



ÚZEMNÍ PLÁN NUČIC



ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO VYDÁNÍ ZMĚNY č.2

02/2020

TEXTOVÁ ČÁST

ÚZEMNÍHO PLÁNU NUČIC

ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO VYDÁNÍ ZMĚNY Č.2

ZÁZNAM O ÚČINNOSTI	
Správní orgán, který poslední změnu (změnu č.2) Územního plánu Nučic vydal: ZASTUPITELSTVO OBCE NUČICE	otisk úředního razítka
Název: ÚZEMNÍ PLÁN NUČIC -ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO VYDÁNÍ ZMĚNY Č.2	
Pořadové číslo poslední změny: změna č. 2	
Datum nabytí účinnosti poslední změny: 5. března 2020	
Pořizovatel: OBECNÍ ÚŘAD NUČICE	Podpis (oprávněná úřední osoba pořizovatele)
Oprávněná úřední osoba pořizovatele- jméno a příjmení: Mgr. MARTIN HEJL	
Funkce: Starosta obce	

PROJEKTANT:
FOGLAR ARCHITECTS
 ING. AKAD. ARCH. PETR FOGLAR
 AUT.ARCHITEKT ČKA 002667
 KUBIŠTOVA 6/1101, PRAHA 4
 KANCELÁŘ TROJICKÁ 1/386, PRAHA 2
 EMAIL: foglar@foglar-architects.cz

ŘEŠITELÉ:
 ING. AKAD. ARCH. PETR FOGLAR
 ING. ARCH. ZUZANA FOGLAROVÁ
 ING. ARCH. JAKUB KOLÍN

DATUM: 02/2020



POŘIZOVATEL:
 OBECNÍ ÚŘAD NUČICE
 KUBROVA 31, 252 16 NUČICE
 STAROSTA: Mgr. MARTIN HEJL
 TEL.: 311 678 715
 EMAIL: sekretariat@obecnučice.cz

ZHOTOVITEL A VÝKONNÝ POŘIZOVATEL
 PRISVICH, s.r.o.
 NAD ORIONEM 140, 252 06 DAVLE
 IČ 271101053, TEL./ FAX: 241 444 053
 JEDNATEL: ING. LADISLAV VICH
 EMAIL: prisvich@prisvich.cz

Obsah textové části ÚP Nučic- úplné znění po vydání změny č.2

Názvosloví kapitol bylo uvedeno do souladu v platném znění vyhlášky č.500/2006 Sb. (tj. po novele vyhláškou č. 13/2018 Sb.)

A) Vymezení zastavěného území	1
B) Základní koncepce rozvoje území obce, ochrany a rozvoje jeho hodnot.....	1
B.1) Koncepce rozvoje území obce.....	1
B.2) Ochrana a rozvoj hodnot území	1
C) Urbanistická koncepce, včetně urbanistické kompozice, vymezení ploch s rozdílným způsobem využití, zastavitelných ploch, ploch přestavby a systému sídelní zeleně	2
C.1) Urbanistická koncepce	2
C.2) Vymezení zastavitelných ploch a ploch přestavby.....	3
C.3) Systém sídelní zeleně	4
D) Koncepce veřejné infrastruktury, včetně podmínek pro její umístování, vymezení ploch a koridorů pro veřejnou infrastrukturu, včetně stanovení podmínek pro jejich využití	5
D.1) Veřejná infrastruktura – veřejná prostranství a občanské vybavení	5
D.1.1) Veřejná prostranství	5
D.1.2) Občanské vybavení.....	6
D.2) Dopravní infrastruktura.....	6
D.2.1) Silniční doprava.....	6
D.2.2) Doprava železniční.....	8
D.2.3) Doprava autobusová	8
D.2.4) Doprava cyklistická.....	9
D.2.5) Doprava pěší.....	9
D.3) Technická infrastruktura	10
D.3.1) Zásobování elektrickou energií.....	10
D.3.2) Zásobování plynem.....	10
D.3.3) Vodní hospodářství	10
D.3.4) Nakládání s odpady.....	11
E) Koncepce uspořádání krajiny, včetně vymezení ploch s rozdílným způsobem využití , ploch změn v krajině a stanovení podmínek pro jejich využití, územní systém ekologické stability, prostupnosti krajiny, protierozních opatření, ochrany před povodněmi, rekreace, dobývání ložisek nerostných surovin nerostů a podobně	11
E.1) Koncepce uspořádání krajiny.....	12
E.2) Vymezení ploch a stanovení podmínek pro změny v jejich využití	13
E.3) Územní systém ekologické stability (ÚSES).....	13
E.4) Prostupnost krajiny.....	14
E.5) Protierozní ochrana	15
E.6) Vodní toky, plochy, zdroje a ochrana před povodněmi	15
E.7) Rekreace.....	15
E.8) Geologie, nerostné suroviny a poddolovaná území.....	15
F) Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití s určením převažujícího účelu využití (hlavní využití), pokud je možné jej stanovit, přípustného využití, nepřípustného využití (včetně stanovení, ve kterých plochách je vyloučeno umístování staveb, zařízení a jiných opatření pro účely uvedené v § 18 odst. 5 stavebního zákona), popřípadě stanovení podmíněně přípustného využití těchto ploch a stanovení podmínek prostorového uspořádání, včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu (například výškové regulace zástavby, charakteru a struktury zástavby, stanovení rozmezí výměry pro vymezení stavebních pozemků a intenzity jejich využití),.....	16
F.0.1 Vymezení některých pojmů	16
F.0.2 Výčet ploch s rozdílným způsobem využití.....	17
F.1 Plochy bydlení	18
F.2 Plochy smíšené obytné	20
F.3 Plochy rekreace	22
F.4 Plochy občanského vybavení	23

F.5	Plochy výroby a skladování	24
F.6	Plochy technické infrastruktury	25
F.7	Plochy veřejných prostranství.....	26
F.8	Plochy dopravní infrastruktury	27
F.9	Plochy vodní a vodohospodářské	29
F.10	Plochy zemědělské	29
F.11	Plochy lesní	30
F.12	Plochy přírodní.....	30
F.13	Plochy smíšené nezastavěného území.....	31
G)	Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.....	33
G.1)	Veřejně prospěšné stavy, pro které lze vyvlastnit.....	33
G.2)	Veřejně prospěšná opatření, pro které lze vyvlastnit.....	33
G.3)	Stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu.....	33
G.4)	Plochy pro asanaci, pro které lze vyvlastnit	33
H)	Vymezení veřejně propěšných staveb a veřejných prostranství, pro které lze uplatnit předkupní právo ...	34
I)	Stanovení kompenzačních opatření podle § 50 odst. 6 stavebního zákona.....	34
J)	Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno vydáním regulačního plánu, zadání regulačního plánu v rozsahu podle přílohy č. 9, stanovení, zda se bude jednat o regulační plán z podnětu nebo na žádost, a u regulačního plánu z podnětu stanovení přiměřené lhůty pro jeho vydání	34
K)	Vymezení ploch a koridorů územních rezerv a stanovení možného budoucího využití, včetně podmínek pro jeho prověření.....	34
L)	Údaje o počtu listů územního plánu a počtu výkresů k němu připojené grafické části.....	34

OBSAH GRAFICKÉ ČÁSTI:

1	Výkres základního členění území	1:5000
2	Hlavní výkres	1:5000
3	Výkres koncepce technické infrastruktury	1:5000
4	Výkres veřejně prospěšných staveb a opatření	1:5000

A) VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

A.1 Územní plán řeší celé správní území obce Nučice, které se rozkládá na jednom katastrálním území.

název obce	kód obce	název kraje	výměra	kód KÚ	název KÚ
Nučice	531618	Středočeský kraj	595 ha	708062	Nučice u Rudné

A.2 Obec se nachází ve správním obvodu obce s rozšířenou působností města Černošice a ve správním obvodu obce s pověřeným obecním úřadem Hostivice.

A.3 Zastavěné území bylo vymezeno v rámci Územně analytických podkladů (ÚAP), aktualizováno v rámci samostatných průzkumů a rozborů, a je zakresleno ve výkrese základního členění území.

Zastavěné území bylo aktualizováno změnou č.2 ÚP a graficky je znázorněno ve výkrese Základního členění území změny č.2. Hranice zastavěného území byla vymezena v souladu s §58 Stavebního zákona a zachycuje stav k 25.1.2019.

B) ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE, OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT

Území je tvořeno reliéfem, přírodními ekosystémy, lidmi pozměněnými ekosystémy, urbanizovanými plochami a podpůrnou infrastrukturou. Rozvoj území je založen na (a) kultivaci a údržbě stabilizovaných ploch a s nimi souvisejících systémů a dále na (b) výstavbě (urbanizaci), s čímž úzce souvisí i (c) rozvoj a údržba infrastruktury. Koncepce rozvoje stanoví rozsah stabilizovaných ploch a ploch změn, souběžně s ochranou stávající a návrhem nové infrastruktury.

B.1) Koncepce rozvoje území obce

B.1.1 Nučice se hodlají i nadále rozvíjet především jako příměstský sídelní útvar v rámci pražského regionu, s nímž jsou hluboce funkčně provázány. Rozvoj sídla se proto odvíjí od řešení dopravy jakožto klíčového požadavku (dopravní dostupnost) i problému (minimalizace negativních externalit).

B.1.2 Dalšími klíčovými tématy jsou udržitelný rozvoj bydlení a podnikatelských aktivit. Územní plán se zaměřuje na zvyšování kvality obytného prostředí, na snadnou dostupnost služeb a počítá též s postupným přesunem těžiště hospodářských aktivit ze sektoru výroby do sektoru služeb. ÚP proto navrhuje reorientaci rozvoje Nučic z rozvoje extenzivního na intenzivní, konstruktivní a udržitelný, spočívající v přestavbě a reorganizaci území, nikoli v jeho další urbanizaci. Mezi zastavitelné plochy jsou proto zařazeny pouze rozvojové plochy dle stávajícího územního plánu a jeho mnoha změn.

B.1.3 Základem rozvojové strategie je zaměřit se na veřejný prostor, jenž je komunikační kostrou sídla: propojuje jeho jednotlivé části, zpřístupňuje občanskou vybavenost, obchody, služby i obytné celky a doprava je jeho integrální a nerušící součástí. ÚP proto koordinuje požadavky na dopravu pěší, cyklistickou i automobilovou.

B.1.4 Dále je navržena podpora krátkodobé rekreace – rekreace v krajině (pěší, cyklo) a rekreace v rámci přírodních ploch navazujících na sídlo (na bývalých důlních plochách, zahrnutých do „zeleného klínu“, který má propojit Prahu se „zeleným pásem“ – lesními komplexy západně od Nučic).

B.2) Ochrana a rozvoj hodnot území

B.2.1 Z krajinného hlediska jsou Nučice územím přechodu mezi převážně rovinným a intenzivně zemědělsky využívaným pražským zázemím a členitou a lesnatou přírodní krajinou podél toku Loděnice. Směrem na západ se otevírá údolí Krahulovského potoka a pohledy do členité krajiny v okolí Berouna. Druhý územní předěl vznikl teprve nedávno, zelený Nučický hřbet totiž odděluje urbanizující se postindustriální krajinu podél dálnice D5 od zemědělsko-suburbánní krajiny na okraji pražského regionu.

B.2.2 V historickém jádru Nučic se dochovala struktura raně středověké, rostlé shlukové vsi s částečně zastavěnou návší a s vodní plochou. Ta je dodnes patrná ve struktuře ulic, pozemků a domů. Historické využití krajiny s travnatou údolní nivou, remízky, větším podílem krajinné zeleně a s celkově drobnějším měřítkem členění území se částečně dochovalo v údolí Krahulovského potoka.

B.2.3 Období industrializace regionu po sobě v území zanechalo strukturu železnic a vleček (které byly přetrasovávány a později rušeny), několik těžebních a zpracovatelských areálů, řadu důlních děl, pár ulic hornických domků a náletovou zelení zarostlé území po těžbě. Jelikož území bylo industriálně využíváno víc než 120 let (a dalších 30 let industriálně „dožívalo“), jsou zde stopy po funkcích, stavbách a technologiích z různé doby. Nežli však stačilo území industriálně dožít úplně, přišla nová vlna rozvoje, jež části území a některé areály využila pro své účely: z těžebních a zpracovatelských areálů se tak staly sklady a logistická centra a podél silnic vyrostly rodinné domy.

B.2.4 Potenciál území Nučic spočívá především v tematizaci, zpřístupnění a provázání těchto historických vrstev, například formou naučné stezky, tematické cyklostezky či umístováním tematických uměleckých děl v přírodně-rekreačním území a na veřejných prostranstvích.

B.2.5 Celé území obce Nučice je územím s možnými archeologickými nálezy.

C) URBANISTICKÁ KONCEPCE, VČETNĚ URBANISTICKÉ KOMPOZICE, VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELEŇE

Urbanistická koncepce se zabývá zastavěným a zastavitelným územím a je zakreslena ve výkresu Základního členění území, v němž jsou vymezeny zastavitelné plochy, plocha s požadavkem na regulační plán a plocha územní rezervy. Dále je urbanistická koncepce zakreslena v Hlavním výkresu, v němž jsou vymezeny plochy s rozdílným způsobem využití území, k nimž se vztahují podmínky jejich využití specifikované v kapitole F.

C.1) Urbanistická koncepce

C.1.1 Urbanistická koncepce respektuje vzniklou mozaiku území, je zaměřena na vytvoření podmínek pro dosažení rovnováhy mezi jednotlivými oblastmi obce, a na zkvalitnění veřejné infrastruktury jednotlivá sídla spojující, a na zlepšení kvality veřejných prostranstvích.

