o.: Dopravní průzkum s vyhodnocením stavu a vývoje dopravy, listopad 2008

Mejsnarová, J.: Rekreační na území ORP Černošice, leden 2010

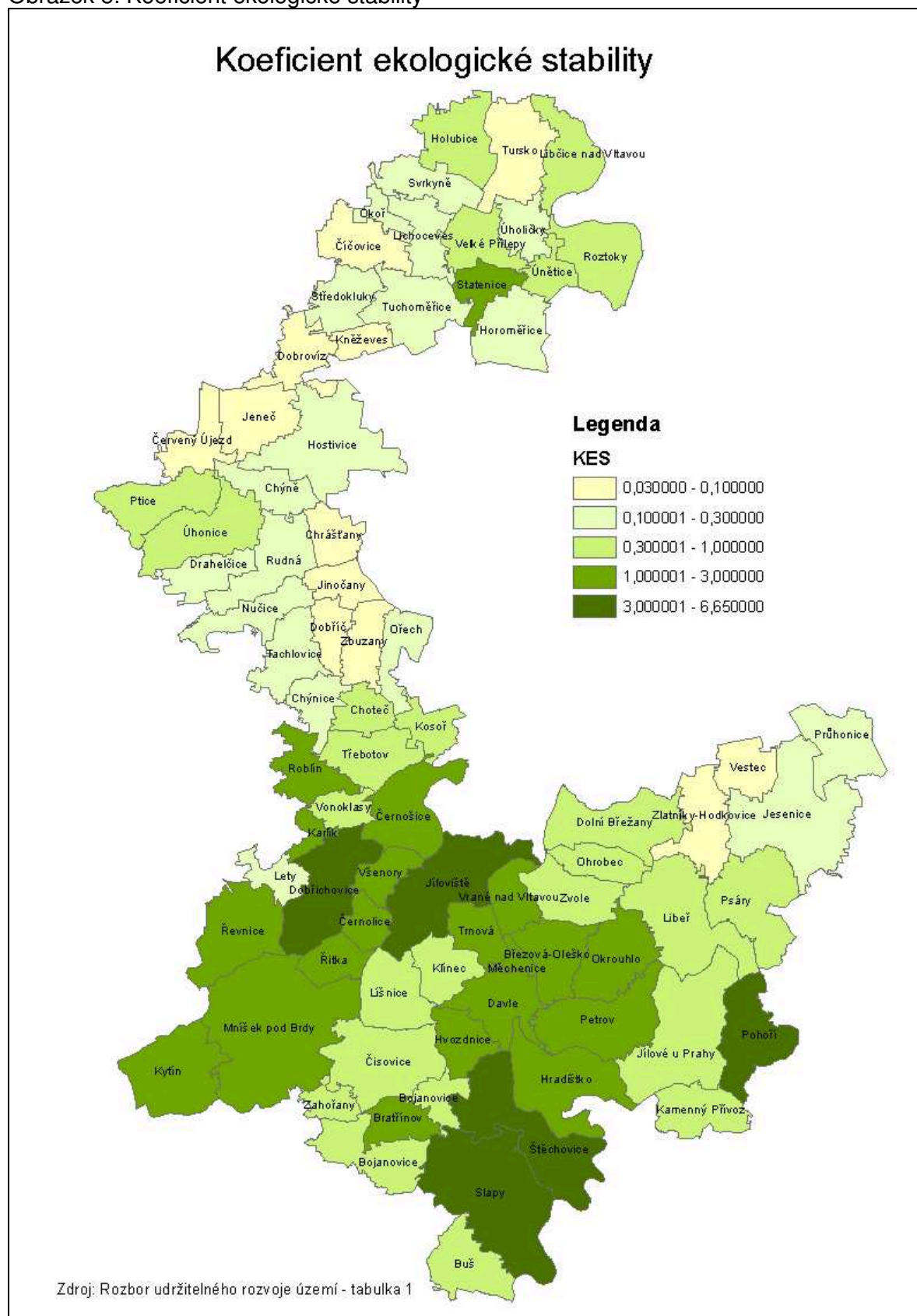
Krause, J.: Urbanistické hodnoty, listopad 2008

Krause, J.: Územní systém ekologické stability, listopad 2008

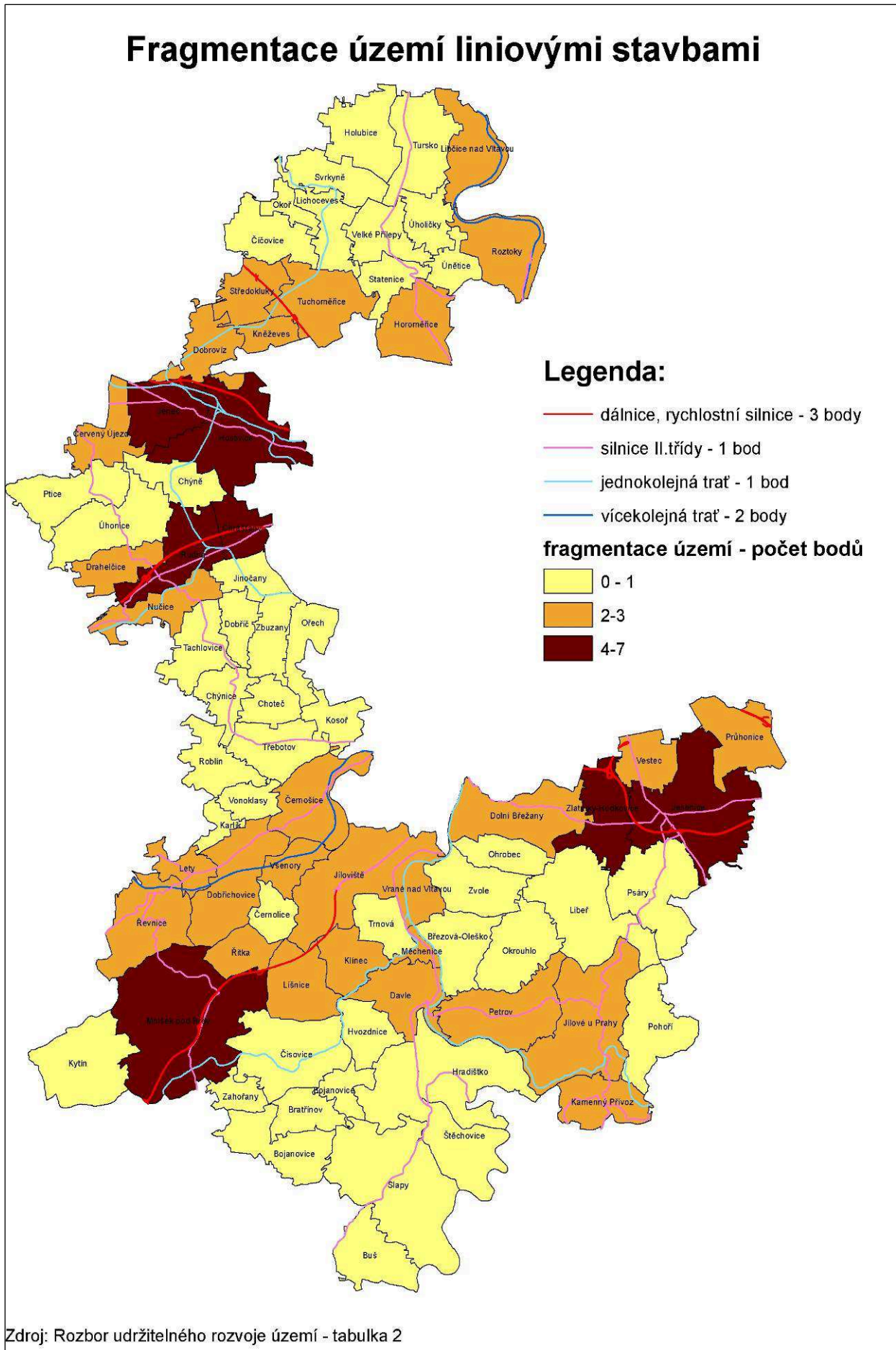
Krause, J.: Místo krajinného rázu, oblast krajinného rázu, prosinec 2008

