

## OBEC KNĚŽEVES

POZITIVA	NEGATIVA
<ul style="list-style-type: none"> <li>kvalitní zemědělská půda</li> <li>slabé ohrožení vodní erozí</li> <li>dálnice</li> <li>dobré spojení po pozemních komunikacích na mezinárodní letiště</li> <li>obec plně zainvestované technickou infrastrukturou</li> <li>bohatý místní kulturní život v obcích a dobře vnímaná pospolitost společenství</li> <li>dobrá dostupnost zdravotnických, školských, kulturních a sportovních zařízení</li> <li>kulturní a sportovní zařízení v obci</li> <li>blízkost Prahy – pracovní potenciály, školy, kultura</li> <li>rozvoj výrobně obslužných a skladovacích zón podél dálnic a rychlostních komunikací</li> <li>dochované půdorysné struktury vesnic</li> <li>zachované stavby lidové architektury</li> <li>nemovitá kulturní památka</li> <li>urbanistické hodnoty- jádro obce</li> <li>region lidové architektury</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nízká průměrná potenciální retence</li> <li>hluk ze silniční dopravy</li> <li>hluk z letiště a z letecké dopravy</li> <li>světelné znečištění</li> <li>staré ekologické zátěže</li> <li>velká fragmentace</li> <li>trvalý zábor 1. třídy ZPF pro novou zástavbu</li> <li>extrémně malá lesnatost na Kladenské tabuli</li> <li>územím prochází tranzitní doprava po dálnicích a rychlostních silnicích</li> <li>velká vyjíždka za vzděláním a za prací mimo ORP (do Prahy)</li> <li>vysoký index stáří</li> </ul>

### Záměry:

- Mimoúrovňová křižovatka

### Určení problémů k řešení v ÚPD - požadavky na odstranění nebo omezení :

- urbanistické závady
  - Srůstání s obcí Středokluky
- hygienické závady
  - hluk z dálnice, z letiště a z letecké dopravy
- problémy
  - nízká průměrná potenciální retence

## Přírodní pilíř

obec	průměrná potenciální retence	hustota sítě vodních toků	kvalita vodního toku	znečištění ovzduší	zatížení hlukem ze silniční dopravy	světelné znečištění	KES	přírodní charakter nivních půd	fragmentace krajiny dopravními liniemi	na území obce se nachází CHKO, EVL, NPR, PR, NPP, PP	podíl lesů na celkové rozloze obce (více než 20 %)	lesní pozemky zatížené stávajícími stavbami
Kněževy	-1 -> -1 0	-1 -> -1 0	0 -> 0 0	-1 -> 0 +	1 -> 0 -	0 -> -1 -	-1 -> -1 0	-1 -> -1 0	-1 -> -1 0	0 -> 0 0	0 -> 0 0	0 -> 0 0

## Sociální pilíř

obec	zatížení hlukem	Kanalizace v obci	mateřská škola	základní škola	kultura - místo pro setkávání	zdravotnictví	sociální zařízení	změna počtu obyvatel	index stáří	sítě záplavového území a stávající zástavby	přístupnost krajiny a napojení na přírodu	veřejná prostranství	sportoviště	podíl nezaměstnaných osob k 30.9.2016
Kněževy	0 -> 0 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	0 -> 0 0	1 -> 1 0	-1 -> -1 0	0 -> 1 +	-1 -> -1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	-1 -> -1 0

## Hospodářský pilíř

obec	ložisko nerostných surovin	poddolovaná území	ohrožení orné půdy vodní erozí	kvalita zemědělské půdy (1. třída ochrany)	investice do půdy (meliorace)	železnice v obci	napojení obce na dálnici	zainvestování obce technickou infrastrukturou	území s rekreačním potenciálem	možnost sportovního využití	počet ekonomických subjektů / počet obyvatel k 31.12.2020
Kněževy	0 -> 0 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	-1 -> -1 0	0 -> 1 +	1 -> 1 0	1 -> 1 0	-1 -> -1 0	0 -> 0 0	1 -> 1 0

### Vyhodnocení URU

PP	SP	HP	Celkové vyhodnocení
-6	+6	+5	slabý přírodní pilíř

Jedná se o obec v těsném sousedství letiště a dálnice D7, se snadnou dostupností hl. m. Prahy. Obec má potenciál zejména v rozvoji ekonomických aktivit v zázemí letiště. Rozvoj bydlení je třeba koncipovat v přiměřené míře vzhledem na zatížení území hlukem z provozu letiště a dopravních staveb.

### NADMÍSTNÍ PROBLÉMY A ZÁMĚRY:

Nejsou identifikovány