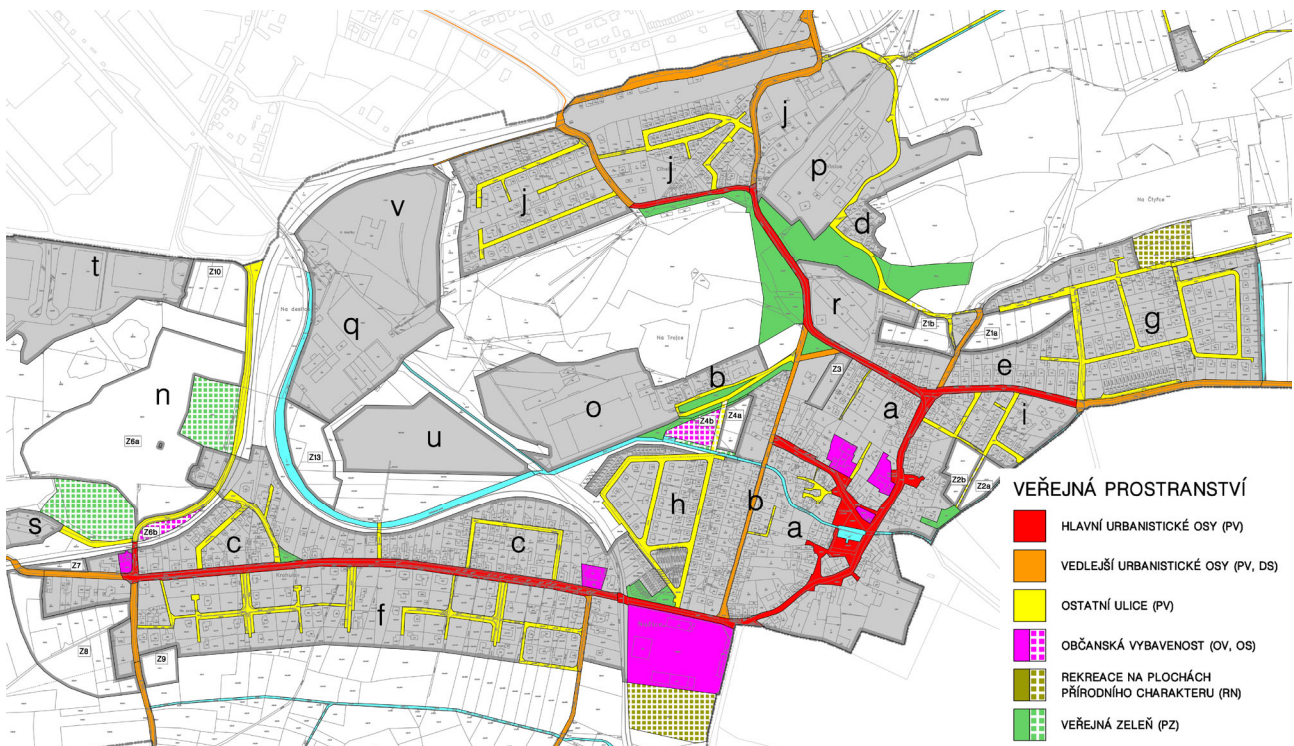


Schéma 1: veřejná prostranství

C.1.2 Koncepční úkoly územně této plánovací dokumentace :

- a) regulovat prostředí jednotlivých oblastí zástavby tak, aby byla stanovena míra nejvyšší možné zátěže v dané ploše, a to přenesením pravidel pro zástavbu jednotlivých lokalit podle dříve vzniklé územně plánovací dokumentace
- b) kultivovat podobu veřejných prostranství – v první řadě všech hlavních a vedlejších urbanistických os (viz. schéma 1) tak, aby byly po celé délce průchozí/průjezdné a přívětivé pro všechny základní dopravní módy v sídle: pěší, cyklistické a motorizované. Je třeba zdůraznit, že v urbanistických osách jsou si tyto tři dopravní módy rovny a proto je třeba hledat vyvážená řešení, tak aby svůj díl uličního prostoru měli jak chodci, tak cyklisté, tak motoristé. V praxi to znamená vybudování či rekonstrukce chodníků po celé délce těchto os, zúžení hlavního dopravního prostoru na minimální parametry, vyznačení cyklopruhů a pokud to šířkové parametry nedovolí, tak alespoň cyklo-pikto-koridorů. Důležité je též doplnění o veřejnou zeleň (stromové aleje) a mobiliář (lavičky, osvětlení, odpadkové koše, pítka ...)
- c) Doplnit další propojení mezi jednotlivými lokalitami (např. komunikace WD 3.2, pěší propojení WD4.2, cyklostezka WD 4.1)
- d) Kultivovat jednotlivá veřejná prostranství a plochy občanské vybavenosti (po vzoru historického jádra, kde jsou veřejná prostranství pojednána velice příjemně), vytvořit nové plochy pro rekreaci (VPO1), zpřístupnit plochy zeleně, které přímo navazují na sídlo („zelený prst“ severně od lokality „Na Čtyřce“): udržovat pobytové louky, cestičky, altány apod.

C.1.3.1 Součástí vlastních Nučic jsou následující relativně samostatné lokality se specifickým charakterem (řazeno historicky – viz. schéma 1): a) historické jádro Nučic, b) hornické domky v ulici Báňská a na trojce, c) rodinné domy z meziválečného období v severní části Krahulova, d) obytné domy Na Vinici e), poválečná výstavba rodinných domů, v ul. Karlovotýnské, f) kobercová suburbánní výstavba v jižní části Krahulova, g) kobercová suburbánní výstavba v lokalitě „Na Čtyřce“, h) řadová suburbánní výstavba v ul. Paderlíkova, i) obytná výstavba východně od historického jádra.

C.1.3.2 Mimo vlastní Nučice se pak nacházejí lokality: j) zástavba z různých období v lokalitě Nučice-sever, k) několik obytných domů v údolí Krahulovského potoka, l) chatová osada „V Hlubokém“, m) pás domů, navazující na Mezouň, n) rozsáhlá rozvojová lokalita „Na Stráži, s požadavkem na vypracování regulačního plánu.

C.1.3.3 Co se týče dalších zastavěných ploch, zde dominují výrobně-logistické areály: o) areál fy. Rhenus Logistics „Na Trojce“, p) výrobní areál „Vinice“, q) areál „Na Desítce“, r) Nučický skladový areál (pod Vinicí), s) skladový areál „pod Stráží“, t) skladový areál navazující na Business Park Rudná , u) fotovoltaická elektrárna a v) jezdecký areál „U Desítky“. Areály s), t), u) jsou navrženy k rozšíření.

C.1.3.4 Urbanistická koncepce je Zmenou č.1 doplněna v lokalitě Z1-1 o návrh přestavby zastavěné plochy p) výrobní areál „Vinice“ na plochy pro rodinné bydlení (SV- plochy smíšené obytné- venkovské) a navazující malé rozšíření zastavitelné plochy stejného funkčního využití.

C.2) Vymezení zastavitelných ploch a ploch přestavby

C.2.1 Územní plán ve znění změny č.1 vymezuje celkem 12 zastavitelných ploch (členěných na dílčí lokality):

Označení plochy	Výměra [ha]	Navržené využití	Výměra celkem [ha]	Podmínky využití /poznámka

Z1a	0,75	BI	1,47	Prověřit možnost propojení ulic K Lomu a Na Výhledech. /část plochy k 25.5.2018 již zčásti zastavěna a převedena změnou č.1 do zastavěného území
Z1b	0,72	BI		Výstavba podmíněna intenzifikací ČOV Nučice.
Z2a	0,39	SV	0,89	
Z2b	0,5	SV		
Z3	0,38	SV	0,38	
Z4a	0,4	BV	0,78	
Z4b	0,38	OV		
Z6a	7,46	BV, PV, PZ	7,67	výstavba podmíněna intenzifikací ČOV Nučice
Z6b	0,21	OV		Výstavba podmíněna intenzifikací ČOV Nučice
Z7	0,19	SV	0,19	
Z8	2,20	BI	2,20	/část plochy k 25.5.2018 již zčásti zastavěna a převedena změnou č.1 do zastavěného území
Z9	0,45	BI	0,45	
Z10	0,65	VL	0,60	Důsledně řešit problematiku zasakování dešťových vod.
Z12	0,69	VL	0,69	Důsledně řešit problematiku zasakování dešťových vod.
Z13	0,87	VL	0,87	/část plochy k 25.5.2018 již zčásti zastavěna a převedena změnou č.1 do zastavěného území
Z1-1	0,25	SV	0,25	/ Na Vinici -část lokality změny č.1

Pozn.: význam zkratk navrženého využití viz kapitola F. Plochy Z5 a Z11 byly v průběhu projednávání ÚP zastavěny (tj. jsou již vymezeny jako zastavěné území), části ploch Z1a, Z8 a Z13 byly zastavěny k 25.5.2018 a převedeny do zastavěného území změnou č.1., část plochy Z10 byla převedena do zastavěného území změnou č.2 ke dni 25.1.2019.

C.2.2

Územní plán ve znění změny č.1 vymezuje 1 plochu přestavby P1 v lokalitě změny Z1-1:

Označení plochy	Výměra [ha]	Navržené využití	Výměra celkem [ha]	Podmínky využití /poznámka
P1	4,97 0,28 0,17	SV PZ, PV	5,42	/ Na Vinici -část lokality změny č.1

C.3) Systém sídelní zeleně

C.3.1 Sídelní zeleň představuje nezastavitelné plochy zeleně, aleje a solitérní stromy v rámci zastavěného či zastavitelného území. V Nučicích je sídelní zeleň tvořena zelení na veřejných prostranstvích (PZ). Významná část sídelní zeleně se dále nachází v rámci ploch bydlení (BI, BV), smíšených obytných ploch (SV, SJ), ploch rekreace (RI, RZ) a ploch občanského vybavení (OV),

v nichž je vždy definován koeficient zeleně, který určuje minimální podíl zeleně v rámci každého stavebního pozemku. Sídlní zeleň též může být součástí ploch veřejných prostranství (PV) – což se týká zejména Prokopské návsi.

C.3.2 Sídlní zeleň významným způsobem dotváří krajinný ráz celého území – a přímo navazuje na zeleň v krajině (viz. kap E), představovanou plochami lesními (NL), přírodními (NP) a smíšenými (NS), jež přímo souvisí s plochami vodními (W). Důležitá je též návaznost na plochy sportovní (OS) a rekreační (RN).

C.3.3 V řešeném území se významné plochy veřejné zeleně nacházejí podél Radotínského potoka, v návaznosti na „zelený prst“, který tvoří východo-západní osu území, a menší míře podél hlavních urbanistických os. Sídlní zeleň tvoří významnou součást chatové osady „V Hlubokém“.

C.3.4 Územní plán navrhuje několik nových ploch sídlní zeleně: jednak zeleň podél rozvojové plochy Z4b a především okolo rozvojové plochy Z6a (K6, K7).

C.3.5 Územní plán ve znění změny č.1 navrhuje pás plochy zeleně PZ podél severozápadního okraje plochy přestavby P1 a součástí rozšíření místní komunikace Na Vinici v lokalitě změny č.1 bude realizace doprovodného pásu stromové nebo keřové zeleně.

D) KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMISŤOVÁNÍ, VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ PRO VEŘEJNOU INFRASTRUKTURU, VČETNĚ STANOVENÍ PODMÍNEK PRO JEJICH VYUŽITÍ

Veřejná infrastruktura zahrnuje infrastrukturu dopravní (plochy pro dopravu), infrastrukturu technickou (inženýrské sítě), občanské vybavení (stavby a aktivity sloužící obyvatelstvu), a veřejná prostranství.

D.1) Veřejná infrastruktura – veřejná prostranství a občanské vybavení

D.1.1) Veřejná prostranství

D.1.1 Veřejná prostranství jsou veškeré prostory mezi domy (a mezi ploty) v zastavěném území i v zastavitelných plochách, které jsou přístupné komukoli bez omezení. Územní plán vymezuje 2 typy veřejných prostranství: ulice (PV) a veřejnou zeleň (PZ – viz. kap C.3). Veřejná prostranství jsou dále součástí ploch občanské vybavenosti (OV, OS) a ploch rekreace na plochách přírodního charakteru (RN).

D.1.1.1) Významná veřejná prostranství

D.1.1.1.1 Jako významná veřejná prostranství ÚP vymezuje jednak centrum obce, tj. Prokopskou návěs s kostelíkem a vodní nádrží, a ulice Kubrova a Pražská (s dílčím prostorem Husova náměstí), a dále hlavní urbanistické osy, tj. ulice Karlovotýnská, Tyršova a K Nádraží. Významnými veřejnými prostranstvími jsou též všechny vedlejší urbanistické osy, propojující Nučice s dalšími sídly (zejména s částmi Rudné) a přírodně-rekreačními plochami (viz. Schéma 1. v kap. C.1).

D.1.1.1.2 Významná veřejná prostranství tvoří základ urbanistické struktury obce a je tedy potřeba je adekvátně udržovat, učinit po celé délce příjemnými pro chodce i cyklisty, na vhodných místech vymezit parkovací stání, vysadit stromy, umístit lavičky a další mobiliář – zkrátka postarat se, aby byly po celé délce příjemné k pobytu, aby nebyly jednotvárné a poskytovaly charakteristická místa a zákoutí. Toto je nejviditelnější část obce – jde tedy o prostory reprezentativní, ale též (přinejmenším potenciálně) komerčně hodnotné – tudy totiž prochází či projíždí většina obyvatel i návštěvníků obce.

D.1.1.2) Ulice a obytné zóny

D.1.1.2.1 Veřejná prostranství typu ulice či obytná zóna se zpravidla nachází v rámci monofunkčních typů ploch a způsoby jejich využití jsou ve srovnání s výše zmíněnými typy veřejných prostranství výrazně omezenější. Primárně slouží ke zpřístupnění jednotlivých pozemků a staveb (lidmi i automobily) a jako prostor pro umisťování technické infrastruktury (vodovody, kanalizace, elektrorozvody). Většinou jsou provedeny jako souvislá zpevněná plocha (asfalt, betonová dlažba), v níž jsou obvykle vymezeny chodníky (ale ne vždy oddělené obrubníkem).

Zeleň je v takovýchto ulicích zastoupena minimálně a pokud už ano, tak nejčastěji jako travnatý pruh. Jakýkoli další mobiliář je velkou vzácností.

D.1.1.2.2 Ačkoli ulice dobře plní svojí primární funkci v území, jsou většinou ochuzeny o další funkce a významy. Podoba a charakter ulic totiž velice významným způsobem vytváří a dotváří celkový charakter území – a zde velice záleží na použitých materiálech, struktuře, barevnosti a prvcích: jde především o povrchy ulic, podobu plotů a přítomnost dalších prvků (stromy, keře, lavičky, odpadkové koše a další mobiliář). I výstavbu a rekonstrukci ulic je proto třeba pojímat nikoli pouze v úzce technickém smyslu, kdy jde o funkčnost dopravních a technických sítí, ale kde jde též o tvorbu charakteru území a o vytváření pro identitu území velice důležitých drobných míst (kde je možné se na chvíli pozastavit, popovídat si, posadit se, kde si mohou hrát děti). Uliční prostor nesmí být významově chudý, vždy jde totiž také o prostor reprezentace.

D.1.1.2.3 Protože součástí veřejných prostranství jsou často místní komunikace a další plochy pro dopravu, které využitelný prostor veřejných prostranství značně zmenšují, je prostorové uspořádání pozemků veřejných prostranství (zejména ulic v zastavitelných plochách) upraveno ve vztahu pozemním komunikacím následovně: nejmenší šířka veřejného prostranství (PV), jehož součástí je pozemní komunikace zpřístupňující pozemek rodinného domu, je stanovena na 8 m, při jednosměrném provozu 6,5 m. Nejmenší šířka veřejných prostranství, jehož součástí je pozemní komunikace zpřístupňující pozemek bytového domu je 12 m, při jednosměrném provozu 10 m.