VII. PŘÍLOHA Č. 2 – VYBRANÉ KARTOGRAMY A ANALÝZA ŠKOLSTVÍ NA ÚZEMÍ ORP ČERNOŠICE

Obrázek 5: Koeficient ekologické stability

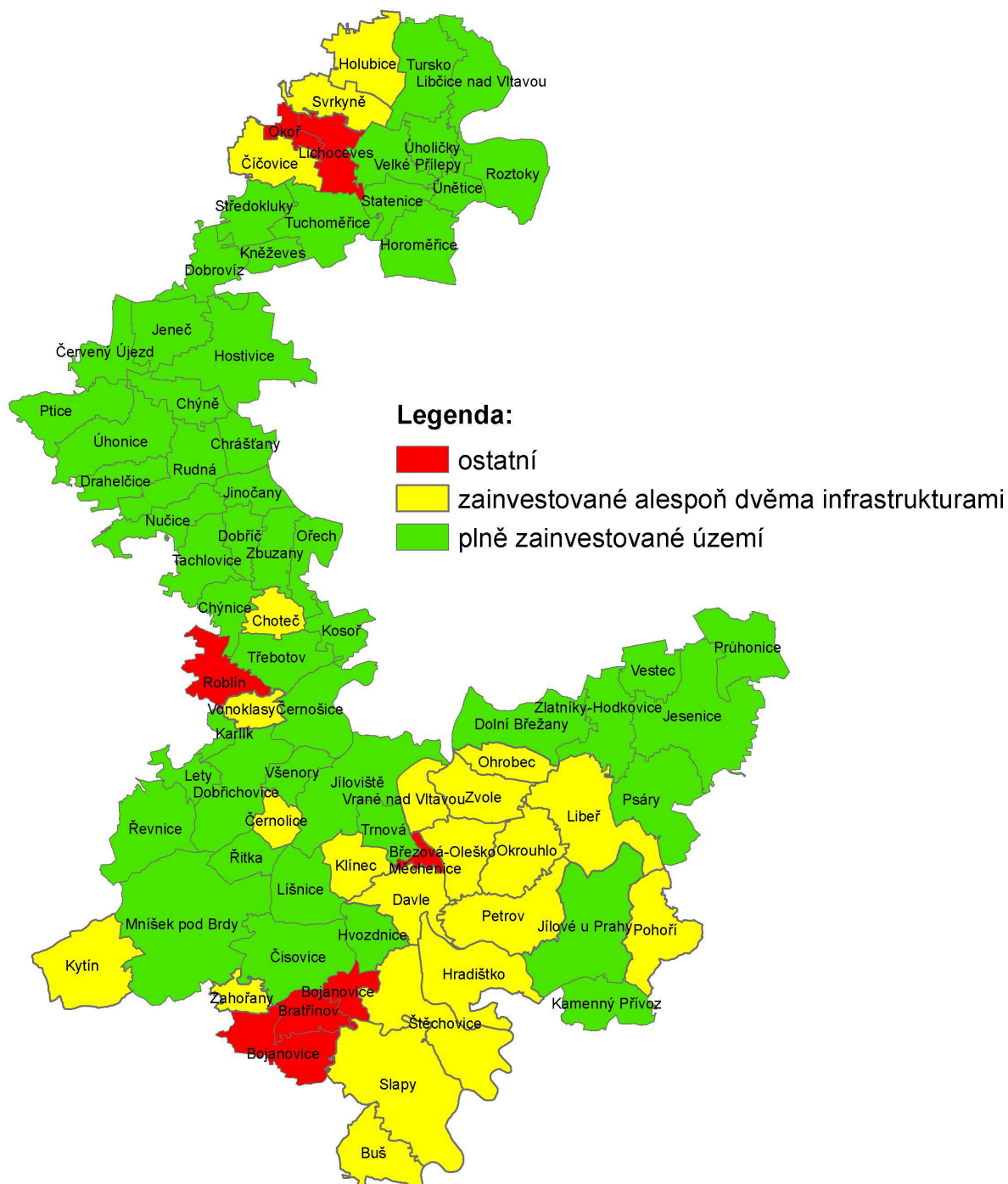


Obrázek 6: Fragmentace území liniovými stavbami



Vybavenost obcí technickou infrastrukturou

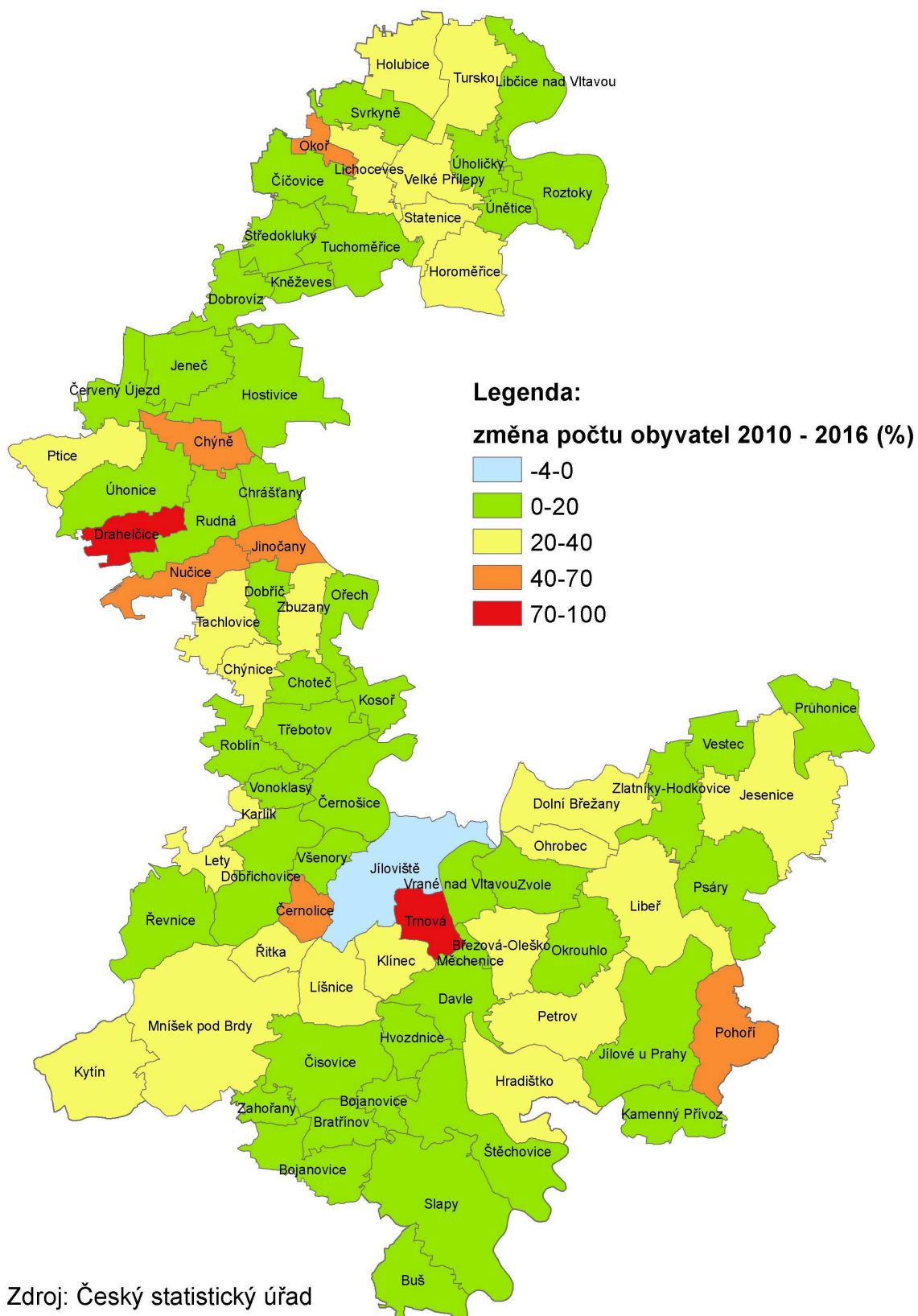
vodovod, kanalizace, plyn



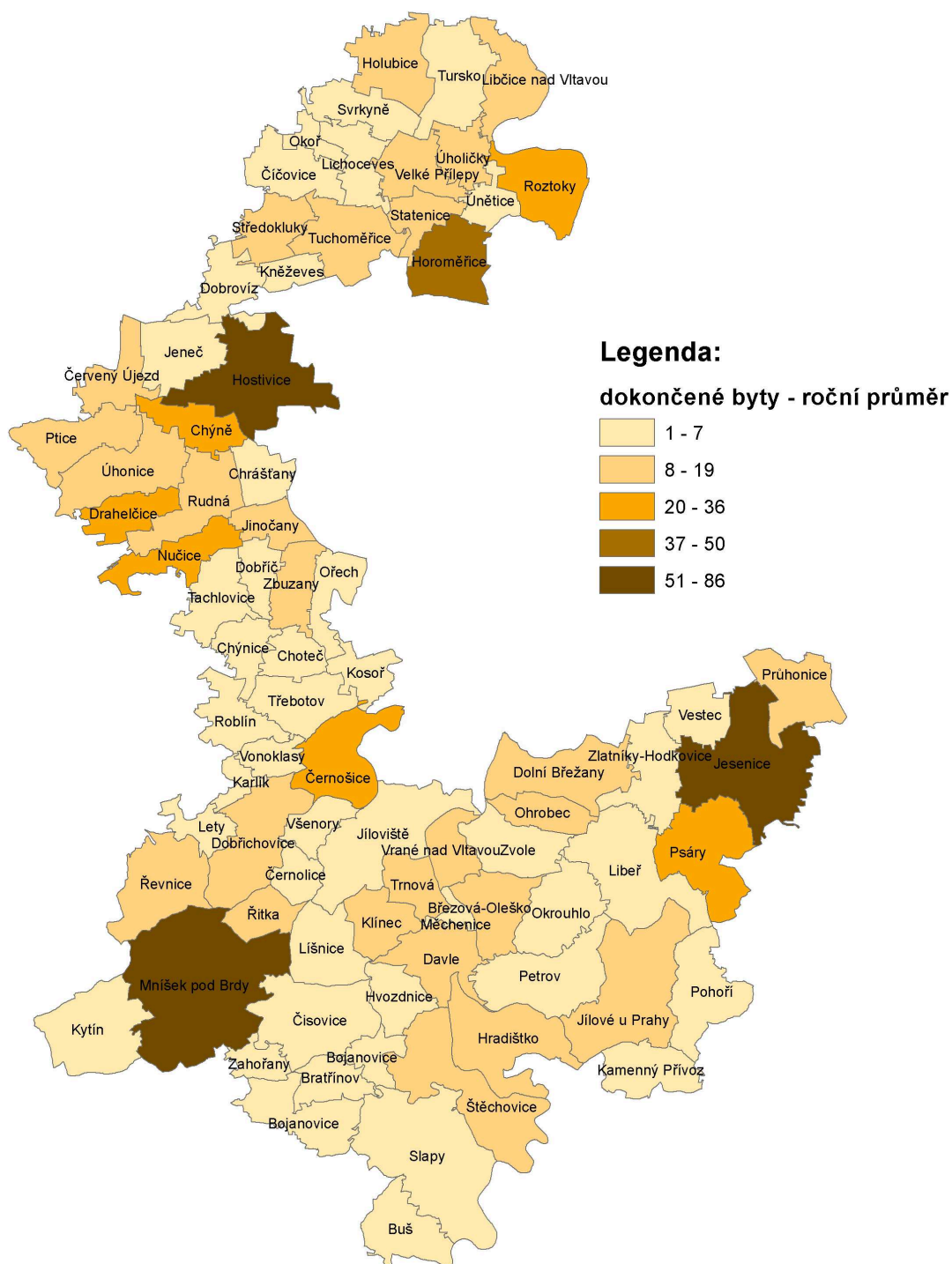
Zdroj: Rozbor udržitelného rozvoje území - tabulka 2

Obrázek 8: Změna počtu obyvatel mezi roky 2008 - 2013

Změna počtu obyvatel mezi roky 2010 - 2016



Bytová výstavba v ORP Černošice v letech 2010-2016



Zdroj: údaje Krajského úřadu středočeského kraje, metodický portál

VIII. PŘÍLOHA Č. 3 – PODROBNĚJŠÍ DATA PRO VYHODNOCENÍ SÍDELNÍ STRUKTURY A RURU

Rozbor sídelní struktury

Název obce	Obyvatelstvo celkem	Obyvatelstvo celkem	Rozvoj. oblast / osa	hospodářský pilíř	spádovost - ZS	území s rekreačním potenciálem	blízkost Prahy	vybavenost význam. obchody	počet bodů	vyhodnocení
Hostivice	8 109	2	1	1	1	0	1	1	7	1
Roztoky	8 208	2	1	0	1	1	1	1	7	1
Jesenice	8 673	2	1	1	1	0	1	1	7	1
