

OBEC PRŮHONICE

POZITIVA	NEGATIVA
<ul style="list-style-type: none"> přímé napojení na dálnici D1 obec plně zainvestovaná technickou infrastrukturou - vodovod, kanalizace, plynovod vysoká míra vzdělanosti obyvatelstva vysoká míra podnikatelské aktivity nízký počet obyvatel v důchodovém věku dobrá dostupnost zdravotnických, školských, kulturních a sportovních zařízení vysoký podíl kvalitních staveb pro bydlení v dosahu veřejné infrastruktury dobrá přístupnost krajiny a napojení na přírodu z ploch bydlení značené turistické trasy, cyklostezky, naučné stezky ubytovací zařízení kongresová turistika zachované stavby lidové architektury nemovitá národní kulturní památka – památka UNESCO (Průhonický park a zámek) urbanistické hodnoty - náměstí významná stavební dominanta - zámek vodní plochy zachovalé území původních údolních niv na potocích s přirozeným korytem stabilní počet obyvatel mezi roky 2015-2021 	<ul style="list-style-type: none"> hluk ze silniční dopravy světelné znečištění intenzivní zastavování krajiny nové antropogenní tvary (protihlukové valy) nedostatek parkovacích a odstavných stání v zastavěném území, zejména v centrech sídel hodnota koeficientu ekologické stability je menší než 0,3 (způsoben zařazením plochy Průhonického parku v katastru nemovitostí do ostatní plochy – snižuje koeficient ekologické stability) špatné šířkové parametry silnic III. třídy ve stávající zástavbě vedení krajské silnice skrz Průhonický park neexistence ochranného pásma Průhonického parku ve východní části (na území sousedních obcí) nedostatečná retence dešťových vod (záplavy na Botiči a Černém potoce)

Určení problémů k řešení v ÚPD - požadavky na odstranění nebo omezení:

- dopravní závady**
 - územím prochází přetížená tranzitní doprava po dálnici D1 - 96 tisíc vozidel/den
 - cyklotrasa vedená po stávající komunikaci - prověřit vedení cyklotrasy, která neodpovídá svými parametry a provedením, zajistit územní rezervy pro cyklotrasy, které neodpovídají svými parametry a provedením jejich zatížení
- hygienické závady**
 - hluk ze silniční dopravy - v zastavěném území navrhnout protihluková opatření, nenavrhovat plochy bydlení v území zatíženém hlukem

Přírodní pilíř

obec	přůměrná potenciální retence	hustota sítě vodních toků	kvalita vodního toku	znečištění ovzduší	zatížení hlukem ze silniční dopravy	světelné znečištění	KES	přirozený charakter nivních půd	fragmentace krajiny dopravními liniemi	na území obce se nachází CHKO, EVL, NPR, PR, NPP, PP	podíl lesů na celkové rozloze obce (více než 20 %)	lesní pozemky zatížené stávajícími stavbami
Průhonice	0 -> 0 0	1 -> 1 0	0 -> 0 0	-1 -> -1 0	-1 -> -1 0	-1 -> -1 0	-1 -> 0 +	1 -> 1 0	0 -> 0 0	0 -> 0 0	0 -> 0 0	0 -> 1 +

Sociální pilíř

obec	zatížení hlukem	Kanalizace v obci	mateřská škola	základní škola	kultura - místo pro setkávání	zdravotnická zařízení	sociální zařízení	změna počtu obyvatel	index stáří	sířet záplavového území a stávající zástavby	přístupnost krajiny a napojení na přírodu	veřejná prostranství	sportoviště	podíl nezaměstnaných osob k 30.9.2016
Průhonice	-1 -> -1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	0 -> 0 0	1 -> 1 0	0 -> 0 0	1 -> 1 0	0 -> 0 0

Hospodářský pilíř

obec	ložisko nerostných surovin	poddolovaná území	ohrožení orné půdy vodní erozí	kvalita zemědělské půdy (I. třída ochrany)	investice do půdy (meliorace)	železnice v obci	napojení obce na dálnici	zainvestování obce technickou infrastrukturou	území s rekreačním potenciálem	možnost sportovního využití	počet ekonomických subjektů / počet obyvatel k 31.12.2020
Průhonice	0 -> 0 0	1 -> 1 0	0 -> 0 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	0 -> 0 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0

vyhodnocení URU

PP	SP	HP	Celkové vyhodnocení
0	+ 7	+ 8	Vyvážené území

Obec s dobrou dopravní dostupností, dostatkem pracovních příležitostí v místě a kvalitní občanskou vybaveností. Dobře se rozrůstající obec s potenciálem stát se sídlem vyššího typu. Je třeba zaměřit se na regeneraci stávajícího zastavěného území, které nese řadu dílčích problémů (bariéry tech. a dopravní infrastruktury, dopravní zátěž apod.). Klást větší důraz na ochranu a obnovu přírodních hodnot území a snížení zatížení území hlukem.

NADMÍSTNÍ PROBLÉMY A ZÁMĚRY:

Nejsou identifikovány