D.1.1.2.4 Aby bylo možné ulice využívat i jako prostor rekreace a reprezentace, je doporučeno minimalizovat šířku dopravního prostoru (pro zpřístupnění pozemků stačí jednosměrné ulice) a ulice doplnit (alespoň místy) o zeleň a mobiliář. Zeleň má kromě toho také pozitivní vliv na mikroklimatické podmínky a je potřebná též pro vsakování dešťových vod (např. v travnatých rigolech podél silnic). Vždy je však třeba zachovávat trvale průjezdný pruh o šířce min. 3 m – aby byl zabezpečen příjezd jednotek hasičské záchranné služby, lékařské služby a svoz odpadků.

D.1.2) Občanské vybavení

D.1.2.1 Z občanského vybavení jsou v Nučicích: obecní úřad, mateřská a základní škola, pošta, lidový (kulturní) dům, kostelík, muzeum, sportovní areál Sokol a zavřená budova kina.

D.1.2.2 V přilehlém městě Rudná (s nímž jsou Nučice funkčně úzce provázané) jsou další dvě základní školy, služebna městské policie, dům seniorů, městská knihovna, ordinace 3 praktických lékařů, 2 stomatologů, 1 gynekologa a pracoviště záchranné služby Praha-venkov či sbor dobrovolných hasičů. V Rudné se soustředí i další obchody a služby, jež využívají obyvatelé v širším okolí.

D.1.2.3 Územní plán vymezuje dvě rozvojové plochy občanské vybavenosti (Z4b, Z6b). Občanské vybavení, obchody a služby (zvláště pokud jde o drobné a nerušící provoz) je však možno umisťovat i v rámci ploch BV, BI a SV.

D.1.2.4 Územní plán ve znění změny č.2 stanovuje, že v ploše Z6a mohou být v rámci obytného souboru Na stráži v některých stavbách umístěna zařízení občanské vybavenosti (např. prodejny, občerstvení, mateřská škola, místní správa, církevní, kulturní, sociální, zdravotnická a jiná zařízení) a drobného podnikání či nerušících služeb (např. kadeřnictví, krejčovství). Staveb s tímto využitím nesmí být více než 10% z celkového počtu staveb obytného souboru.

D.2) Dopravní infrastruktura

D.2.1) Silniční doprava

D.2.1.1) Pátevní dopravní síť

D.2.1.1.1 Základní dopravní struktura území je následující:

- a) katastrem Nučic prochází dálnice D5, která je i hlavní dopravní tepnou v území, spojující Nučice s širším regionem, nejbližší sjezd (MÚK) je severozápadně – v Rudné-Hořelicích
- b) území Nučic je na D5 napojeno pomocí silnice II/101, resp. po silnici III/10127 (Krauhulov)
- c) Business park Rudná a chatová oblast „V Hlubokém“ jsou napojeny přes silnici II/605.

Páteřními komunikacemi v obci jsou kromě silnice II/101 též:

- d) Silnice III/10124, spojující silnici II/101 a centrum Nučic s Krahulovem a dále propojující chatovou lokalitu V Hlubokém s Krahulovem
- e) a silnice III/10126, procházející západní částí historického jádra a dále spojující Nučice se sousedními obcemi (Mezouň, Tachlovice)

Sousední obce jsou na tyto hlavní sběrné komunikace napojeny pomocí silnic III. třídy:

- f) Mezouň pomocí silnic III/10126 (z Krahulova) resp. III/10125 (z Nučic přes silnici III/10126)
- g) Rudná (kromě výše zmíněných silnic II/101 a III/10127) též pomocí silnice III/00517
- h) Dobříč pomocí silnice III/00511
- i) Tachlovice pomocí silnic III/10122 a III/10123 (obě mimo řešené území)

D.2.1.1.2 V nadřazené územní dokumentaci (ZÚR Středočeského kraje) je navržena přeložka silnice II/101 tak, aby se vyhnula zastavěnému území a prošla západně a jižně od Krahulova a za Tachlovicemi se napojila na stávající silnici II/101 u křižovatky se silnicí III/10122. Toto je tzv. aglomerační okruh, napojující obce v Pražském zázemí na silniční a dálniční síť.

D.2.1.1.3 Přeložka bude sloužit především k napojení širšího pražského zázemí na dálniční síť, resp. k intenzivnějšímu zapojení této části regionu do dělby práce a funkcí v rámci pražského regionu. Poměrně významně však pozmění i dopravní vztahy v Nučicích: větší díl průjezdní dopravy přesune na tuto přeložku, čímž umožní kvalitnější řešení hlavních urbanistických os Nučic, zejména ve vztahu k pěší a cyklistické dopravě. Na druhou stranu, pro samotné Nučice a jejich rozvoj je důležité umístění a řešení křižovatek, řešení křížení se železnicí, s cyklostezkou, ale i konkrétní trasování přeložky – z důvodu zátěže území hlukem a imisemi, což omezí využití několika rozvojových ploch.

D.2.1.1.4 Všechny výše uvedené silniční trasy jsou v úsecích mimo zastavěné území zařazeny v kategorii ploch typu DS, v nichž je před ostatními způsoby využití a dopravními módy upřednostněna silniční doprava. V zastavěném území jde ale o plochy PV – veřejná prostranství, kde je nutno automobilovou dopravu sladit s požadavky pěších a cyklistů.

D.2.1.2) Místní sběrné komunikace

D.2.1.2.1 Silnice II. a III. třídy v obci zároveň fungují jako místní směrné komunikace a obvykle i tvoří hlavní urbanistické osy. Takovouto kombinaci funkčního využití musí stavební a šířkové uspořádání silnic respektovat – v urbanistických osách je třeba jízdní pruhy zúžit pouze na nezbytné minimum, v místě souběhu s cyklostezkou vymežit cyklopruhy (více viz. kap. D.2.4) a případně provést opatření pro omezení rychlosti v obci a pro zvýšení bezpečnosti chodců (např. vymezení stání pro automobily tak, aby nepřekážely provozu vozidel ani chodců, umístění dopravních značek, sloupů a stromů mimo pruhy pro pěší).

D.2.1.2.2 Technický stav místních sběrných komunikací je spíše průměrný (pouze v Krahulově ho lze označit za dobrý), zejména ve starší zástavbě jsou silnice často „záplatované,“ jsou zde úzká místa, úrovněvé železniční přejezdy a nepřilíš vhodná řešení křižovatek. Jelikož jsou uvnitř obytného území obce umístěny skladově-průmyslové areály, i významná veřejná prostranství v obci jsou zatížena těžkou nákladní dopravou.

D.2.1.2.3 Rekonstrukce místních komunikací a křižovatek je navrženo provádět zároveň s úpravami veřejných prostranství tak, aby byly sladěny požadavky motoristické, cyklistické i pěší dopravy.

D.2.1.3) Místní obslužné komunikace

D.2.1.3.1 Místní obslužné komunikace obvykle tvoří ulice, v nichž dopravní prostor tvoří zpevněný povrch (asfalt, betonová dlažba), místy doplněný o chodník, či travnatý pás.

D.2.1.3.2 Technický stav těchto komunikací je zpravidla přímo úměrný stáří okolní zástavby – v nejnověji postavených částech obce jsou v dobrém stavu, ve starších částech obce jsou pouze

průměrné („záplatované“, nerovné). Místy (ale dosti vzácně) jde komunikace bez zpevněného povrchu (štěrkové či pouze uježděné cesty).

D.2.1.3.3 Místní obslužné komunikace v zastavěném území je navrženo rekonstruovat do podoby jednosměrných ulic či obytných zón. Navrhována je integrace pěší, cyklistické a motoristické dopravy v rámci veřejného prostoru se sníženou rychlostí (30 km/h), přičemž v rámci takto pojatých obytných zón je nezbytná realizace stavebních úprav pro omezení rychlosti (omezené šířky jízdních pruhů, vymezená místa pro stání vozidel, šikany, příčné prahy, úprava povrchů apod.) a pro bezpečný pohyb dětí, dospělých i osob s omezenou možností pohybu či orientace (bezbariérové užívání veřejného prostoru). Dopravní a technické řešení těchto komunikací bude respektovat požadavky Technického podkladu TP 103 Navrhování obytných zón.

D.2.1.3.4 V zastavitelných plochách budou trasy nových komunikací řešeny v rámci řešení těchto ploch či v regulačním plánu a to tak, aby odpovídaly požadavkům na místní komunikace IV. třídy (zklidněné komunikace – obytné zóny), anebo komunikace III. třídy (obslužné komunikace). Komunikace budou převážně napojeny na stávající místní komunikace tak, aby byl zajištěn průjezd anebo budou ukončeny obratišti. Slepé ulice budou navrhovány pouze výjimečně, nebude-li jiné vhodné řešení.

D.2.1.3.5 Veškeré nově budované komunikace a komunikace k rozšíření či rekonstrukci budou uspořádány s ohledem na zabezpečení příjezdu jednotek hasičské záchranné služby, lékařské služby a odvoz odpadků. Minimální požadovaná trvale průjezdná šířka komunikace je 3 metry.

D.2.1.3.6 Potřeba odstavných stání bude zajištěna individuálně na pozemcích majitelů (parkování na terénu, garáže).

D.2.1.3.7 Severně od historického jádra Nučic je navržena samostatná plocha pro odstavování a parkování vozidel (WD3.4).

D.2.1.3.8 Změnou č.1 byla koncepce dopravní infrastruktury doplněna o rozšíření komunikace Na Vinici pro obsluhu plochy přestavby P1 a zastavitelné plochy Z1-1 a o rozšíření prostoru křižovatky ulic Karlovotýnská a K Nádraží pro nové dopravní napojení lokality Na Vinici na silnici II/101.

D.2.1.3.9 Změnou č.2 je v lokalitě Z6a - v obytném souboru Na Stráži stanoven minimální počet veřejných parkovacích stání na 90 a doplněno dopravní propojení obytného souboru s komunikací U zastávky, která bude realizována včetně pásu zeleně.

D.2.2) Doprava železniční

D.2.2.1 Železnice v řešeném území se používá jak pro osobní tak pro nákladní dopravu.

D.2.2.2 Na železniční vlečku je napojen areál firmy Rhenus Logistics (areál „Na Trojce“) a další vlečka pokračuje směrem k těžebním areálům mimo řešené území – u Mořiny a Vysokého újezdu.

D.2.2.3 Nučicemi prochází železniční trať č. 173 (Praha-Smíchov – Rudná – Beroun), kde jezdí příměstská linka S6, v obci je železniční stanice (nádraží), jež je ale dostupnější spíše z Rudné-Hořelic, nežli z Nučic (z jádra obce je to na vlak cca 1 km), a dále je zde zastávka Nučice-zastávka (v Krahulově), která je, alespoň pro obyvatele Krahulova, potenciálně atraktivnější.

D.2.2.4 Jižní cípek katastru Nučic je dotčen záměrem na vybudování tunelového úseku III. tranzitního železničního koridoru Praha-Beroun (ochranný koridor pro dopravní stavbu v šíři 600 m dle ZÚR, byl z důvodu vedení koridoru v hluboko uloženém tunelu zúžen na 30 m).

D.2.3) Doprava autobusová

D.2.3.1 V obci je 8 autobusových zastávek. Do Nučic jezdí 3 autobusové linky z Prahy-Zličína (308, 310, 311) a jedna linka noční (602). Autobusy jezdí buď přes Rudnou (308, 311), anebo přes Jinočany a Tachovice (310). Další 2 linky (380, 384) jezdí skrze Business park Rudná i k chatové oblasti V Hlubokém. Autobusy pokračují dále směrem na Mezouň a Mořinu (311), případně na Loděnici a Beroun (380, 384).

D.2.3.2 Naprostá většina obytného území Nučic je v dosahu 10-minutové docházkové vzdálenosti (tj. do vzdálenosti 500 m) a značná část též ve vzdálenosti 5-minutové (300 m).

D.2.4) Doprava cyklistická

D.2.4.1 V obci nejsou žádné cyklistické trasy ani stezky, a též značené turistické trasy se zde nenacházejí.

D.2.4.2 V zastavěných plochách je třeba řešit umístování pěších a cyklistických stezek, chodníků, cyklopruhů apod. v rámci daných prostorových možností. Podél komunikací v urbanistických osách musí být vždy alespoň jednostranný chodník v šířce minimálně 1,5 m. Navržené cyklotrasy v zastavěném území budou řešeny pomocí vyhrazených jízdních pruhů v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací, primárně jako cyklopruhy o základní šířce 1 m po obou stranách komunikace. V případě nedostatečné šířky veřejného prostranství a v rámci obytných zón bude cyklotrasa vyznačena na komunikaci pomocí cyklopiktogramů. Mimo zastavěné území budou cyklotrasy řešeny jako stezky pro chodce a cyklisty se sloučeným provozem o minimální šířce 3 m (se zpevněným či polozpevněným povrchem). V místě prudšího stoupání je třeba minimální šířku cyklostezky rozšířit.

D.2.4.3 Územní plán vymezuje novou dopravně-rekreační cyklostezku WD4.1 Jinočany-Nučice-Rudná, která má být součástí místního rekreačního okruhu, situovaného mezi těmito třemi obcemi (též součást „zeleného klínu“, provazujícího Prahu se svým zázemím). Od Jinočan je cyklostezka vedena po polní cestě k lokalitě „Na Čtyřce“, kterou obchází po obvodu a dotýká se též navržené plochy rekreace přírodního charakteru (K3). K výstupu na Vinici stezka využívá uježděnou polní cestu. Vinicí cyklostezka prochází po stávající místní komunikaci a dále k Rudné je stezka situována v souběhu se železnicí. Při projektovém řešení cyklostezky je třeba počítat též s jejím napojením (odbočkou) k železniční stanici.

D.2.4.4 Na tuto cyklostezku navazuje navržená cyklotrasa, procházející Nučicemi, Krahulovem a pokračující údolím Krahulovského potoka dále na západ k Loděnici, převážně podél železnice. Průchod cyklotrasy obcí je třeba koordinovat a sladit s koncepcí veřejných prostranství (viz. též kap C.1 a D.1), dále na západě je cyklotrasa místy vedena po stávajících polních cestách, leč řadu úseků je třeba nově vybudovat. V tomto ohledu je důležitá koordinace v místě křížení s navrženou přeložkou silnice II/101.

D.2.4.5 Tyto dvě páteřní cyklistické trasy mají význam jak dopravní (nacházejí se na trase Praha-Nučice-Beroun, čili je lze považovat i za jakousi cyklo-dálnici), tak rekreační (součást navržené rekreačního okruhu, napojení na rekreační oblast Českého krasu a okolí toku Loděnice). Výhledově je proto vhodné na ně napojit i další cyklotrasy a cyklostezky (např. napojení Tachlovic či Mezouně a realizovat bezpečný průjezd Nučicemi-sever a Rudnou-Hořelicemi ve směru na Drahelčice, tj. v trase stávající silnice II/101).