Černošice	6 914	2	1	0	1	1	1	1	7	1
Rudná	4 985	1	1	1	1	-1	1	0	4	2
Mníšek pod Brdy	5 415	1	1	0	1	1	0	1	5	2
Jílové u Prahy	4 571	1	1	0	1	1	0	1	5	2
Horoměřice	3 928	1	1	0	-1	1	1	-1	2	3
Dolní Břežany	3 885	1	1	1	1	1	1	0	6	2
Psáry	3 751	1	1	1	-1	0	0	-1	1	3
Dobříchovice	3 488	1	1	1	1	1	1	-1	5	2
Velké Přílepy	3 358	1	1	-1	1	-1	1	-1	1	3
Libčice nad Vltavou	3 335	1	1	0	0	0	0	-1	2	2
Řevnice	3 366	1	1	1	1	1	0	-1	4	2
Průhonice	2 781	0	1	1	1	1	1	0	5	2
Vrané nad Vltavou	2 522	0	1	0	0	1	1	-1	2	3
Vestec	2 242	0	1	1	-1	0	1	0	2	3
Chýně	2 521	0	1	0	-1	-1	1	-1	-1	4
Nučice	2 142	0	1	-1	1	-1	0	-1	-1	4
Hradištko	2 019	0	1	-1	-1	1	0	-1	-1	4
Štěchovice	1 960	0	1	-1	1	1	0	-1	1	3
Zvole	1 798	0	1	0	-1	0	0	-1	-1	4
Holubice	1 788	0	1	-1	-1	-1	0	-1	-3	4
Všenory	1 615	0	1	0	1	1	0	-1	1	4
Statenice	1 411	0	1	0	-1	-1	1	-1	-1	4
Davle	1 594	0	1	0	1	1	0	-1	2	3
Tuchoměřice	1 487	0	1	0	-1	-1	1	-1	0	3
Jinočany	1 795	0	1	-1	-1	-1	1	-1	-2	4
Lety	1 491	0	1	0	-1	1	0	0	1	3
Kamenný Přívoz	1 364	0	1	0	-1	0	0	-1	-1	4
Libeň	1 353	0	1	0	-1	1	0	-1	-1	4
Třebotov	1 431	0	1	0	1	0	0	-1	1	3