D.2.4.6 Stávající stav, kdy jsou cyklisté nedílnou součástí dopravy po stávajících silnicích, místních a účelových komunikacích, nelze považovat za uspokojivý, neboť řadu potenciálních cyklistů odrazuje buď riziko střetu s automobily, anebo nedostačující značení (špatná orientace).

D.2.5) Doprava pěší

D.2.5.1 Ačkoli v území neexistují značené turistické stezky či procházkové okruhy, řešené území potenciál k jejich vymezení má: „zelený prst“, procházející východo-západní osou území, je totiž součástí „zeleného klínu“, který má propojit pro Prahu významný přírodně-rekreační celek Prokopského a Dalejského údolí se „zeleným pásem“ okolo Prahy, tj. s lesními komplexy západně od Nučic. Doporučeno je tedy vyznačit procházkový okruh či naučnou stezku (např. na téma dolování) v přírodním území severně od lokality „Na Čtyřce“ a dále vyznačit turistickou trasu ve směru Jinočany-Na Vinici (v souběhu s cyklostezkou) a odtud skrze Nučice a Krahulov ve směru Loděnice (např. přes Mezouň a vrch Hačka a napojením na zelenou značku na rozcestníku „V Kole“).

D.2.5.2 Pro pěší i cyklistickou rekreaci v krajině lze využít též stávajících účelových komunikací (lesních a polních cest).

D.2.5.3 Pěší doprava v obci je řešena v části týkající se veřejných prostranství – viz. kap. D.1.1.

D.2.5.4 Změnou č.2 je v lokalitě Z6a - v obytném souboru Na Stráži vymezeno několik pěších propojení do navazujících ploch zeleně.

D.3) Technická infrastruktura**D.3.1) Zásobování elektrickou energií**

D.3.1.1 Nučice jsou napojeny na elektrorozvodnou síť pomocí nadzemní sítě VN 22 kV a jsou plně elektrifikovány. V obci je 14 trafostanic 22/0,4 kV.

D.3.1.2 Mimo zastavěné území je vedení VN nadzemní, v obci je naopak značná část vedení uložena v podzemním kabelu.

D.3.1.3 Výstavba nových trafostanic 22/0,4 kV se předpokládá především v rámci řešení rozvojové lokality Z6a, ale případně též v rámci řešení zastavitelných ploch výroby: Z10 a Z12.

D.3.1.4 Komunikace v obytném souboru v lokalitě Z2-1 vymezeném dle Studie zástavby obytného souboru Na Stráži budou vybaveny standardním veřejným osvětlením.

D.3.2) Zásobování plynem

D.3.2.1 V prostoru mezi Nučicemi a chatovou osadou V Hlubokém je veden VTL plynovod (Drahelčice-Beroun).

D.3.2.2 Samotné Nučice jsou (s výjimkou chatové osady) plynofikovány (pomocí středotlakých rozvodů) a napojeny na páteřní vysokotlaký plynovod skrze regulační stanici západně od Rudné. Přívodní STL plynovod do obce vede od reg. stanice podél VTL plynovodu, dále podél silnice III/10124 do Krahulova a odtud do dalších částí obce. Část Business parku Rudná na Nučickém katastru je napojena na STL plynovod pro tento areál (napojený přímo na reg. stanici v Rudné).

D.3.2.3 S plynofikací se počítá i v zastavitelných plochách.

D.3.2.4 Nučic se dotýká záměr na výstavbu VVTL plynovodu Drahelčice-Beroun-Příbram-Háje, který sleduje trasu zmíněného VTL plynovodu, leč v katastru Nučic je veden dále od trasy VTL – při západním okraji katastru.

D.3.3) Vodní hospodářství**D.3.3.1) Zásobování pitnou vodou**

D.3.3.1.1 Nučicemi prochází, zhruba podél železniční tratě, dálkový vodovodní řad DN 600 Zadní Kopanina-Beroun-Hořovice. Kousek za hranicí řešeného území v Rudné je na tomto řadu situován vodojem s čerpací stanicí.

D.3.3.1.2 Severní část území obce (zelený pás a okolní zastavěné i zemědělské plochy) se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů (OPVZ IIb).

D.3.3.1.3 Naprostá většina domů ve vlastní obci je napojena na vodovod.

D.3.3.1.3 Zásobování požární vodou zajišťuje obecní vodovod, přičemž dostatečné množství požární vody zajišťuje nadřazená vodárenská soustava. Uspořádání zastavitelných ploch bude řešeno s ohledem na zajištění potřeby požární vody obecním vodovodem s požadovanými parametry.

D.3.3.1.4 V nové kompaktní zástavbě budou v rámci sítě vodovodních řadů budovány také požární hydranty.

D.3.3.1.5 Obytné území Na Vinici (plocha přestavby P1 a zastavitelná plocha Z1-1) bude bilancováno v rámci projektové přípravy území a bude zajištěno napojení na dostatečně kapacitní obecní vodovod. Stanovuje se, že u nově budovaných objektů v lokalitě Z1-1 bude povoleno jejich užívání až po ukončené intenzifikaci ČOV.

D.3.3.1.6 Stávající vodovod vedoucí zastavitelnou plochou Z6a bude přeložen do trasy komunikací obytného souboru Na Stráži a celý soubor bude zásobován tímto vodovodem vodou z obce Rudná, a to do doby, kdy bude zásobování vodou zajištěno z nově vybudované vodovodní čerpací stanice nebo vodojemu uvnitř obytného souboru Na Stráži.

D.3.3.2) Kanalizace splašková

D.3.3.2.1 V Nučicích jsou dvě čistírny odpadních vod (ČOV). Jedna, do níž je svedena převážná část splaškových vod z Nučic, se nachází východně od historického jádra Nučic, druhá (kořenová)

je situována jižně od Krahulova (a je na ní napojena Mezouň). Část území (výrobní plocha „Na Desítce“, pozemky společnosti Zámeček ARCOS, a.s.) je napojena na ČOV Rudná. V Nučicích je zpravidla gravitační stoková síť, leč jsou zde i úseky kanalizace výtlačné. Přecházející vody jsou vypouštěny do recipientu - Radotínského potoka. Výstavba v rozvojových plochách Z1b, Z6a a Z6b je možná teprve po intenzifikaci ČOV Nučice.

D.3.3.2.2 Odpadní vody z objektů, které nejsou napojeny na kanalizaci (zejména chatová osada „V Hlubokém), jsou sváděny do fekálních jám a odváženy k likvidaci feka-vozy. Jelikož s transformací chatové osady na trvalé bydlení se neuvažuje, ÚP nepočítá ani s napojením této lokality na kanalizaci.

D.3.3.2.5 Obytné území Na Vinici (plocha přestavby P1 a zastavitelná plocha Z1-1) bude bilancováno v rámci projektové přípravy území a bude po intenzifikaci ČOV napojeno na dostatečně kapacitní obecní splaškovou kanalizaci.

D.3.3.2.6 Splašková kanalizace v zastavitelné ploše Z6a v obytném souboru Na Stráži bude tlaková a bude napojena na obecní kanalizaci v ulici na Krahulově a na ČOV Nučice.

D.3.3.3) Dešťové vody

D.3.3.3.1 Dešťová kanalizace je tvořena systémem otevřených a zatrubněných příkopů, v několika místech napojených do Radotínského potoka.

D.3.3.3.2 U nové zástavby budou dešťové vody přednostně likvidovány pomocí zasakování na vlastním pozemku. Při větším rozsahu výstavby, zejména při projektové přípravě celků rozvojových ploch je doporučeno zpracování hydrogeologického posouzení místních vsakovacích podmínek, popř. navrhnout opatření, aby se odtokové poměry území nezměnily. V lokalitě změny č.1 Z1-1 bude způsob hospodaření s dešťovou vodou prověřen a navržen na základě reálných hydrogeologických podmínek v rámci projektové přípravy území.

V případě, že po posouzení reálných hydrogeologických podmínek lokality Z1-1 nebude umožněno zasakovat srážkové vody ze všech zpevněných ploch, pak je nutno srážkové vody co nejvíce akumulovat, zpomalovat jejich odtok z území a až následně je odvádět z tohoto území.

D.3.3.3.3 Na retenci vody v krajině by měla mít významný kladný vliv realizace regionální biokoridoru RK 1186, který prochází jižně od Krahulova mělkou údolní nivou. Konkrétní vymezení tohoto biokoridoru je však třeba koordinovat s přeložkou silnice II/101.

D.3.3.3.4 Při opravách a budování dopravní infrastruktury se všude tam, kde to podmínky umožní, požaduje vybudování dešťové kanalizace. Likvidaci a vsakování dešťových vod je nutno řešit též při projektování a realizaci přeložky silnice II/101, která značně zvýší rozsah zpevněných ploch.

D.3.3.3.5 Likvidaci a vsakování dešťových vod je nutno řešit též v případě výstavby v plochách Z10 a Z12, které jsou určeny pro výrobu a skladování, a představují tedy významný potenciál zvýšení rozsahu zpevněných ploch.

D.3.3.3.6 Dešťová kanalizace z obytného souboru v ploše Z6a bude svedena do rybníčku na pozemku parc.č. 538/10 nebo likvidována jiným vhodným způsobem (např. vsakem) v rámci plochy Z6a. V území zastavitelné plochy Z6a, které nedovoluje vzhledem ke spádnicí odvedení dešťové vody do rybníčku na pozemku parc.č.538/10, k.ú. Nučice u Rudné, se požaduje řešit nakládání s dešťovými vodami kombinací podzemních retenčních nádrží s povrchovými mělkými příkopy s vegetací.

D.3.4) Nakládání s odpady

D.3.4.1 Likvidace domovního odpadu je řešena sběrem do nádob a svozem a ukládáním na skládku mimo řešené území. Separovaný sběr odpadů je zajištěn do sběrných kontejnerů na sklo, plast, papír, kov a kuchyňské tuky. Obec dále zajišťuje svoz bioodpadu.

D.3.4.2 Plochy skládek se v řešeném území nevyskytují a ani nejsou navrženy.

E) KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY, VČETNĚ VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, PLOCH ZMĚN V KRAJINĚ A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO ZMĚNY

V JEJICH VYUŽITÍ, ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY, PROSTUPNOST KRAJINY, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ, OCHRANA PŘED POVODNĚMI, REKREACE, DOBÝVÁNÍ NEROSTŮ A PODOBNĚ

Cílem koncepce uspořádání krajiny je koordinace zájmů a vztahů v nezastavěné části řešeného území z hlediska rozdílných možností a limitů využití a z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny.

E.1) Koncepce uspořádání krajiny

E.1.1 Územní plán Nučic, s ohledem na výše uvedené, pracuje s odlišnými kategoriemi, které sice ze ZÚR vychází, ale krajinné typy dále upřesňují. Namísto sídelní krajiny je tak na jedné straně vymezena „urbanizovaná postindustriální krajina“, do níž spadají jak Nučice-sever, přímo navazující na Rudnou, tak všechny výrobně-skladové areály, tak jsou na druhé straně vymezena urbanizovaná území jednotlivých sídel, uvažovaných v krajinném kontextu řešeného území: „Nučice“, „Mezouň“ a „Tachlovice“. Takto je totiž rozlišen souvisle urbanizovaný pás okolo dálnice D5 od sídel v krajině, která, ač značně dotčena suburbanizací, si stále podržují určité venkovské měřítko, díky němuž ještě má smysl rozlišovat hranici sídel a krajiny. Figurálnost tohoto segmentu krajiny navíc podržuje Nučický hřbet – zelený prst, který je navíc navrženo zapojit právě do systému přírodně-rekreačních ploch, stejně jako zelený koridor podél Radotínského potoka.

E.1.2 Další důležitou krajinnou linií je navržený regionální biokoridor RK 1186, který, kromě ekostabilizační funkce a zvyšování retence vody v krajině, je i důležitou krajinnou mezí, oddělující Nučice od Mezouně. Jestliže předěl mezi urbanizovanou postindustriální krajinou a krajinou zemědělsko-suburbánní tvoří vyvýšený Nučický hřbet, tak jednotlivá sídla v krajině zemědělsko-suburbánní kromě polí oddělují též údolní nivy, jimiž procházejí právě zmiňované přírodní koridory (které se poměrně dobře snoubí i s funkcí rekreační).

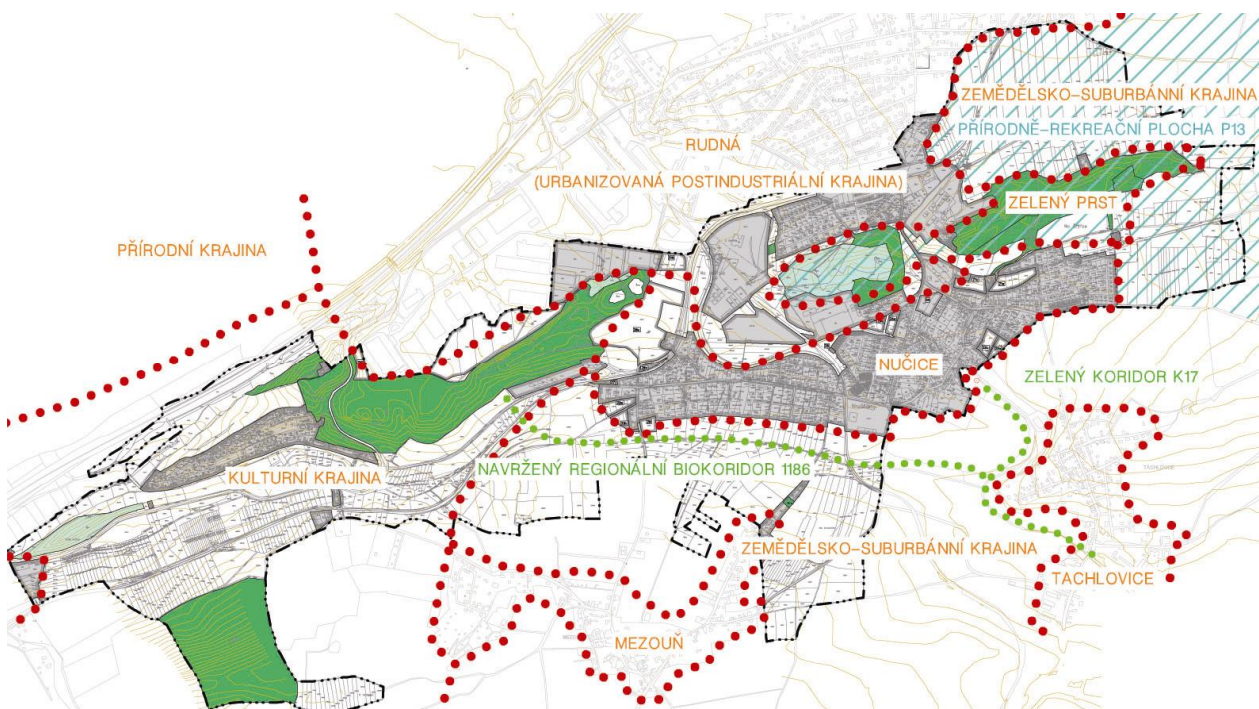


Schéma 2: koncepce uspořádání krajiny

E.1.3 Krajina západně od Krahulova, která je odvodňována Krahulovským potokem (na rozdíl od zbytku území, které odvodňuje potok Radotínský), je mnohem členitější, lesnatější a s dalekými výhledy – a má tedy zcela odlišný charakter od mírně zvlněné zemědělsko-suburbánní krajiny Pražské plošiny. Ač jde o relativně malý krajinný segment (okolí Loděnice má už opět spíše charakter krajiny suburbánní až postindustriální), mozaiku lesů, polí, luk, mezí, výrazných vrchů a drobných usedlostí příliš nenarušuje ani dálnice (ta je od Krahulovského údolí oddělena osadou na kopci „V Hlubokém“) a ani rekreační osada (která má sama o sobě, díky situování na terénním ostrohu, velice příjemný figurální charakter), takže můžeme hovořit o typické české kulturní krajině, kterou rozhodně stojí za to zachovat. Dokladem přírodní hodnoty tohoto území je i potvrzený

výskyt raka říčního, který je zařazen mezi kriticky ohrožené druhy živočichů, v Krahulovském potoce (viz též kap. E.6).