Pozn. rozbor pouze pro obce nad 1300 obyvatel

Tabulka použitých dat z veřejné databáze ČSÚ

název obce	počet obyvatel (k 1.1.)		Počet obyvatel (k 31.12.)		přírůstek obyvatel 2010 - 2015		změna počtu obyvatel 2010 - 2015 (%)		Počet obyvatel ve věku 0-14 (k 31.12.)		Počet obyvatel ve věku 65 a více let (k 31.12.)		index stáří 2015		Podíl osob se vzděláním základním (vč. neukonč.) na populaci ve věku 15 a více let (%)		Podíl osob s ukončeným vysokoskolským vzděláním na populaci ve věku 15 a více let (%)		ekonomicky aktivní (dle ÚAP Středočeského kraje)		Počet uchazečů o zaměstnání - evidence nad 12 měs. (k 31.12.)		Uchazeči o zaměstnání v evidenci úřadu práce (k 31.12.) - celkem		Podíl nezaměstnaných osob (v %)		počet bytů 2010-2015		průměrný počet nových bytů za rok 2010 - 2015		počet podnikatelských subjektů / počet obyvatel k 31.12.2015		počet podnikatelských subjektů CELKEM k 31.12.2015	
	2010	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	
Bojanovice	416	445	29	6,97	72	79	1,10	18,5	6,0	214	3	9	4,42	8	1,3	73	0,16																	
Bratřínov	151	179	28	18,54	34	24	0,71	15,4	14,7	102	0	3	1,65	8	1,3	23	0,13																	
Březová-Oleško	768	1009	241	31,38	186	162	0,87	13,4	19,5	498	13	32	4,09	64	10,7	192	0,19																	
Bus	308	328	20	6,49	50	46	0,92	16,0	12,9	151	3	9	4,74	16	2,7	51	0,16																	
Cernolice	276	414	138	50,00	101	55	0,54	10,9	16,9	175	0	7	5,81	28	4,7	75	0,18																	
Cernošice	6 179	6914	735	11,90	1450	1238	0,85	10,4	29,3	3300	39	133	2,7	175	29,2	1 355	0,20																	
Červený Újezd	1 020	1140	120	11,76	241	152	0,63	17,0	13,6	558	17	34	2,54	62	10,3	188	0,16																	
Čicovice	264	284	20	7,58	41	49	1,20	20,0	8,9	144	2	7	1,55	21	3,5	48	0,17																	
Čisovice	921	1034	113	12,27	182	199	0,99	15,1	11,0	453	10	27	3,37	22	3,7	175	0,17																	
Davle	1 341	1594	253	18,87	320	297	0,93	12,7	15,4	766	19	43	3,99	73	12,2	248	0,16																	
Dobroviz	478	537	59	12,34	89	95	1,07	16,5	10,7	280	6	17	1,98	15	2,5	89	0,17																	
Dobříč	284	314	30	10,56	56	50	0,89	17,9	12,0	136	2	6	3,85	20	3,3	56	0,18																	
Dobřichovice	3 298	3488	190	5,76	653	594	0,91	12,8	25,0	1659	26	92	3,08	110	18,3	726	0,21																	
Dolní Břežany	2 956	3885	929	31,43	982	426	0,43	11,5	27,2	1859	21	84	3,19	87	14,5	780	0,20																	
Drahelčice	457	875	418	91,47	191	102	0,53	17,0	16,8	294	6	18	3,44	165	27,5	123	0,14																	
Holubice	1 367	1788	421	30,80	422	154	0,36	12,0	22,0	951	13	53	3,63	87	14,5	238	0,13																	
Horoměřice	3 091	3928	837	27,08	816	475	0,58	11,1	23,6	2003	31	96	3,49	224	37,3	638	0,16																	
Hostivice	7 275	8109	834	11,46	1575	1127	0,72	12,4	22,4	4307	69	207	3,29	405	67,5	1 399	0,17																	
Hradisko	1 673	2019	346	20,68	381	381	1,00	14,3	13,6	930	13	61	3,98	85	14,2	360	0,18																	
Hvozdnice	407	481	74	18,18	87	112	1,29	13,6	15,9	210	6	12	2,48	12	2,0	78	0,16																	
Chotěč	344	394	40	11,63	85	55	0,65	14,3	10,5	187	2	7	4,1	6	1,0	64	0,17																	
Chrástany	785	887	102	12,99	165	129	0,78	12,1	15,2	453	7	19	4,05	28	4,7	200	0,23																	
Chýně	1 570	2521	951	60,57	699	201	0,29	9,2	25,1	1082	11	40	2,47	210	35,0	378	0,15																	
Chynčice	308	383	75	24,35	68	60	0,88	16,9	21,8	222	1	6	2,35	22	3,7	76	0,20																	
Jeneč	1 201	1236	35	2,91	194	198	1,02	20,0	9,6	662	21	35	3,91	38	6,3	182	0,15																	
Jeserice	6 284	8673	2 389	38,02	2182	761	0,35	9,7	28,1	3993	49	168	2,48	517	86,2	1 631	0,19																	
Jilová u Prahy	4 125	4571	446	10,81	860	695	0,81	15,7	14,3	2231	52	149	4,15	114	19,0	860	0,19																	
Jiloviště	635	633	-2	-0,31	63	118	1,87	12,1	18,5	369	6	12	4,65	12	2,0	132	0,21																	
Jirůčany	1 265	1795	530	41,90	414	189	0,46	13,4	18,7	799	10	35	3,1	59	9,8	260	0,14																	
Kamený Přívoz	1 265	1364	99	7,83	213	263	1,23	17,8	8,0	632	11	38	4,73	31	5,2	194	0,14																	
Karlík	428	547	119	27,80	83	81	0,98	12,0	19,9	208	6	20	3,39	12	2,0	97	0,18																	
Klneč	505	653	148	29,31	134	107	0,80	16,7	17,1	303	6	18	4,37	61	10,2	122	0,19																	
Knězeves	525	591	66	12,57	90	103	1,14	15,2	12,6	288	4	11	4,52	17	2,8	113	0,19																	
Kosoř	862	899	37	4,29	161	129	0,80	17,0	16,1	442	7	19	3,28	9	1,5	136	0,15																	
Kytín	394	521	127	32,23	95	125	1,32	13,4	15,3	230	2	5	3,32	13	2,2	85	0,16																	
Lety	1 195	1491	296	24,77	359	226	0,63	10,7	22,9	726	17	39	2,87	41	6,8	300	0,20																	
Libčice nad Vltavou	3 285	3335	50	1,52	589	567	0,96	17,5	13,1	1681	68	122	5,28	61	10,2	446	0,13																	
Libeň	1 103	1353	250	22,67	263	154	0,59	14,5	14,6	636	7	32	2,24	37	6,2	259	0,19																	
Lichoceves	293	385	92	31,40	87	37	0,43	23,6	15,5	188	4	11	5,36	32	5,3	61	0,16																	
Lisnice	489	682	193	39,47	114	118	1,04	13,9	16,8	295	10	22	3,11	32	5,3	131	0,19																	

název obce	počet obyvatel (k 1.1.)		Počet obyvatel (k 31.12.)		přírůstek obyvatel 2010 - 2015		změna počtu obyvatel 2010 - 2015 (%)		Počet obyvatel ve věku 0-14 (k 31.12.)		Počet obyvatel ve věku 65 a více let (k 31.12.)		index stáří 2015		Podíl osob se vzděláním základním (vč. neukonč.) na populaci ve věku 15 a více let (%)		Podíl osob s ukončeným vysokoskolským vzděláním na populaci ve věku 15 a více let (%)		ekonomicky aktivní (dle ÚAP Středočeského kraje)		Počet uchazečů o zaměstnání - evidence nad 12 měs. (k 31.12.)		Uchazeči o zaměstnání v evidenci úřadu práce (k 31.12.) - celkem		Podíl nezaměstnaných osob (v %)		počet bytů 2010-2015		průměrný počet nových bytů za rok 2010 - 2015		počet podnikatelských subjektů CELKEM k 31.12.2015		počet podnikatelských subjektů / počet obyvatel k 31.12.2015	
	2010	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015		
Měchenice	719	787	68	9,46	119	171	1,44	11,9	20,3	407	2267	27	10	22	3,62	18	3,0	154	0,20															
Mníšek pod Brdy	4 442	5415	973	21,90	1107	902	0,81	17,0	15,0	2267	27	99	27	99	2,17	429	71,5	753	0,14															
Nučice	1 520	2142	622	40,92	493	205	0,42	14,0	20,3	1015	16	55	16	55	3,19	152	25,3	389	0,18															
Ohrobec	1 006	1246	240	23,86	237	177	0,75	12,2	24,3	633	12	26	12	26	3,25	52	8,7	262	0,21															
Okol	72	105	33	45,83	12	12	1,00	16,4	12,3	44	1	4	1	4	3,7	5	0,8	27	0,26															
Okrouhlo	636	674	38	5,97	102	111	1,09	13,6	10,1	346	6	16	6	16	3,47	14	2,3	137	0,20															
Ořech	872	959	87	9,98	174	142	0,82	15,0	22,0	520	8	19	8	19	2,64	44	7,3	179	0,19															
Petrov	499	656	157	31,46	122	129	1,06	13,7	18,8	307	6	19	6	19	3,7	20	3,3	124	0,19															
Pohoří	259	373	114	44,02	68	54	0,79	14,6	14,0	180	1	7	1	7	4,78	13	2,2	78	0,21															
Přibonice	2 557	2781	224	8,76	505	458	0,91	10,7	26,1	1358	10	33	10	33	2,37	58	9,7	573	0,21															
Psáry	3 268	3751	483	14,78	741	447	0,60	14,4	21,9	1870	27	90	27	90	2,69	125	20,8	695	0,19															
Ptice	588	782	194	32,99	166	104	0,63	15,2	21,3	374	3	9	3	9	1,76	53	8,8	108	0,14															
Roblín	209	222	13	6,22	43	35	0,81	15,2	14,0	106	1	2	1	2	0,69	3	0,5	34	0,15															
Roztoky	7 538	8208	670	8,89	1732	1360	0,79	8,9	28,8	4141	65	185	65	185	3,46	200	33,3	1 506	0,18															
Rudná	4 494	4985	491	10,93	1059	729	0,69	12,5	20,0	2516	33	88	33	88	2,63	102	17,0	840	0,17															
Revnice	3 082	3366	284	9,21	621	748	1,20	12,0	20,9	1541	25	69	25	69	3,46	85	14,2	597	0,18															
Ritka	922	1149	227	24,62	228	139	0,61	13,5	20,3	580	22	54	22	54	4,22	92	15,3	220	0,19															

Tabulka pro hodnocení rekreačního potenciálu území

Rekreační potenciál území (RURU - hospodářský pilíř)

obec	kraj - cyklogenerel 2014, stav=1	sládkost řek	rybníky	zelené pásy - kraj - přírůstnost přírodně rekreační plochy	ubytovacích zařízení (aktuál. 10.10.2014), nemá = -1, více než 2 zařízení = 1, více než 10 pokojů = NNKP	objekty indiv. rekreace >20 (je v obci více než 20=1, ostatní=0)	počet pěších turist. tras	vyhodnocení pěších tras (nemá = -1, jedna trasa =0, 2 a více tras = 1)	další turistické aktivity	vyhodnocení dalších tur. aktivit (má=1, nemá=0)	specifikace jednotlivých aktivit (muzeum, rozhledna, zřícenina, židovský hřbitov, zámek, přírodní, tvrz	Celkový součet	Celkové hodnocení ((-1-1)=-1, (2-3)=0, víc než 3=1)
Bojanovice	0	0	0	0	-1	0	1	3	1	0		1	-1
Bratřinov	0	0	0	0	-1	0	1	2	1	0		1	-1
Březová-Oleško	0	1	0	0	-1	0	0	3	1	0		1	-1
Buš	0	1	0	0	-1	0	1	1	0	0		1	-1
Cernolice	0	0	0	0	-1	0	1	2	1	1	skály - horolezectví	2	0
Černošice	1	1	0	1	1	0	1	3	1	0		6	1
Červený Újezd	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	1	muzeum	-1	-1
Cíčovice	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0		3	0
Čisovice	0	0	0	0	-1	0	1	0	-1	0		-1	-1
Davle	0	1	0	0	1	0	1	3	1	0		4	1
Dobrovíz	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	1	vesnické stavby	-1	-1
Dobříč	0	0	0	1	-1	0	0	0	-1	0		-1	-1
Dobřichovice	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0		5	1
Dolní Břežany	1	0	0	1	1	0	1	2	1	1	hradiště	6	1
Drahelčice	0	0	0	0	-1	0	0	1	0	0		-1	-1
Holubice	0	0	0	0	-1	0	0	1	0	0		-1	-1
Horoměřice	0	0	0	1	1	0	1	2	1	0		4	1
Hostivice	1	0	0	1	1	0	0	0	-1	1	tvrz	3	0
Hradištko	1	1	0	0	1	0	1	3	1	0		5	1
Hvozdnice	0	0	0	0	-1	0	1	1	0	0		0	-1
Choteč	0	0	0	1	-1	0	1	2	1	1	muzeum	3	0
Chrášťany	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0		-2	-1
Chýně	0	0	0	1	1	0	0	0	-1	0		1	-1
Chýně	0	0	0	0	-1	0	0	1	0	0		-1	-1
Jeneč	0	0	0	0	1	0	0	0	-1	0		0	-1
Jesenice	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0		3	0
Jílové u Prahy	0	1	0	0	1	0	1	4	1	2	muzeum rozhledna	5	1
Jíloviště	0	1	0	0	1	0	1	3	1	0		4	1
Jinočany	0	0	0	1	1	0	0	0	-1	0		1	-1
Kamenný Přívoz	0	1	0	0	-1	0	1	3	1	1	vodní turistika	3	0
Karlík	1	0	0	0	-1	0	0	2	1	0		1	-1
Klíneč	0	0	0	0	-1	0	1	0	-1	0		-1	-1
Kněževes	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0		-1	-1
Kosoř	0	0	0	1	-1	0	1	1	0	0		1	-1
Kytín	0	0	0	0	-1	0	1	3	1	0		1	-1
Lety	1	1	0	1	1	0	1	0	-1	0		4	1
Libčice nad Vltavou	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	zřícenina	3	0
Libeň	1	0	0	1	0	0	1	3	1	0		4	1
Lichoceves	0	0	0	1	-1	0	1	1	0	0		1	-1
Líšnice	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0		1	-1
Měchenice	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0		3	0
Mníšek pod Brdy	0	0	0	0	1	0	1	4	1	1	zámek	4	1
Nučice	0	0	0	1	-1	0	1	0	-1	0		0	-1
Ohrobec	0	0	0	1	-1	0	1	2	1	0		2	0
Okoř	0	0	0	1	0	0	1	2	1	1	zřícenina	4	1
Okrouhlo	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0		1	-1
Ořech	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0		2	0
Petrov	0	1	0	0	-1	0	1	3	1	0		2	0
Pohoří	0	0	1	0	-1	0	1	2	1	0		2	0
Průhonice	1	0	0	1	1	1	0	1	0	1	zámek	5	1
Psáry	1	0	0	0	0	0	1	3	1	0		3	0

obec	vyhodnocení kraj - cyklogenerel 2014, stav=1	sířeznost řek	vyžářský vlek	zelené pásy - kraj - přirodnost přírodní rekreační plochy	ubytovacích zařízení (aktual. 10.10.2014), nemá = -1, více než 2 zařízení nebo více než 10 pokojů =	NNKP	objekty indiv. rekreace >20 (je v obci více než 20=1, ostatní=0)	počet pěších turist. tras	vyhodnocení pěších tras (nemá = -1, jedna trasa =0, 2 a více tras = 1)	další turistické atrakce	vyhodnocení dalších tur. aktivit (má=1, nemá=0)	specifikace jednotlivých atrakcí (muzeum, rozhledna, zřícenina, židovský hřbitov, zámek-přístupný, tvrz	Celkový součet	Celkové hodnocení ((-1-1)=-1, (2-3)=0, víc než 3=1)
Ptice	0	0	0	0	-1	0	1	1	0	0	0		0	-1
Roblín	0	0	0	0	-1	0	0	1	0	0	0		-1	-1
Roztoky	1	1	0	1	1	1	0	3	1	1	1	muzeum	7	1
Rudná	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0		-2	-1
Řevnice	1	1	0	1	1	0	1	4	1	0	0		6	1
Řitka	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0		2	0
Slapy	0	1	0	0	1	0	1	4	1	1	1	koupání, vodní sporty	5	1
Statenice	0	0	0	1	-1	0	0	2	1	0	0		1	-1
Středokluky	1	0	0	1	-1	0	0	1	0	0	0		1	-1
Svrkyně	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0		-2	-1
Stěchovice	0	1	0	0	1	0	1	4	1	0	0		4	1
Tachlovice	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0		-2	-1
Trnová	0	1	0	0	-1	0	1	1	0	0	0		1	-1
Třebotov	0	0	0	1	-1	0	1	3	1	2	1	muzeum židovský hřbitov	3	0
Tuchoměřice	0	0	0	1	-1	0	0	2	1	0	0		1	-1
Tursko	0	0	0	0	-1	0	0	1	0	0	0		-1	-1
Uhličky	0	0	0	1	-1	0	0	0	-1	0	0		-1	-1
Uhonice	0	0	0	0	-1	0	1	0	-1	0	0		-1	-1
Unětice	0	0	0	1	-1	0	0	3	1	0	0		1	-1
Velké Přílepy	0	0	0	0	-1	0	0	1	0	0	0		-1	-1
Vestec	1	0	0	1	1	0	0	0	-1	0	0		2	0
Vonoklasy	0	0	0	0	-1	0	1	4	1	0	0		1	-1
Vrané nad Vltavou	1	1	0	0	1	0	1	2	1	0	0		5	1
Všenory	1	1	0	1	-1	0	1	3	1	0	0		4	1
Zahořany	0	0	0	0	-1	0	0	2	1	0	0		0	-1
Zbuzany	0	0	0	1	1	0	0	0	-1	1	1	muzeum	2	0
Zlatníky-Hodkovice	1	0	0	1	-1	0	0	0	-1	0	0		0	-1
Zvole	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0		3	0