E.2) Vymezení ploch a stanovení podmínek pro změny v jejich využití

E.2.1 Územní plán vymezuje celkem 16 ploch změn v krajině:

Označení plochy	Výměra [ha]	Navržené využití	Podmínky využití
K1	1,10		ÚSES – úsek navrženého biokoridoru LBK 47+48 (dle konkretizace využití přírodně-rekreační plochy P13 z dokumentace „Zelené pásy“)
K2	cca 6,1		ÚSES – úsek navrženého biokoridoru LBK 47+48, k vymezení (dle konkretizace využití přírodně-rekreační plochy P13 z dokumentace „Zelené pásy“)
K3	0,73	RN	Přírodně rekreační plocha (VPO1)
K4	1,45	RN	Přírodně rekreační plocha
K5	cca 19,0	NS	ÚSES – úsek navrženého biokoridoru RK 1186, částečně k vymezení (souvisí s trasováním přeložky silnice II/101)
K6	1,52	PZ	Plocha veřejné zeleně
K7	1,17	PZ	Plocha veřejné zeleně
K8	0,75	NP	Přírodní plocha, oddělující plochy výroby od ploch obytných
K9	0,06	PZ	Pruh zeleně podél Radotínského potoka
K10	1,06	NS	ÚSES – úsek navrženého biokoridoru RK 1186
K11	0,70	NS	ÚSES – úsek navrženého biokoridoru RK 1186
K12	2,04	NS	ÚSES – úsek navrženého biokoridoru LBK 57
K13	0,76	NS	ÚSES – úsek navrženého nadregionálního biokoridoru K 54
K14	1,57	NS	ÚSES – úsek navrženého nadregionálního biokoridoru K 54
K15	1,79	NS	ÚSES – úsek navrženého nadregionálního biokoridoru K 54
K16	0,40	NS	ÚSES – úsek navrženého nadregionálního biokoridoru K 54

Pozn.: význam zkratk navrženého využití viz. kapitola F.

E.3) Územní systém ekologické stability (ÚSES)

E.3.1 V řešeném území se nachází všechny úrovně územního systému ekologické stability, od úrovně nadregionální, přes regionální, až po úroveň lokální. Součástí regionálních a nadregionálních biokoridorů jsou lokální biocentra, která upřesňují tyto dálkové koridory a segmentují je na jednotlivá biocentra a biokoridory tak, aby splňovaly parametry na maximální vzdálenost biocenter.

E.3.2 Skladebné části ÚSES:

Nadregionální úroveň:

- a) nadregionální biokoridor (včetně ochranné zóny) K 54 – Pochvalovská stráž – Karlštejn, Koda
- b) lokální biocentrum LBC 65

Regionální úroveň:

- c) regionální biocentrum RBC 1945 – Nučice
- d) regionální biokoridor RK 1185 – Blýskava – Nučice
- e) regionální biokoridor RK 1186 – Nučice – Škrábek
- f) lokální biocentrum LBC 66
- g) lokální biocentrum LBC 67

Lokální úroveň:

- h) lokální biokoridor LBK 58
- i) lokální biocentrum LBC 60
- j) lokální biokoridor LBK 47+48

E.3.3.1 Nadregionální biokoridor K 54 prochází poměrně hodnotným a zachovalým úsekem kulturní krajiny. I tak je však třeba přejít k méně intenzivnímu využívání krajiny a přinejmenším v trase biokoridoru změnit kulturu na trvalé travní porosty (změny v krajině K13, K14, K15, K16). Problematickým místem je křížení dálnice D5.

E.3.3.2 Úsek regionálního biokoridoru RK 1186, procházející jižně od Krahulova je vymezen na orné půdě a je nefunkční, obě dvě v něm vložená biocentra – LBC 66 a LBC 67 jsou funkční pouze částečně: V LBC 66 se nacházejí zbytky mezí, nemá však dostatečnou velikost. Součástí LBC 67 je kořenová ČOV, což je technická infrastruktura plně slučitelná s funkcí biocentra, leč biocentrum opět nemá dostatečnou výměru. Obě biocentra spojuje meliorační strouha, ani ta však nedosahuje až k LBC 66. Aby se tyto prvky staly funkční, je třeba tuto meliorační strouhu revitalizovat a podél ní vymezit pásy trvalých travních porostů. Rozsah těchto úprav však není přesně specifikován, neboť není jasné projektové řešení přeložky silnice II/101. Lze však předpokládat, že křížení biokoridoru se silnicí bude moci být realizováno rozšířenými propustky právě pro zmíněné meliorační strouhy. Stejně tak vlastní biokoridor bude moci být veden po obou stranách tělesa silnice. Funkci biokoridoru je třeba vzít v potaz i při případném budování protihlukových opatření.

E.3.3.5 LBK 47+48 je vymezen na bývalých těžních plochách a plochách výsypek, které postupně zarostly lesem a kde i nadále probíhá sukcese. Jedním problémem je, že tyto prvky nejsou napojeny na další prvky ÚSES – proto je třeba realizovat úseky travních porostů či mezí na orné půdě. Dalším problémem je zvyšující se tlak na využití pro každodenní rekreaci obyvatel. Tyto úpravy jsou sice v souladu s plánem na vytvoření přírodně-rekreační plochy P13 dle studie „Zelených pásů“, leč konkrétní způsob provázání těchto funkcí v řešeném území není znám. Proto je v popisu ploch K1 a K2 ponechán pouze odkaz na další konkretizaci plochy P13 ze zmíněné studie.

E.4) Prostupnost krajiny

E.4.1 Nučice jsou se sousedními sídly propojeny zejména pomocí silnic (Rudná, Tachlovice, Mezouň, Dobříč, Loděnice). Jinočany a Mezouň jsou napojeny též polními cestami a do Tachlovic vede pěšina podél Radotínského potoka. Jelikož silnice bez chodníků či doprovodných pěších stezek nelze považovat za kvalitní a bezpečné pěší propojení, prostupnost krajiny pro pěší je pouze částečná.

E.4.2 V ÚP je navrženo kvalitnější propojení pro pěší či cyklisty ve směru na Jinočany a Rudnou (cyklostezka WD 4.1), ale i ve směru na Loděnici (navržená cyklotrasa by měla sloužit též k lepšímu napojení chatové osady „V Hlubokém“ na vlastní Nučice).

E.4.3 Překážku v prostupnosti území představují i některé segmenty zastavěného území. Důležité je zejména propojení Nučic s Rudnou a tedy i vybudování chodníků podél silnic II/101 a III/00517, popřípadě podél silnice III/10127. Tato problematika je podrobněji řešena v kap. C.1 a D.1.

E.5) Protierozní ochrana

E.5.1 Protierozní ochranu tvoří zejména prvky ÚSES, lesní porosty, trvalé travní porosty, meze a doprovodná zeleň. Erozi jsou ohroženy především velké a nečleněné lány orné půdy ve svahu. Ty se však nacházejí především v západní části území (údolí Krahulovského potoka), kde jsou plochy orné půdy ve značné míře rozčleněny liniiovými stavbami (železnice, silnice) a drobnými vodními toky – a prakticky všechny tyto linie jsou doprovázeny mezemi, zelení, keři či stromy, což erozi omezuje. Důležité je proto zachování těchto přírodních prvků.

E.5.2 Významný potenciál zvýšení protierozní ochrany pak představuje realizace ÚSES, zejména regionálního biokoridoru RK 1186 a nefunkčních úseků lokálního biokoridoru LBK 47+48.

E.6) Vodní toky, plochy, zdroje a ochrana před povodněmi

E.6.1 Východní část řešené území je odvodňována Radotínským potokem a západní část potokem Krahulovským, ústícím do Loděnice. Oba toky jsou dílčím povodím Berounky.

E.6.2 Podle nálezkové databáze orgánu ochrany přírody byl na k.ú. Nučice v Krahulovském potoce zjištěn výskyt raka říčního (*Astacus astacus*), který je řazen mezi kriticky ohrožené druhy živočichů. Z hlediska zákona je škodlivé zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů (jediný záměr, vymezený v ÚP, který má potenciál do tohoto vývoje zasáhnout je výstavba VVTL plynovodu, který tok Krahulovského potoka kříží).

E.6.3 Vodní plochy jsou zastoupeny nádrží v historickém jádru a dvěma drobnými vodními plochami v lese severně od Krahulova. Žádný z toků v řešeném území nemá stanovenou záplavové území.

E.7) Rekreace

E.7.1 Území Nučic má rekreační potenciál, který je i vcelku využíván. V západní části území je chatová osada „V Hlubokém“, v obci je sportovní areál Sokol (hraje se zde především kopaná, tenis a volejbal), je zde jezdecký areál a v Nučicích se nachází Místní muzeum Nučice. Muzeum dokumentuje zejména dobývání železné rudy v nučické oblasti středočeského regionu písemnými i obrazovými exponáty. Vystavené exponáty připomínají historii obce, historii společenských, sportovních a dalších organizací či spolků. Nachází se zde rovněž galerie obrazů a děl profesora Arnošta Paderlíka, nučického rodáka a čestného občana.

E.7.2 Územím Nučic prochází uvažovaná přírodně-rekreační vazba Prahy se zeleným pásem ve svém zázemí. „Zelený prst“ a okolní pole jsou v dokumentaci „Zelené pásy: vytvoření podmínek pro vznik veřejně přístupné zeleně“ (U-24, 2009) zahrnuty v přírodně-rekreační ploše P13. V rámci této plochy je navrženo vybudovat cyklo-okruh (viz kap. D.2.4), a zvýšit tak atraktivitu území pro cyklisty a pěší. V návaznosti na tento záměr ÚP navrhuje pokračování této cyklostezky skrze zastavěné území a dále na západ, směrem na Loděnici. V tomto směru je též doporučeno vyznačení turistické stezky (viz kap. D.2.5).

E.7.3 Vzhledem k poloze Nučic v Pražské aglomeraci, přítomnosti ploch přírodního charakteru i historicko-kulturnímu potenciálu území lze předpokládat, že rekreační význam Nučic bude postupně spíše vzrůstat: jak pro každodenní rekreaci místních obyvatel a obyvatel okolních obcí (zejména Rudné), tak pro obyvatele Prahy (krátkodobá nepobytová rekreace v krajině popř. v rámci samostatných sportovně-rekreačních ploch).

E.8) Geologie, nerostné suroviny a poddolovaná území

E.8.1 Protože naprostá většina řešeného území se nachází na poddolovaném území a vyskytuje zde značné množství starých důlních děl, je při realizaci staveb, které leží na poddolovaném území č.2039 Nučice, nutno zajistit báňský posudek. Doporučuje se postupovat podle ČSN 730039 Navrhování objektů na poddolovaných územích.

F) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

S URČENÍM PŘEVAŽUJÍCÍHO ÚČELU VYUŽITÍ (HLAVNÍ VYUŽITÍ), POKUD JE MOŽNÉ JEJ STANOVIT, PŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ, NEPŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ (VČETNĚ STANOVENÍ, VE KTERÝCH PLOCHÁCH JE VYLOUČENO UMÍSTOVÁNÍ STAVEB, ZAŘÍZENÍ A JINÝCH OPATŘENÍ PRO ÚČELY UVEDENÉ V § 18 Odst. 5 STAVEBNÍHO ZÁKONA), POPŘÍPADĚ STANOVENÍ PODMÍNĚNĚ PŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ TĚCHTO PLOCH A STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK OCHRANY KRAJINNÉHO RÁZU (NAPŘÍKLAD VÝŠKOVÉ REGULACE ZÁSTAVBY, CHARAKTERU A STRUKTURY ZÁSTAVBY, STANOVENÍ ROZMEZÍ VÝMĚRY PRO VYMEZOVÁNÍ STAVEBNÍCH POZEMKŮ A INTENZITY JEJICH VYUŽITÍ)

Celé území Nučic je rozděleno do ploch s rozdílným způsobem využití dle vyhlášky 501/2006 Sb. Tyto plochy jsou s ohledem na specifické podmínky a charakter území dále podrobněji členěny.

F.0.1 VYMEZENÍ NĚKTERÝCH POJMŮ

- **koeficient zastavění pozemku** je podíl maximální přípustné zastavěné plochy pozemku a rozlohy stavebního pozemku, vyjádřený v procentech.
- **koeficient zeleně** určuje závazně minimální rozsah nízké i vysoké zeleně v rámci stavebního pozemku (nikoliv veřejné zeleně nebo veřejných prostranství), vyjádřený v procentech celkové rozlohy stavebního pozemku
- **občanské vybavení** zahrnuje zejména: stavby, zařízení a pozemky sloužící pro vzdělávání a výchovu, sociální služby a péči i rodiny, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva, dále pro obchodní prodej, tělovýchovu a sport, ubytování, stravování, služby, vědu a výzkum
- pojem **drobné** (např. drobná výroba či občanské vybavení) zahrnuje zařízení, aktivity či služby provozované buď živnostníky, anebo firmami či organizacemi do 5 zaměstnanců, ubytování je omezeno kapacitou 10 lůžek.
- **nerušící výroba** (ve smyslu znění zák. č. 17/1992 Sb., o životním prostředí) je výroba, která svým provozováním, výrobním a technickým zařízením nenarušuje negativními účinky a vlivy provoz a užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nezhoršuje životní prostředí souvisejícího území nad přípustnou mírou (dodržení limitů hluku, vibrací a prašnosti prostředí v plochách pro bydlení)
- **nerušící výroba (a nerušící služby)** (ve smyslu znění zák. č. 17/1992 Sb., o životním prostředí) jsou služby, které svým provozováním, výrobním a technickým zařízením nenarušují negativní účinky a vlivy provoz a užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nezhoršují životní prostředí souvisejícího území nad přípustnou mírou (dodržení limitů hluku, vibrací a prašnosti prostředí v plochách pro bydlení)
- **nezbytná související technická vybavenost představuje** přípojky, domovní ČOV, atd.
- pro obytné stavby (rodinné domy, bytové domy) platí pro výklad pojmu „**nadzemní podlaží**“ a „**podzemní podlaží**“ definice z normy ČSN 734301 Obytné budovy: nadzemní podlaží je každé podlaží, které má úroveň podlahy nebo její převažující části výše nebo rovno 800 mm pod nejvyšší úrovní přilehlého upraveného terénu v pásmu širokém 5,0 m po obvodu domu; podzemní podlaží má úroveň podlahy nebo její převažující části níže než 800 mm pod nejvyšší úrovní přilehlého upraveného terénu v pásmu širokém 5,0 m po obvodu domu
- pojem „**podkroví**“ je pro obytné stavby (rodinné a bytové domy) definován podle ČSN 734301 Obytné budovy: podkroví je přístupný vnitřní prostor nad posledním nadzemním podlažím vymezený konstrukcí krovu a dalšími stavebními konstrukcemi, určený k účelovému využití
- **řadové rodinné domy** zahrnují i dvojdomy. Jedná se o objekty, související nejméně jednou společnou nosnou zdí o dvou a více sekcích
- **prvky drobné architektury a mobiliáře** představují doplňkové drobné objekty, (altánky, lavičky, odpadkové koše, pítka) a prvky veřejného osvětlení

F.0.2 VÝČET PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

F1.1	BV	Plochy bydlení - venkovské
F1.2	BI	Plochy bydlení - příměstské
F.2.1	SV	Plochy smíšené obytné – venkovské
F.2.2	SJ	Plochy smíšené obytné – jezdeckví
F.3.1	RI	Plochy rekreace – plochy staveb pro rodinnou rekreaci
F.3.2	RN	Plochy rekreace – na plochách přírodního charakteru
F.3.3	RZ	Plochy rekreace – zahrady
F.4.1	OV	Plochy občanského vybavení – veřejná infrastruktura
F.4.2	OS	Plochy občanského vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení
F.5.1	VL	Plochy výroby a skladování – sklady a lehký průmysl
F.5.2	VF	Plochy výroby a skladování – fotovoltaická elektrárna
F.6.1	TI	Plochy technické infrastruktury
F.6.2	TI-K	Koridor technické infrastruktury -VVTL plynovodu (překryvná funkce)
F.7.1	PV	Plochy veřejných prostranství
F.7.2	PZ	Plochy veřejných prostranství – veřejná zeleň
F.8.1	DS	Plochy dopravní infrastruktury – silniční
F.8.2	DS-K	Koridor dopravní stavby -silnice II/101 (překryvná funkce)
F.8.3	DZ	Plochy dopravní infrastruktury – drážní
F.8.4	DZ-ZS	Plochy dopravní infrastruktury drážní–zařízení staveniště pro stavbu VRT (překryvná funkce)
F.8.5	DZ-K	Koridor dopravní stavby-drážní- VRT (překryvná funkce)
F.9.1	W	Plochy vodní a vodohospodářské
F.10.1	NZ	Plochy zemědělské
F.11.1	NL	Plochy lesní
F.12.1	NP	Plochy přírodní
F.12.2	ÚSES	Plochy a koridory ÚSES (překryvná funkce)
F.13.1	NS	Plochy smíšené nezastavěného území

F.1 PLOCHY BYDLENÍ**F.1.1 BV Plochy bydlení – venkovské****F.1.1.1 Hlavní využití**

- a) bydlení v rodinných domech izolovaných a řadových
- b) oplocené zahrady s funkcí okrasnou, rekreační nebo užitkovou
- c) veřejná prostranství včetně místních komunikací, pěších a cyklistických cest a ploch veřejné zeleně, s prvky drobné architektury a mobiliáře

F.1.1.2 Přípustné využití

- a) dětská hřiště a plochy sportovišť o výměře do 500 m²
- b) garáže a odstavná místa související se zástavbou na pozemku
- c) nezbytná související technická vybavenost
- d) drobné podnikání-nerušící služby (např. kadeřnictví, krejčovství, drobné ubytovací zařízení do 10 lůžek, malé sport.zařízení, apod.)
- e) bydlení ve stávajících bytových domech
- f) výstavba v plochách Z6a a Z6b je podmíněna intenzifikací ČOV Nučice

F.1.1.3 Podmíněně přípustné využití

- a) při realizaci staveb, které leží na poddolovaném území č.2039 Nučice, bude zajištěn báňský posudek, doporučuje se postupovat podle ČSN 730039 Navrhování objektů na poddolovaných územích
- b) plocha Z6a je podmíněně využitelná, s podmínkou, že při územním řízení o umístování staveb pro bydlení bude v této ploše bude specifikována hluková zátěž ze sousedící skladové a výrobní plochy, a bude prokázáno splnění hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- c) v ploše Z6a bude při umístování staveb respektována absolutní výšková bonita stromů přilehlého lesního pozemku; zástavba v 50m pásmu od hranice lesa je podmíněně přípustná, po souhlasu orgánu státní správy lesů podle §14 odst.2 zákona č.289/1995 Sb.
- d) v ploše Z4a je využití pro bydlení podmíněno prokázáním splnění hyg. limitů hluku dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. v rámci územního řízení staveb pro bydlení při projektové přípravě území
- e) v ploše Z6a lze v plochách BV1 a BV2 v obytném souboru Na Stráži mohou být umístěna zařízení občanské vybavenosti (např. prodejny, občerstvení, mateřská škola, místní správa, církevní, kulturní, sociální, zdravotnická a jiná zařízení) a drobné podnikání a nerušící služby (např. kadeřnictví, krejčovství) za podmínky maximálního podílu 10% staveb daného využití z celkového počtu staveb v lokalitě.

F.1.1.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti, jejichž negativní účinky na životní prostředí překračují nad přípustnou mez limity uvedené v příslušných předpisech, a stavby a činnosti vyvolávající zvýšené nároky na dopravní obsluhu (např. truhlárny, autoservisy)
- b) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, tedy zejména výrobní a skladové objekty a samostatné stavby pro dopravu
- c) výstavba nových bytových domů
- d) v ploše BV1 v obytném souboru Na Stráži je nepřipustná výstavba řadových rodinných domů včetně dvojdomů.

F.1.1.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) minimální velikost nově oddělovaných stavebních pozemků: 850 m²
- b) minimální velikost nově oddělovaných stavebních pozemků v ploše BV2:
 - pro řadové rodinné domy včetně dvojdomů v ploše BV2: vnitřní sekce 250m², krajní sekce 320m²
 - pro drobné podnikání, nerušící služby a občanskou vybavenost v ploše BV2: 650 m²
- c) v ploše Z6a lze v plochách BV1 a BV2 výstavbu obytného souboru Na stráži realizovat nezávisle na budoucím využití ostatních pozemků v lokalitě Z6a
- d) maximální výšková hladina zástavby: 1+P (1 nadzemní podlaží plus obytné podkroví), maximálně jedno podzemní podlaží

- e) koeficient zastavění pozemku: max. 30%
- f) koeficient zeleně : min. 30%
- g) rodinné domy a stavby pro OV musí být svým charakterem, výškou, počtem podlaží a typem střech přizpůsobeny stávajícímu charakteru obce
- h) parkování vozidel bude zajištěno na pozemku
- i) parkování zákazníků musí být zajištěno v rámci pozemku
- j) při změnách staveb, dostavbách a přístavbách u stávající zástavby je třeba dbát přiměřeného hmotového rozsahu objektu dle konkrétního umístění stavby s důrazem na venkovský charakter obce a na dodržování výškové hladiny okolních objektů
- k) všechny pozemní komunikace, zpřístupňující pozemky rodinných nebo bytových domů, budou po nabytí účinnosti ÚP Nučic součástí veřejných prostranství, jehož nejmenší šířka je stanovena § 22 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, tj. u pozemní komunikace zpřístupňující pozemek bytového domu = 12 m, při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 10,5 m, a u pozemních komunikací zpřístupňující pozemek rodinného domu = 8 m, při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 6,5 m
- l) v ploše Z6a v lokalitě Z2-1 bude v rámci zástavby obytného souboru Na Stráži umístěno nejméně 90 veřejných parkovacích stání a čtyři kontejnerová pro tříděný odpad, každé z nich pro minimálně tři kontejnery.
- m) v ploše Z6a lze v plochách BV1 a BV2 umísťovat stavby rodinných domů ve vzdálenosti min.28 m od hranice pozemků určených k plnění funkce lesa a stavby oplocení ve vzdálenosti min.4 m od hranice pozemků určených k plnění funkce lesa
- n) při hranici pozemků v ploše BV2, kde se jedná o hranici mezi zástavbou a okolní volnou krajinou, se požaduje realizace živého plotu podél hranice pozemku

F.1.2 BI Plochy bydlení – příměstské

F.1.2.1 Hlavní využití

- a) bydlení v rodinných domech izolovaných
- b) oplocené zahrady s funkcí okrasnou, rekreační nebo užitkovou
- c) veřejná prostranství včetně místních komunikací, pěších a cyklistických cest a ploch veřejné zeleně, s prvky drobné architektury a mobiliáře

F.1.2.2 Přípustné využití

- a) dětská hřiště a plochy sportovišť o výměře do 500 m²
- b) garáže a odstavná místa související se zástavbou na pozemku
- c) nezbytná související technická vybavenost
- d) drobné podnikání-nerušící služby (např. kadeřnictví, krejčovství, drobné ubytovací zařízení do 10 lůžek, malé sport.zařízení, apod.)
- e) bydlení ve stávajících řadových rodinných domech
- f) výstavba v ploše Z1b je podmíněna intenzifikací ČOV Nučice

F.1.2.3 Podmíněně přípustné využití

- a) při realizaci staveb, které leží na poddolovaném území č.2039 Nučice, bude zajištěn báňský posudek, doporučuje se postupovat podle ČSN 730039 Navrhování objektů na poddolovaných územích
- b) v plochách Z1b a Z8 je využití pro bydlení podmíněno prokázáním splnění hyg. limitů hluku dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. v rámci územního řízení staveb pro bydlení při projektové přípravě území

F.1.2.4 Nepřípustné využití

- a) výstavba nových řadových rodinných domů
- b) výstavba bytových domů
- c) veškeré stavby a činnosti, jejichž negativní účinky na životní prostředí překračují nad přípustnou mez limity uvedené v příslušných předpisech, a stavby a činnosti vyvolávající zvýšené nároky na dopravní obsluhu (např. truhlárny, autoservisy)

- d) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, tedy zejména výrobní a skladové objekty a samostatné stavby pro dopravu
- e) chovatelství

F.1.2.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) minimální velikost nově oddělovaných stavebních pozemků: 850 m²
- b) maximální výšková hladina zástavby: 1+P (1 nadzemní podlaží plus obytné podkroví), maximálně jedno podzemní podlaží
- c) koeficient zastavění pozemku: max. 30%
- d) koeficient zeleně: min. 30%
- e) rodinné domy a stavby pro OV musí být svým charakterem, výškou, počtem podlaží a typem střech přizpůsobeny stávajícímu charakteru obce
- f) parkování vozidel bude zajištěno na pozemku
- g) parkování zákazníků musí být zajištěno v rámci pozemku
- h) při změnách staveb, dostavbách a přístavbách u stávající zástavby je třeba dbát přiměřeného hmotového rozsahu objektu dle konkrétního umístění stavby s důrazem na venkovský charakter obce a na dodržování výškové hladiny okolních objektů
- i) všechny pozemní komunikace, zpřístupňující pozemky rodinných domů, budou po nabytí účinnosti ÚP Nučic součástí veřejných prostranství, jehož nejmenší šířka je stanovena § 22 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, tj. u pozemní komunikace zpřístupňující pozemek rodinného domu = 8 m, při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 6,5 m

F.2 PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ

F.2.1 SV Plochy smíšené obytné – venkovské

F.2.1.1 Hlavní využití

- a) bydlení v rodinných domech venkovského charakteru samostatně stojících (izolovaných), řadových a skupinových, a to v prostředí a blízkosti kompaktní zástavby centra obce
- b) oplocené zahrady s funkcí okrasnou, rekreační nebo užitkovou
- c) veřejná prostranství včetně místních komunikací, pěších a cyklistických cest a ploch veřejné zeleně, s prvky drobné architektury a mobiliáře
- d) v ploše přestavby P1 a zastavitelné ploše Z1-1: bydlení v rodinných domech samostatně stojících (izolovaných), řadových a skupinových

F.2.1.2 Přípustné využití

- a) garáže a odstavná místa související se zástavbou na pozemku
- b) nezbytná související technická vybavenost
- c) drobné chovatelství a pěstitelství v rámci doprovodných staveb ke stavbě hlavní
- d) drobné podnikání-nerušící služby (např. kadeřnictví, krejčovství, drobné ubytovací zařízení do 10 lůžek, malé sport. zařízení, apod.)
- e) občanské vybavení (např. místní správa, církevní, kulturní, sociální, zdravotnická a sportovní zařízení, maloobchod, veřejné stravování)
- f) výjimečně přípustné: drobná a nerušící výroba

F.2.1.3 Podmíněně přípustné využití

- a) v plochách Z3, Z7, P1 a Z1-1 je využití pro bydlení podmíněno prokázáním splnění hyg. limitů hluku dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. v rámci územního řízení staveb pro bydlení při projektové přípravě území
- b) při realizaci staveb, které leží na poddolovaném území č.2039 Nučice, bude zajištěn báňský posudek a postupováno podle ČSN 730039 Navrhování objektů na poddolovaných územích

F.2.1.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti, jejichž negativní účinky na životní prostředí překračují nad přípustnou mez limity uvedené v příslušných předpisech
- b) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, tedy zejména výrobní a skladové objekty a samostatné stavby pro dopravu