Tabulka znečištění ovzduší

obec	PM10R	PM10/24h	NO2r	SO2r	SO2/zdr24h	BaP	Nox	překročen limit kolikrát	vyhodnocení2014 nepřekročen=1, překročen 1 x=0, vícekrát=-1
Bojanovice	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bratřínov	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Březová-Oleško	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Buš	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Černolice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Černošice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Červený Újezd	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Číčovice	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Čisovice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Davle	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Dobrovíz	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Dobříč	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Dobřichovice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Dolní Břežany	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Drahelčice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Holubice	0	1	0	0	0	1	0	2	-1
Horoměřice	0	1	0	0	0	1	0	2	-1
Hostivice	0	1	1	0	0	1	1	4	-1
Hradištko	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Hvozdnice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Choteč	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Chrástany	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Chýně	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Chýnice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Jeneč	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Jesenice	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Jílové u Prahy	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Jíloviště	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Jinočany	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Kamenný Přívoz	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Karlík	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Klínec	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Kněžves	0	1	0	0	0	1	1	3	-1
Kosoř	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Kytín	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Lety	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Libčice nad Vltavou	0	1	0	0	0	1	0	2	-1
Libeř	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Lichoceves	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Líšnice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Měchenice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Mníšek pod Brdy	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Nučice	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Ohrobec	0	0	0	0	0	1	0	1	0

obec	PM10R	PM10/24h	NO2r	SO2r	SO2/zdr/24h	BaP	Nox	překročen limit kolikrát	vyhodnocení 2014 nepřekročen=1, překročen 1x=0, vícekrát=-1
Okoř	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Okrouhlo	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Ořech	0	1	0	0	0	1	1	3	-1
Petrov	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Pohoří	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Průhonice	0	0	1	0	0	1	1	3	-1
Psáry	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Ptice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Roblín	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Roztoky	0	1	0	0	0	1	0	2	-1
Rudná	0	1	0	0	0	1	1	3	-1
Řevnice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Řitka	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Slapy	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Statenice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Středokluky	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Svrkyně	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Štěchovice	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Tachlovice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Trnová	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Třebotov	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Tuchoměřice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Tursko	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Úholičky	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Úhonice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Únětice	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Velké Přílepy	0	1	0	0	0	1	0	2	-1
Vestec	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Vonoklasy	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Vrané nad Vltavou	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Všenory	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Zahořany	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Zbuzany	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Zlatníky-Hodkovice	0	0	0	0	0	1	1	2	-1
Zvole	0	0	0	0	0	1	0	1	0

zdroj: Český hydrometeorologický ústav - vrstva: 12StCnadlimitJts
nehodnoceny atributy: ZdrLV, ZdrTV, ZdrTV03, ZdrVTV, ZdrLVTv
atributy, kde byly všude 0 - nepřekročeno nejsou v tabulce

Tabulka střetů záměrů s limity

ZL – střety záměrů s limity

kód střetu	popis	obec
ZL1	Q20 x územní rezerva pro přeložku II/115	Černošice
ZL2	územní rezerva pro přeložku II/101 x vzdál. 50m od hranice lesa	Úhonice
ZL3	ČOV x záměr biokoridor RK6008	Středokluky
ZL4	ČOV x záměr biokoridor RK6008	Nučice
ZL6	železnice x záměr biokoridor NK59	Petrov
ZL7	železnice x záměr biokoridor NK59	Davle
ZL8	železnice x záměr biokoridor RK1202	Klínec
ZL9	železnice x záměr biokoridor RK1202	Čisovice
ZL10	železnice x záměr biokoridor RK1120	Svrkyně
ZL11	železnice x záměr USES NC2001	Libčice nad Vltavou
ZL12	železnice x záměr USES NC2001	Roztoky
ZL13	OP hřbitova x záměr USES NC2001	Roztoky
ZL14	rychlostní silnice R6 x záměr dráha letiště	Hostivice
ZL15	komunikační zařízení x záměr elektrické stanice	Jílové u Prahy
ZL16	bezpečnostní pásmo plynového objektu x záměr elektrické stanice	Drahelčice
ZL17	ochranné pásmo vodního zdroje x záměr elektrické stanice	Nučice
ZL18	ochranné pásmo vodního zdroje x záměr elektrické stanice	Hostivice
ZL19	nebezpečné látky x záměr vodojemu, čerpací stanice VK - Prvkuk	Vestec
ZL20	ochranné pásmo vodního zdroje x záměr vodního zdymadla	Štěchovice
ZL21	hřbitov x záměr komunikace II/105	Kamenný Přívoz
ZL22	hřbitov x záměr komunikace II/105	Jílové u Prahy
ZL23	hřbitov x záměr komunikace	Psáry
ZL24	lesní pozemek x záměr dálnice D3	Zlatníky - Hodkovice
ZL25	lesní pozemek x záměr dálnice D3	Psáry
ZL26	lesní pozemek x záměr dálnice D3	Libeř
ZL27	lesní pozemek x záměr dálnice D3	Libeř
ZL28	lesní pozemek x záměr dálnice D3	Libeř
ZL30	lesní pozemek x záměr dálnice D3	Okrouhlo
ZL31	lesní pozemek x záměr dálnice D3	Libeř
ZL32	lesní pozemek x záměr dálnice D3	Jílové u Prahy
ZL33	lesní pozemek x záměr dálnice D3	Petrov
ZL34	lesní pozemek x záměr dálnice D3	Petrov
ZL35	lesní pozemek x záměr dálnice D3	Jílové u Prahy
ZL36	lesní pozemek x záměr dálnice D3	Kamenný Přívoz
ZL37	lesní pozemek x záměr dálnice D3	Kamenný Přívoz
ZL38	lesní pozemek x záměr přeložky II/105	Jílové u Prahy
ZL39	lesní pozemek x záměr přeložky II/105	Kamenný Přívoz
ZL40	lesní pozemek x záměr přeložky II/104	Petrov
ZL41	lesní pozemek x záměr přeložky II/116	Řevnice
ZL42	lesní pozemek x záměr přeložky II/116	Tachlovice
ZL43	lesní pozemek x záměr přeložky II/116	Chýnice
ZL44	lesní pozemek x záměr přeložky II/116	Dobříč
ZL45	lesní pozemek x záměr přeložky II/101	Nučice
ZL45	lesní pozemek x nadmístní železniční trať č. 120	Červený Újezd
ZL46	lesní pozemek x nadmístní železniční trať č. 120	Hostivice

ZL47	lesní pozemek x železniční trať č. 171	Dobřichovice
ZL48	lesní pozemek x železniční trať č. 171	Černošice
ZL49	lesní pozemek x záměr přeložky II/101	Tachlovice
ZL50	lesní pozemek x záměr VVTL plynovod	Drahelčice
ZL51	lesní pozemek x záměr rychlostní silnice R7	Kněževs
ZL52	lesní pozemek x záměr rychlostní silnice R7	Středokluky
ZL53	lesní pozemek x záměr vzletové dráhy letiště	Dobrovíz
ZL54	OP objektu pro obranu státu x záměr rychlostní silnice R1	Horoměřice
ZL55	OP elektrického vedení x záměr přeložky silnice III/0031	Dolní Břežany
ZL56	elektrický záložní zdroj x záměr přeložky II/116	Jinočany
ZL57	OP vodního zdroje x záměr přeložky II/101	Jesenice
ZL58	OP vodního zdroje x záměr dálnice D3	Kamenný Přívoz
ZL59	OP vodního zdroje x záměr přeložky silnice III/0031	Dolní Břežany
ZL60	OP vodního zdroje x záměr železniční trati č. 171	Řevnice
ZL61	OP vodního zdroje x záměr železniční trati č. 171	Všenory
ZL62	OP vodního zdroje x záměr železniční trati č. 171	Černošice
ZL63	OP vodního zdroje x záměr přeložky II/116	Chýnice
ZL64	OP vodního zdroje x záměr přeložky II/101	Nučice
ZL65	záplavové území Q100 x záměr železniční trati č. 120	Hostivice
ZL66	aktivní zóna, záplavové území x záměr železniční trati č. 171	Černošice
ZL67	aktivní zóna, záplavové území x záměr železniční trati č. 171	Všenory
ZL68	aktivní zóna, záplavové území x záměr železniční trati č. 171	Dobřichovice
ZL69	aktivní zóna, záplavové území x záměr železniční trati č. 171	Lety
ZL70	aktivní zóna, záplavové území x záměr železniční trati č. 171	Řevnice
ZL71	aktivní zóna x záměr dálnice D3	Jílové u Prahy
ZL72	aktivní zóna x záměr dálnice D3	Kamenný Přívoz
ZL73	aktivní zóna x záměr přeložky II/603	Vestec
ZL74	vodní zdroj x zastavitelná plocha bydlení	Kytín
ZL75	vodní zdroj x zastavitelná plocha bydlení	Kytín
ZL76	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Velké Přílepy
ZL77	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Velké Přílepy
ZL78	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha výroby	Kněževs
ZL79	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha výroby	Středokluky
ZL80	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha výroby	Tuchoměřice
ZL81	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha výroby	Dobrovíz
ZL82	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Chýně
ZL83	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha výroby	Chrástany
ZL84	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha výroby	Chrástany
ZL85	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Chrástany
ZL86	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha občanského vybavení	Chýnice
ZL87	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Kosoř
ZL88	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Černošice
ZL89	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha občanského vybavení	Třebotov
ZL90	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha občanského vybavení	Třebotov
ZL91	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha občanského vybavení	Třebotov
ZL92	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha občanského vybavení	Třebotov
ZL93	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha smíšená obytná	Roblín
ZL94	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha smíšená obytná	Roblín
ZL95	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha občanského vybavení	Černošice
ZL96	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha technické infrastruktury	Černošice

ZL97	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Černošice
ZL98	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Černošice
ZL101	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Vonoklasy
ZL99	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha technické infrastruktury	Vonoklasy
ZL100	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha technické infrastruktury	Vonoklasy
ZL101	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Vonoklasy
ZL102	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha rekreace	Černolice
ZL103	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha rekreace	Černolice
ZL104	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha občanského vybavení	Černolice
ZL105	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Černolice
ZL106	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Trnová
ZL107	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Trnová
ZL108	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Klínec
ZL109	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Klínec
ZL110	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha technické infrastruktury	Líšnice
ZL111	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha smíšená obytná	Líšnice
ZL112	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Líšnice
ZL113	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha zemědělská	Kytín
ZL114	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Kytín
ZL115	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha technické infrastruktury	Kytín
ZL116	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Kytín
ZL117	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Bojanovice
ZL118	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha občanského vybavení	Bojanovice
ZL119	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha smíšená obytná	Bojanovice
ZL120	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha občanského vybavení	Bojanovice
ZL121	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha smíšená obytná	Bojanovice
ZL122	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha smíšená obytná	Bojanovice
ZL123	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Čisovice
ZL124	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Hvozdnice
ZL125	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Hvozdnice
ZL126	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Hvozdnice
ZL127	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Davle
ZL128	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Davle
ZL129	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Davle
ZL130	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Davle
ZL131	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Vrané nad Vltavou
ZL132	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Vrané nad Vltavou
ZL133	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Vrané nad Vltavou
ZL134	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Ohrobec
ZL135	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha smíšená obytná	Zvole
ZL136	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha smíšená obytná	Zvole
ZL137	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha smíšená obytná	Zvole
ZL138	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha občanského vybavení	Zvole
ZL139	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Březová Oleško
ZL140	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Březová Oleško
ZL141	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha zemědělská	Březová Oleško
ZL142	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha industriální	Petrov
ZL143	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha industriální	Petrov
ZL144	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Petrov
ZL145	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Petrov

ZL146	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Štěchovice
ZL147	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Kamenný Přívoz
ZL148	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Kamenný Přívoz
ZL149	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Kamenný Přívoz
ZL150	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha občanského vybavení	Libeř
ZL151	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Libeř
ZL152	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Průhonice
ZL152	50m od hranice lesa x zastavitelná plocha bydlení	Průhonice
ZL153	OP objektu pro obranu státu x zastavitelné plochy	Vestec
ZL154	OP vodního zdroje x zastavitelné plochy	Černošice
ZL155	OP vodního zdroje x zastavitelné plochy	Mníšek pod Brdy
ZL156	OP vodního zdroje x zastavitelné plochy	Klínec
ZL157	aktivní zóna x zastavitelná plocha smíšená obytná	Vrané nad Vltavou
ZL158	záplavové území x zastavitelná plocha bydlení	Dobřichovice
ZL159	záplavové území x zastavitelná plocha bydlení	Černošice
ZL160	aktivní zóna x zastavitelná plocha občanského vybavení	Černošice

Tabulka střetů záměrů s hodnotami

ZH – střety záměrů s hodnotami

kód střetu	popis	obec
ZH4	plocha výroby x region lid.architektury	Jeneč
ZH6	plocha výroby x region lid.architektury	Dobrovíz
ZH7	plocha výroby x region lid.architektury	Tuchoměřice
ZH9	plocha výroby x významná stavba	Jeneč
ZH11	USES x plocha bydlení	Tursko
ZH12	USES x plocha výroby	Středokluky
ZH13	USES x plocha dopravní	Chrástany
ZH14	USES x plochy smíšeného bydlení	Zbuzany
ZH15	USES x plochy smíšeného bydlení	Zbuzany
ZH16	USES x plocha dopravní	Černošice
ZH17	USES x plocha OV	Černošice
ZH18	USES x plocha bydlení	Davle
ZH19	USES x plocha bydlení	Štěchovice
ZH20	Hodnotná zeleň x plocha výroby	Hostivice
ZH21	plocha rekreace x chráněné ložiskové území	Roblín
ZH22	plocha smíšená obytná x zelený koridor	Rudná
ZH23	plocha výroby x přírodně rekreační plocha	Středokluky
ZH24	plochy výroby x přírodně rekreační plocha	Zlatníky - Hodkovice
ZH25	plochy smíšené výrobní x přírodně rekreační plocha	Jesenice
ZH26	plocha územní rezervy x USES	Černošice
ZH27	USES x záměr DI	Černošice
ZH28	USES x záměr DI	Dobřichovice
ZH29	USES x záměr DI	Lety u Dobřichovic
ZH30	USES x záměr DI	Řevnice
ZH32	1.třída BPEJ x záměr DI	Hostivice
ZH33	region lidové architektury x záměr bezp.pásma EN	Statenice

ZH34	současné využití x záměr EN - vedení	Tachlovice
ZH35	zrašelinělé půdy x územní rezerva pro bydlení	Černošlice
ZH36	plocha bydlení x potenciální niva	Tursko
ZH37	plocha výroby x potenciální niva	Dobrovíz
ZH38	plocha dopravy x potenciální niva	Kněževes
ZH39	plocha výroby x zrašelinělé půdy	Mníšek pod Brdy
ZH40	plocha bydlení x 1.třída BPEJ	Tursko
ZH41	plocha bydlení x 1.třída BPEJ	Tursko
ZH42	plocha bydlení x 1.třída BPEJ	Roztoky
ZH43	specifická plocha x 1.třída BPEJ	Zlatníky - Hodkovice
ZH44	plocha výroby x 1.třída BPEJ	Zlatníky - Hodkovice
ZH45	plocha bydlení x 1.třída BPEJ	Zlatníky - Hodkovice
ZH46	plochy smíšené výrobní x 1:třída BPEJ	Jesenice
ZH47	plocha bydlení x 1.třída BPEJ	Dobřichovice
ZH48	plocha OV x 1.třída BPEJ	Černošice
ZH49	plocha OV x 1.třída BPEJ	Černošice
ZH50	plocha OV x 1.třída BPEJ	Černošice
ZH51	plocha OV x 1.třída BPEJ	Černošice
ZH52	plocha TI x 1.třída BPEJ	Černošice
ZH53	plochy výroby x 1.třída BPEJ	Ořech
ZH54	plochy smíšené obytné x 1.třída BPEJ	Zbuzany
ZH55	plochy smíšené obytné x 1.třída BPEJ	Rudná
ZH56	plochy výroby x 1.třída BPEJ	Chrástany
ZH57	plocha bydlení x 1.třída BPEJ	Chýně
ZH58	plochy výroby x 1.třída BPEJ	Hostivice
ZH59	plochy výroby x 1.třída BPEJ	Jeneč
ZH60	plochy výroby x 1.třída BPEJ	Dobrovíz
ZH61	plocha bydlení x 1.třída BPEJ	Kněževes
ZH62	plochy výroby x 1.třída BPEJ	Středokluky
ZH63	plochy výroby x 1.třída BPEJ	Tuchoměřice
ZH64	plochy smíšené výrobní x 1:třída BPEJ	Horoměřice
ZH65	vodojem zemní -návrh x lokální biocentrum	Libčice
ZH66	čerpací stanice kanalizace x lokální biocentrum	Svrkyně
ZH67	ČOV x lokální biocentrum	Velké Přílepy
ZH68	úprava vody - návrh x lokální biocentrum	Třebotov
ZH69	vodojem zemní-návrh x hodnotná zeleň	Slapy
ZH70	splašková grav.kanalizace x hodnotná zeleň	Řevnice
ZH71	zásobovací vodovodní řad x hodnotná zeleň	Roztoky
ZH72	zásobovací vodovodní řad-návrh x hodnotná zeleň	Slapy
ZH73	úprava vody - návrh x Natura EVL	Třebotov
ZH74	OP projektovaného plynovodu STL x chráněné ložiskové území	Jílové
ZH75	záměr kruhové křižovatky x cyklostezka	Rudná
ZH77	záměr parkoviště x zelený koridor	Rudná
ZH78	Viničná alej x přeložka II/115	Dobřichovice
ZH79	propojení k Vltavě x lokální biocentrum	Trnová
ZH80	přeložka III/10115 x lokální biocentrum	Ohrobec
ZH81	protipovodňová ochrana x plochy výroby a sportu	Štěchovice
ZH82	koridor VVTL x OP nadregionálního biokoridoru	Drahelčice
ZH83	protipovodňová ochrana x OP nadregionálního biokoridoru	Štěchovice
ZH84	koridor VVTL x zrašelinělé půdy	Nučice