F.2.1.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) minimální velikost nově oddělovaných stavebních pozemků pro izolované RD: 800 m²
- b) - minimální velikost nově oddělovaných stavebních pozemků pro dvojdomy: 1200 m²
- v ploše přestavby P1 a zastavitelné ploše Z1-1: 700 m²
- c) minimální velikost nově oddělovaných stavebních pozemků pro řadové rodinné domy:
vnitřní sekce- 300 m², krajní sekce- 450 m²
- v ploše přestavby P1 a zastavitelné ploše Z1-1: vnitřní sekce- 250 m², krajní sekce- 320 m²
- d) maximální výšková hladina zástavby: max.2 nadzemní podlaží; maximální výšková hladina staveb rodinných domů : 1+P (1 nadzemní podlaží plus obytné podkrovní), max. 1 podzemní podlaží
- v ploše přestavby P1 a zastavitelné ploše Z1-1:
maximální výšková hladina staveb rodinných domů: 2 NP nebo 1+ P, max. 1 podzemní podlaží
- e) koeficient zastavění pozemku: max. 30%,
-v ploše přestavby P1 a zastavitelné ploše Z1-1: max. 40%
- f) koeficient zeleně: min. 20%
-v ploše přestavby P1 a zastavitelné ploše Z1-1: min. 40%
- g) rodinné domy a stavby pro OV musí být svým charakterem, výškou, počtem podlaží a typem střech přizpůsobeny stávajícímu charakteru obce
- h) parkování vozidel bude zajištěno na pozemku
- i) parkování zákazníků musí být zajištěno v rámci pozemku
- j) při změnách staveb, dostavbách a přístavbách u stávající zástavby je třeba dbát přiměřeného hmotového rozsahu objektu dle konkrétního umístění stavby s důrazem na venkovský charakter obce a na dodržování výškové hladiny okolních objektů
- k) všechny pozemní komunikace, zpřístupňující pozemky rodinných domů, budou po nabytí účinnosti ÚP Nučic součástí veřejných prostranství, jehož nejmenší šířka je stanovena § 22 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, tj. u pozemní komunikace zpřístupňující pozemek bytového domu = 12 m, při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 10,5 m, a u pozemních komunikací zpřístupňující pozemek rodinného domu = 8 m, při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 6,5 m
- l) v ploše přestavby P1 a zastavitelné ploše Z1-1 jsou stanoveny tyto doplňující podmínky:
-max. počet řadových RD v jedné řadě je 6 sekcí
-parkování návštěvníků a zákazníků musí být zajištěno v rámci pozemku nebo na vyhrazených místech k parkování
-max. celkový počet RD (resp. izolovaných RD a sekcí řadových RD) nepřesáhne počet 106 a každý RD může mít nejvýše jeden byt (bytovou jednotku)
- m) lokalitu Z1-1 se požaduje v územním řízení řešit jako jeden celek (jako obytný soubor)**

F.2.2 SJ Plochy smíšené obytné – jezdeckví**F.2.2.1 Hlavní využití**

- a) stavby pro chov, ustájení a výcvik koní, a jiné zemědělské stavby
- b) zemědělské farmy s širším využitím (pro agroturistiku)
- c) stavby pro jezdecký sport (kryté jízdárny, otevřená kolbiště)
- d) stavby pro výuku a školení, apod.

F.2.2.2 Přípustné využití

- a) stavby pro sport a rekreaci
- b) související stravovací zařízení
- c) související stavby pro dočasné ubytování návštěvníků
- d) související administrativa a služby
- e) související bydlení zaměstnanců areálu, a to v objektech zemědělských farem a sportu
- f) související stavby a zařízení pro dopravu, parkoviště návštěvníků

F.2.2.3 Podmíněně přípustné využití

- a) při realizaci staveb, které leží na poddolovaném území č.2039 Nučice, bude při realizaci stavby zajištěn báňský posudek a doporučuje se postupovat podle ČSN 730039 Navrhování objektů na poddolovaných územích.
- b) využití území v ochranném pásmu dráhy bude odsouhlaseno Drážním úřadem

F.2.2.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím
- b) stavby pro obchod (velkoobchody a supermarkety), výrobní a skladové objekty, samostatné stavby pro dopravu
- c) stavby pro bydlení

F.2.2.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) koeficient zeleně : min. 30%
- b) zastavitelnost pozemku max. 25%

F.3 PLOCHY REKREACE**F.3.1 RI Plochy rekreace – plochy staveb pro rodinnou rekreaci****F.3.1.1 Hlavní využití**

- a) stavby pro rodinnou rekreaci
- b) oplocené zahrady s funkcí rekreační a okrasnou nebo užitkovou
- c) veřejná prostranství včetně místních komunikací, pěších a cyklistických cest a ploch veřejné zeleně, s prvky drobné architektury a mobiliáře

F.3.1.2 Přípustné využití

- a) pozemky a stavby souvisejícího občanského vybavení
- b) dětská hřiště a plochy sportovišť o výměře do 500 m²
- c) nezbytná související technická vybavenost

F.3.1.3 Podmíněně přípustné využití

- a) není stanoveno

F.3.1.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím
- b) výroba, sklady, chovatelská činnost

F.3.1.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) maximální výšková hladina zástavby : 1 nadzemní podlaží a podkroví
- b) koeficient zastavěné plochy : max. 15%
- c) minimální velikost nově odděleného pozemku pro výstavbu objektu pro rodinnou rekreaci činí 400m²
- d) maximální zastavěná plocha stavbou pro rekreaci: 50m²
- e) parkování na vlastních pozemcích, popř. v odstavných pružích komunikací

F.3.2 RN Plochy rekreace – na plochách přírodního charakteru**F.3.2.1 Hlavní využití**

- a) veřejná zeleň
- b) rekreační louky
- c) pozemky rekreačních aktivit a pozemky lesoparků (zóna aktivního odpočinku)
- d) sady
- e) prvky drobné architektury (sochy, altánky, pítka) a mobiliář (lavičky, odpadkové koše)
- f) prvky místních informačních systémů

F.3.2.2 Přípustné využití

- a) veřejná prostranství včetně pěších a cyklistických cest

- b) drobná dětská hřiště (do 500 m²)
- c) místa pro třídění odpadu v mobilních nádobách
- d) drobné vodní plochy, strouhy na povrchovou a drenážní vodu
- e) související hygienická zařízení (WC)
- f) nezbytná související technická vybavenost

F.3.2.3 Podmíněně přípustné využití

- a) není stanoveno

F.3.2.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré další stavby
- b) činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

F.3.2.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) realizace zpevněných ploch pouze po prověření, že prokazatelně neexistuje alternativní řešení

F.3.3 RZ Plochy rekreace – zahrady

F3.3.1 Hlavní využití

- a) plochy soukromé zeleně, zpravidla oplocené (zahrady, sady, zahradnictví)

F3.3.2 Přípustné využití

- a) na pozemku lze umístit jednu stavbu do 25 m² zastavěné plochy, sloužící pro uskladnění zahradního náčiní

F.3.3.3 Podmíněně přípustné využití

- a) není stanoveno

F3.3.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

F3.3.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) realizace zpevněných ploch pouze po prověření, že prokazatelně neexistuje alternativní řešení
- b) preference vysoké zeleně (stromy)

F.4 PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

F.4.1 OV Plochy občanského vybavení – veřejná infrastruktura

F.4.1.1 Hlavní využití

- a) pozemky staveb pro veřejnou správu, vzdělávání a výchovu, sociální služby, zdravotnictví, kulturu, ochranu obyvatelstva
- b) v ploše OV1- stravovací zařízení, ubytovací služby
- c) v ploše OV2- stavba pro kulturu
- d) v ploše OV3 -stavba pro veřejnou správu, vzdělávání a výchovu
- e) v ploše OV4- stravovací zařízení, obchod, služby, ubytovací zařízení, zdravotnická zařízení
- f) v ploše OV5- sakrální stavba
- g) v ploše Z4b OV -nerušící maloobchodní prodej a služby lokálního charakteru, ubytovací zařízení, zdravotnická zařízení, stravovací zařízení, sociální služby

F.4.1.2 Přípustné využití

- a) veřejná prostranství včetně místních komunikací, pěších a cyklistických cest a ploch veřejné zeleně, s prvky drobné architektury a mobiliáře
- b) nezbytná související dopravní a technická vybavenost (zásobování, parkování)

F.4.1.3 Podmíněně přípustné využití

- a) při realizaci staveb, které leží na poddolovaném území č.2039 Nučice, bude zajištěn báňský posudek a doporučuje se postupovat podle ČSN 730039 Navrhování objektů na poddolovaných územích

- b) v ploše Z6b bude respektováno ochranné pásmo dráhy a využití bude odsouhlaseno Drážním úřadem
- c) v ploše Z4b je využití pro bydlení podmíněno prokázáním splnění hyg. limitů hluku dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. v rámci územního řízení staveb pro bydlení při projektové přípravě území

F.4.1.3 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím
- b) výrobní a skladové objekty a samostatné stavby pro dopravu

F.4.1.4 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) podlažnost : max. 2 nadzemní podlaží, 1 podzemní podlaží
- b) koeficient zastavění pozemku : 50%

F.4.2 OS Plochy občanského vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení

F.4.2.1 Hlavní využití

- a) pozemky staveb pro tělovýchovu a sport, otevřená sportoviště a hřiště
- b) sportovní zázemí (šatny, WC, klubovny)
- c) veřejná prostranství včetně místních komunikací, pěších a cyklistických cest a ploch veřejné zeleně, s prvky drobné architektury a mobiliáře

F.4.2.2 Přípustné využití

- a) doplňková komerční občanská vybavenost
- b) související technická vybavenost (zařízení pro provoz a údržbu)
- c) nezbytná související dopravní vybavenost (zásobování, parkování)

F.4.2.3 Podmíněně přípustné využití

- a) není stanoveno

F.4.2.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

F.4.2.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) maximální výšková hladina zástavby: 1+P (jedno nadzemní podlaží plus podkroví)
- b) koeficient zastavění pozemku: 50%
- c) koeficient zeleně bude stanoven individuálně po dohodě s orgánem ochrany přírody

F.5 PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ

F.5.1 VL Plochy výroby a skladování – sklady a lehký průmysl

F.5.1.1 Hlavní využití

- a) pozemky staveb a zařízení pro výrobu a služby
- b) stavby a pozemky pro skladování, a to včetně velkoprostorových halových objektů

F.5.1.2 Přípustné využití

- a) obchodní, kancelářské a správní provozy a objekty
- b) doprovodná zařízení občanského vybavení (stravovací, sociální, zdravotní)
- c) nezbytná související dopravní a technická vybavenost (zásobování, parkování)
- d) plochy zeleně
- e) ubytování pro zaměstnance

F.5.1.3 Podmíněně přípustné využití

- a) před realizací jakýchkoli záměrů v plochách VL bude Krajský úřad Středočeského kraje požádán o sdělení, zda záměry budou anebo nebudou podléhat zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

b) při realizaci staveb, které leží na poddolovaném území č.2039 Nučice, bude zajištěn báňský posudek a postupováno podle ČSN 730039 Navrhování objektů na poddolovaných územích

F.5.1.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti, jejichž negativní účinky překračující nad přípustnou míru limity uvedené v příslušných předpisech zasahují za hranice areálu
- b) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

F.5.1.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) výška staveb max. 12,5 m nad okolním upraveným terénem
- b) koeficient zastavění pozemku : max. 50%
- c) koeficient zeleně: min. 20%, případně bude stanoven po dohodě s orgánem ochrany přírody
- d) odstavná a parkovací stání budou zajištěna na vlastním pozemku
- e) výsadba stromových dřevin, které zajistí jak izolační, tak i krajinnou funkci plochy

F.5.2 VF Plochy výroby a skladování – fotovoltaická elektrárna

F.5.2.1 Hlavní využití

- a) pouze umístění výroby elektrické energie s využitím pro fotovoltaickou elektrárnu jako staveb dočasných

F.5.2.2 Přípustné využití

- a) nezbytná související dopravní a technická vybavenost (komunikace, parkování)
- b) plochy zeleně
- c) oplocení

F.5.2.3 Podmíněně přípustné využití

- a) ochranné pásmo fotovoltaické elektrárny nebude zasahovat na okolní pozemky, což se dokládá v rámci projektové přípravy území

F.5.2.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré trvalé stavby
- b) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

F.5.2.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) veškeré stavby trvalého charakteru

F.6 PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

F.6.1 TI Plochy technické infrastruktury

F.6.1.1 Hlavní využití

- a) areály technické infrastruktury
- b) zařízení na sítích technické infrastruktury
- c) plochy související dopravní infrastruktury

F.6.1.2 Přípustné využití

- a) plochy zeleně

F.6.1.3 Podmíněně přípustné využití

- a) není stanoveno

F.6.1.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

F.6.1.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) koeficient zeleně : 15%
- b) stavební a technické řešení staveb bude respektovat okolní zastavěná území a zasazení do krajiny

F.6.2 TI-K Koridor technické infrastruktury -VVTL plynovodu Drahelčice-Háje (PŘEKRYVNÁ FUNKCE)**F.6.2.1 Hlavní využití**

- a) trasování liniové stavby technické infrastruktury- VVTL plynovodu Drahelčice-Háje, a to včetně veškerých vyvolaných úprav a přeložek inženýrských sítí
- b) zařízení na sítích technické infrastruktury

F.6.2.2 Přípustné využití

- a) plochy zeleně

F.6.2.3 Podmíněně přípustné využití

- a) není stanoveno

F.6.2.4 Nepřípustné využití

- a) umístování staveb trvalého charakteru do doby realizace VVTL plynovodu Drahelčice-Háje

F.6.2.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) nejsou stanoveny

F.7 PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ**F.7.1 PV Plochy veřejných prostranství****F.7.1.1 Hlavní využití**

- a) náměstí, návěs, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň a další prostory přístupné bez omezení
- b) místní komunikace, zklidněné komunikace, pěší a cyklistické cesty, cyklopruhu

F.7.1.2 Přípustné využití

- a) stavby a zařízení dopravní infrastruktury (zastávky autobusu, veřejná parkovací stání)
- b) stavby a zařízení technické infrastruktury včetně veřejného osvětlení
- c) prvky drobné architektury (sochy, altánky, kašny) a mobiliář (lavičky, odpadkové koše)
- d) telefonní budky, prodejní stánky, informační kiosky
- e) drobná dětská hřiště (do 500 m²)
- f) místa pro třídění odpadu v mobilních nádobách
- g) prvky místních informačních systémů
- h) strouhy na povrchovou a drenážní vodu

F.7.1.3 Podmíněně přípustné využití

- a) není stanoveno

F.7.1.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

F.7.1.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) významným dopravním módem je pěší pohyb, kterému se přizpůsobí ostatní druhy dopravy
- b) na kvalitu parteru na veřejných prostranstvích a s nimi pohledově souvisejících staveb musí být kladeny zvýšené estetické a hygienické nároky
- c) všechny pozemní komunikace, zpřístupňující pozemky rodinných nebo bytových domů, budou po nabytí účinnosti ÚP Nučic součástí veřejných prostranství, jehož nejmenší šířka je stanovena § 22 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, tj. u pozemní komunikace zpřístupňující pozemek bytového domu = 12 m, při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 10,5 m, a u pozemních komunikací zpřístupňující pozemek rodinného domu = 8 m, při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 6,5 m
- d) v místech plánované dopravní infrastruktury (komunikace, chodníky, cyklostezky, odstavné a parkovací plochy) bude v projektové přípravě území vymezena doprovodná, izolační a ochranná zeleň

e) součástí rozšíření místní komunikace Na Vinici v lokalitě změny č.1 bude v rámci plochy PV realizace doprovodného pásu stromové nebo keřové zeleně.