ZH85	koridor VVTL x potenciální niva	Drahelčice
ZH86	koridor VVTL x potenciální niva	Drahelčice
ZH87	koridor VVTL x potenciální niva	Nučice
ZH88	koridor VVTL x potenciální niva	Nučice
ZH89	protipovodňová ochrana x potenciální niva	Štěchovice
ZH93	koridor VVTL x 1. třída BPEJ	Drahelčice
ZH94	TR x 1.třída BPEJ	Lichoceves
ZH95	protipovodňová ochrana x USES	Štěchovice
ZH96	koridor VVT x USES	Drahelčice
ZH97	koridor VVT x jádro obce	Drahelčice
ZH98	R7 x významná stavba	Kněževes
ZH99	R7 x lidová architektura	Tuchoměřice
ZH100	železniční trať 120 x lidová architektura	Hostivice
ZH102	silnice II/116 x významná stavba	Tachlovice
ZH103	železniční trať 171 x významné stavby	Černošice
ZH104	železniční trať 171 x významné stavby	Dobřichovice
ZH105	železniční trať 171 x významné stavby	Řevnice
ZH106	železniční trať 171 x národní kulturní památka	Dobřichovice
ZH107	železniční trať 171 x národní kulturní památka	Černošice
ZH110	železniční trať 120 x OP historického jádra obce	Hostivice
ZH111	silnice II/105 x OP historického prostředí sídlištního celku měst Jílové u Prahy	Jílové
ZH113	železniční trať 171 x protipovodňová ochrana	Řevnice
ZH114	železniční trať 171 x protipovodňová ochrana	Dobřichovice
ZH115	železniční trať 171 x protipovodňová ochrana	Všenory
ZH116	silnice II/101 x lokální biocentrum	Tursko
ZH117	R7 x regionální biocentrum	Středokluky
ZH118	R7 x lokální biocentrum	Středokluky
ZH119	železniční trať 120 x lokální biocentrum	Jeneč
ZH120	D3 x lokální biocentrum	Jílové
ZH121	D3 x lokální biocentrum	Petrov
ZH122	D3 x lokální biocentrum	Jílové
ZH123	D3 x lokální biocentrum	Psáry
ZH124	silnice II/105 x VKP	Jílové
ZH126	silnice II/116 x zrašelinělé půdy	Tachlovice
ZH127	D3 x ložisko nerost.surovin	Zlatníky - Hodkovice
ZH128	D3 x ložisko nerost.surovin	Psáry
ZH129	D3 x ložisko nerost.surovin	Libeň
ZH130	D3 x ložisko nerost.surovin	Jílové
ZH131	D3 x chráněné ložiskové území	Jesenice
ZH132	D3 x chráněné ložiskové území	Zlatníky - Hodkovice
ZH133	D3 x chráněné ložiskové území	Libeň
ZH134	D3 x chráněné ložiskové území	Jílové
ZH135	železniční trať 171 x jádro obce	Všenory
ZH136	železniční trať 171 x jádro obce	Černošice
ZH90	D3 x potenciální niva	Libeň
ZH91	D3 x potenciální niva	Okrouhlo
ZH92	D3 x potenciální niva	Jílové
ZH90	D3 x potenciální niva	Kamenný Přívoz
ZH112	silnice 0031 x potenciální niva	Dolní Břežany
ZH125	železniční trať 120 x plocha výroby	Jeneč

ZH108	železniční trať 120 x plocha výroby	Hostivice
ZH101	železniční trať 120 x plocha výroby	Hostivice
ZH102	silnice II/101 x plochy výroby	Rudná
ZH109	železniční trať 171 x plochy výroby a sportu	Všenory
ZH137	silnice II/105 x plochy výroby	Jílové
ZH138	silnice II/104 x plochy výroby	Petrov
ZH139	silnice II/101 x národní kultur.památk	Úhonice
ZH140	silnice II/101 x 1.třída BPEJ	Ptice
ZH141	silnice II/101 x 1.třída BPEJ	Úhonice
ZH142	silnice II/101 x 1.třída BPEJ	Drahelčice
ZH143	silnice II/101 x lokální biocentrum	Úhonice
ZH144	silnice II/101 x potenciální niva	Ptice
ZH145	silnice II/101 x potenciální niva	Úhonice
ZH146	silnice II/101 x potenciální niva	Rudná
ZH150	plocha smíšená obytná x 1.třída BPEJ	Bojanovice
ZH151	lokální biocentrum x záměr dálnice D3	Kamenný Přívoz

Tabulka střetů záměrů se záměry

ZH – střety záměrů

kód střetu	popis	obec
ZZ1	zastavitelná plocha x přeložka II/101	Drahelčice
ZZ2	plocha pro bydlení x NBK 59	Petrov
ZZ3	plocha smíšená obytná x ČOV	Vrané nad Vltavou
ZZ4	plocha smíšená výrobní x komunikace R1	Horoměřice
ZZ5	plocha výroby a skladování x železniční trať 120	Jeneč
ZZ6	plocha výroby a skladování x železniční trať 120	Hostivice
ZZ7	plocha bydlení x energetické vedení	Chýně
ZZ8	plocha bydlení x přeložka II/116	Chýnice
ZZ9	plocha OV x přeložka II/116	Chýnice
ZZ10	plocha smíšená obytná x přeložka II/104	Petrov
ZZ11	plocha smíšená výrobní x přeložka II/104	Petrov
ZZ12	plocha OV x dálnice D3	Kamenný Přívoz
ZZ13	plocha bydlení x přeložka II/105	Kamenný Přívoz
ZZ14	plocha bydlení x dálnice D3	Libeň
ZZ15	plocha smíšená výrobní x komunikace 0031	Zlatníky - Hodkovice
ZZ16	plocha výroby a skladování x přeložka II/101	Jesenice
ZZ17	plocha výroby a skladování x přeložka II/101	Jesenice
ZZ19	plocha OV x elektrické vedení 110kV	Průhonice
ZZ20	plochy bydlení x intenzifikace žel. trati 171	Černošice
ZZ21	plocha OV x intenzifikace žel. trati 171	Dobřichovice
ZZ22	vodní cesta Berounka x intenzifikace žel. trati č. 171	Řevnice
ZZ23	vodní cesta Berounka x intenzifikace žel. trati č. 171	Lety
ZZ24	vodní cesta Berounka x intenzifikace žel. trati č. 171	Dobřichovice
ZZ25	elektrická stanice x komunikace 0031	Dolní Břežany
ZZ26	elektrická stanice x nadmístní železniční trať č. 120	Hostivice
ZZ27	elektrická stanice x intenzifikace žel. trati č. 171	Řevnice
ZZ28	elektrická stanice x intenzifikace žel. trati č. 171	Dobřichovice
ZZ29	elektrická stanice x intenzifikace žel. trati č. 171	Černošice

ZZ30	ČOV x VVTL plynovod	Úhonice
ZZ31	plocha výroby a skladování x přeložka II/101, II/240 a rychl. silnice R7	Středokluky
ZZ32	aglomerační okruh x biokoridor RK1136	Svrkyně
ZZ33	aglomerační okruh x biokoridor RK1121	Tursko
ZZ34	aglomerační okruh x biokoridor RK1136	Velké Přílepy
ZZ35	aglomerační okruh x biokoridor RK5019	Lichoceves
ZZ36	rychlostní komunikace R7 x ÚSES RC 539147 a RK6008	Středokluky
ZZ37	železniční trať č.120 x biokoridor RK 1142	Jeneč
ZZ38	intenzifikace žel. trati č. 171 x biokoridor NK56	Černošice
ZZ39	intenzifikace žel. trati č. 171 x ÚSES RC1412, NK56	Dobřichovice
ZZ40	intenzifikace žel. trati č. 171 x biokoridor NK56	Řevnice
ZZ41	dálnic e D3 x biokoridor RK1197	Jílové u Prahy
ZZ42	dálnic e D3 x biokoridor RK1197	Petrov
ZZ43	dálnic e D3 x biokoridor NK61	Jílové u Prahy