F.7.2 PZ Plochy veřejných prostranství – veřejná zeleň

F.7.2.1 Hlavní využití

- a) významné plochy veřejně přístupné zeleně v sídle, obvykle parkově upravené
- b) izolační zeleň v sídle, která je krajinářsky zakomponovaná do okolní zástavby a soukromé zeleně

F.7.2.2 Přípustné využití

- a) pěší a cyklistické stezky, hipostezky
- b) zklidněné místní komunikace (pouze v nezbytném rozsahu)
- c) drobná dětská hřiště (do 500 m²)
- d) drobné vodní plochy
- e) stavby a zařízení technické infrastruktury včetně veřejného osvětlení
- f) prvky drobné architektury (sochy, altánky, kašny) a mobiliář (lavičky, odpadkové koše)
- g) mobiliář pro rekreaci a relaxaci
- h) v ploše PZ1 v lokalitě Z2-1 je přípustné umístění zařízení a stavby vodohospodářské technické infrastruktury

F.7.2.3 Podmíněně přípustné využití

- a) není stanoveno

F.7.2.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

F.7.2.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) realizace zpevněných ploch pouze po prověření, že prokazatelně neexistuje alternativní řešení

F.8 PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

F.8.1 DS Plochy dopravní infrastruktury – silniční

F.8.1.1 Hlavní využití

- a) pozemky dálnic, rychlostních komunikací, silnic včetně součástí komunikací (náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty apod.)
- b) místní komunikace s vyšší intenzitou dopravy, zejména nákladní (sloužící např. obsluze zemědělských a průmyslových areálů či skladů)
- c) pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (např. autobusové zastávky, odstavná stání pro autobusy,)
- d) odstavné a parkovací plochy

F.8.1.2 Přípustné využití

- a) chodníky, cyklostezky
- b) stavby a zařízení technické infrastruktury včetně veřejného osvětlení
- c) krajinná zeleň liniová a doprovodná

F.8.1.3 Podmíněně přípustné využití

- a) není stanoveno

F.8.1.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

F.8.1.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) hlavním dopravním módem je automobilová doprava, které se musí přizpůsobit ostatní druhy dopravy
- b) podél liniových staveb - v místech plánované dopravní infrastruktury (komunikace, chodníky, cyklostezky, odstavné a parkovací plochy) bude v projektové přípravě území vymezena doprovodná, izolační a ochranná zeleň

F.8.2 DS-K Koridor dopravní stavby -silnice II/101 (PŘEKRYVNÁ FUNKCE)**F.8.2.1 Hlavní využití**

- a) trasování dopravní stavby silnice II/101, a to včetně veškerých vyvolaných úprav a přeložek inženýrských sítí
- b) ozelenění svahů a náspů dopravních staveb
- c) doprovodná, izolační a ochranná zeleň

F.8.2.1 Přípustné využití

- a) výstavba objektů technického vybavení, souvisejících s řešením obchvatu
- b) pěší a cyklistické stezky, hipostezky
- c) veřejné osvětlení
- d) protihluková opatření
- e) retenční opatření k likvidaci dešťových vod

F.8.2.3 Podmíněně přípustné využití

- a) podmínkou realizace přeložky je takové řešení, které respektuje regionální biokoridor RK 1186

F.8.2.4 Nepřípustné využití

- a) umísťování staveb trvalého charakteru do doby realizace silnice II/101

F.8.2.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) návrhová kategorie trasy silnice II/101: MS 9,5/90
- b) podél liniových staveb - v místech plánované dopravní infrastruktury (komunikace, chodníky, cyklostezky, odstavné a parkovací plochy) bude v projektové přípravě území vymezena doprovodná, izolační a ochranná zeleň

F.8.3 DZ Plochy dopravní infrastruktury - drážní**F.8.3.1 Hlavní využití**

- a) stávající plochy železnice
- b) související plochy náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů, kolejišť apod.
- c) související pozemky zařízení pro drážní dopravu (stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy, depa, opravy, správní budovy)

F.8.3.1 Přípustné využití

- a) nezbytná související dopravní a technická vybavenost, přeložky komunikací a přeložky inženýrských sítí
- b) protihluková opatření a doprovodné krajinné úpravy

F.8.3.3 Podmíněně přípustné využití

- a) není stanoveno

F.8.3.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

F.8.3.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) nejsou stanoveny

F.8.4 DZ-ZS Plochy dopravní infrastruktury–drážní– zařízení staveniště pro stavbu VRT (PŘEKRYVNÁ FUNKCE)**F.8.4.1 Hlavní využití**

- a) plocha staveniště pro realizaci stavby tunelu Praha-Beroun

F.8.4.2 Přípustné využití

- a) nezbytná související dopravní a technická vybavenost, přeložky komunikací a přeložky inženýrských sítí

F.8.4.3 Podmíněně přípustné využití

- a) není stanoveno

F.8.4.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

F.8.4.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) nejsou stanoveny

F.8.5 DZ-K Koridor dopravní stavby-drážní- VRT (PŘEKRYVNÁ FUNKCE)

F.8.5.1 Hlavní využití

- a) trasa stavby tunelového úseku VRT Praha-Beroun

F.8.5.2 Přípustné využití

- a) nezbytná související dopravní a technická vybavenost, přeložky komunikací a přeložky inženýrských sítí
- b) plochy zeleně

F.8.4.3 Podmíněně přípustné využití

- a) není stanoveno

F.8.5.4 Nepřípustné využití

- a) umístování staveb trvalého charakteru

F.8.5.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) nejsou stanoveny

F.9 PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ

F.9.1 W Plochy vodní a vodohospodářské

F.9.1.1 Hlavní využití

- a) pozemky vodních ploch, koryt vodních toků a jiné pozemky určené pro převažující vodohospodářské využití

F.9.1.2 Přípustné využití

- a) doprovodná zeleň – břehové porosty
- b) nezbytné vodohospodářské stavby a zařízení

F.9.1.3 Podmíněně přípustné využití

- a) není stanoveno

F.9.1.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

F.9.1.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) minimalizace zpevněných ploch
- b) doprovodná zeleň podél toku

F.10 PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ

F.10.1 NZ Plochy zemědělské

F.10.1.1 Hlavní využití

- a) zemědělská produkce na zemědělském půdním fondu

F.10.1.2 Přípustné využití

- a) stavby, zařízení a opatření nezbytné pro obhospodařování zemědělské půdy v nezastavěném území, pro pastevectví apod. (např. přístřešky pro dobytek)
- b) související dopravní a technická infrastruktura (např. polní cesty, závlahy, odvodnění)
- c) účelové komunikace, pěší a cyklistické stezky, hipostezky
- d) doprovodná zeleň podél cest

F.10.1.3 Podmíněně přípustné využití

- a) v plochách ÚSES platí podmínky využití pro plochu s překryvnou funkcí – ÚSES
- b) realizace zpevněných ploch pouze po prověření, že prokazatelně neexistuje alternativní řešení

F.10.1.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím
- b) areály zemědělské výroby

F.10.1.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) cesty v otevřené krajině budou alespoň jednostranně ozeleněny dřevinami

F.11 PLOCHY LESNÍ**F.11.1 NL Plochy lesní****F.11.1.1 Hlavní využití**

- a) lesní produkce na pozemcích určených k plnění funkce lesa
- b) plnění mimoprodukčních funkcí

F.11.1.2 Přípustné využití

- a) prvky ÚSES a související přírodně cenné pozemky (např. interakční prvky)
- b) stavby a zařízení pro lesní hospodářství
- c) související dopravní a technická infrastruktura
- d) účelové a komunikace
- e) drobné vodní plochy

F.11.1.3 Podmíněně přípustné využití

- a) v plochách ÚSES platí podmínky využití (přípustné a nepřípustné využití, podmínky prostorového uspořádání) pro plochu s překryvnou funkcí – ÚSES
- b) v ploše pozemku parc.č.420/11 k.ú.Nučice u Rudné, na němž je umístěna stavba pro rodinnou rekreaci je možno žádat o vynětí z PUPFL (překryvná funkce)
- c) realizace zpevněných ploch pouze po prověření, že prokazatelně neexistuje alternativní řešení

F.11.1.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

F.11.1.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) nejsou stanoveny

F.12 PLOCHY PŘÍRODNÍ**F.12.1 NP Plochy přírodní****F.12.1.1 Hlavní využití**

- a) plocha přírodní zajišťující podmínky pro ochranu přírody a krajiny
- b) prvky ÚSES a související přírodně cenné pozemky (meze, aleje), významné krajinné prvky

F.12.1.2 Přípustné využití

- a) využití zajišťující přirozenou druhovou skladbu bioty odpovídající trvalým stanovištním podmínkám

b) jiné jen pokud nezhorší ekologickou stabilitu. U vodních toků např. revitalizace a obnova břehových porostů, drobné vodní plochy, na mokřích nivách např. přirozená sukcese (zarůstání olšemi a vrbami).

F.12.1.3 Podmíněně přípustné využití

a) v plochách ÚSES platí podmínky využití stanovené v regulativu ploch s překryvnou funkcí ÚSES

F.12.1.4 Nepřípustné využití

a) veškeré další stavby včetně oplocení omezující prostupnost přírodních ploch
b) činnosti, které jsou v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny

F.12.1.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

a) nejsou stanoveny

F.12.2 Plochy a koridory ÚSES (NRBK, RBK, RBC, LBK, LBC)-překryvná funkce

F.12.2.1 Hlavní využití

a) plocha přírodní zajišťující podmínky pro ochranu přírody a krajiny, zajištění biodiverzity (rozmanitosti forem života) a podpora ekologické stability

F.12.2.2 Přípustné využití

a) využití zajišťující přirozenou druhovou skladbu bioty odpovídající trvalým stanovištním podmínkám
b) jiné jen pokud nezhorší ekologickou stabilitu. U vodních toků např. revitalizace a obnova břehových porostů, drobné vodní plochy, na mokřích nivách např. přirozená sukcese (zarůstání olšemi a vrbami). Změnou nesmí dojít ke znemožnění navrhovaného využití nebo zhoršení přírodní funkce současných ploch ÚSES.

F.12.2.3 Podmíněně přípustné využití

a) lesní pozemky a plochy pouze v případě že se jedná o lesní biocentra nebo biokoridory a lesy s přirozenou skladbou dřevin

b) dopravní a technická infrastruktura pouze v případě že prokazatelně neexistuje alternativní řešení

F.12.2.4 Nepřípustné využití

a) veškeré další stavby včetně oplocení omezující prostupnost ploch ÚSES
b) činnosti, které jsou v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny

F.12.2.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

a) realizace navržených opatření a management dle popisu příslušného prvku ÚSES
b) nutno zajistit průchodnost biokoridorů a spojitost biocenter (tj. plochy nesmí být zcela oploceny)

F.13 PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

F.13.1 NS Plochy smíšené nezastavěného území

F.13.1.1 Hlavní využití

a) zemědělská produkce na zemědělském půdním fondu, přičemž je preferována extenzivní produkce, která nevyžaduje zornění (louky a pastviny)

b) prvky a plochy významné krajinné zeleně (meze, aleje), významné krajinné prvky

c) plochy v nichž lze obecně těžko oddělit lesní, vodní a jiné typy přírodních ploch

F.13.1.2 Přípustné využití

a) prvky ÚSES a související přírodně cenné pozemky (např. interakční prvky)

b) stavby, zařízení a opatření nezbytné pro obhospodařování zemědělské půdy v nezastavěném území, pro pastevectví apod. (např. silážní žlaby, přístřešky pro dobytek)

c) drobné vodní plochy, zamokřené plochy

d) ostatní plochy nezastavěného území, které nejsou hospodářsky využitelné a lze je proto ponechat přirozenému vývoji

e) účelové komunikace, pěší a cyklistické stezky, hipostezky

f) související dopravní a technická infrastruktura (např. polní cesty, závlahy, odvodnění)

F.13.1.3 Podmíněně přípustné využití

- a) v plochách ÚSES platí podmínky využití stanovené v regulativu ploch s překryvnou funkcí ÚSES
- b) realizace zpevněných ploch pouze po prověření, že prokazatelně neexistuje alternativní řešení

F.13.1.4 Nepřípustné využití

- a) veškeré další stavby
- b) činnosti, které jsou v rozporu s trvale udržitelným způsobem obhospodařování krajiny

F.13.1.5 Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- a) realizace rozptýlené nízké a středně vysoké zeleně
- b) zákaz oplocení (možné pouze ohrady pro chov zvířat)

G) VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

G.1) Veřejně prospěšné stavby, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit

G.1.1 Plochy a koridory veřejně prospěšných staveb s možností vyvlastnění (dle §170 stavebního zákona), vymezené územním plánem ve znění změny č.1:

Označení	Popis VPS
Dopravní infrastruktura – silniční	
WD1	Koridor přeložky silnice II/101: úsek Tachlovice – Rudná (dle ZÚR Středočeského kraje VPS D067)
WD2	Koridor vysokorychlostní trati Praha – Plzeň, úsek Praha – Beroun, tunelový úsek (dle ZÚR Středočeského kraje VPS D200)
WD3.2	Úsek ulice s místní komunikací, zpřístupňující zastavitelnou plochu Z4
WD3.3	Úsek ulice s místní komunikací, zpřístupňující zastavitelnou plochu Z2
WD3.4	Plocha parkoviště
WD3.5	Rozšíření ulice Na Vinici
WD3.6	Plocha pro nové dopravní napojení lokality Na Vinici na silnici II/101 (ulici Karlovotýnská)
Dopravní infrastruktura – cyklistická a pěší infrastruktura	
WD4.1	Cyklostezka Jinočany-Nučice-Rudná

Technická infrastruktura – energetika	
WT1	Koridor VVTL plynovodu Drahelčice - Háje (dle ZÚR Středočeského kraje VPS P01), realizace této stavby může zasáhnout do přirozeného vývoje raka říčního, jehož výskyt byl zjištěn v Krahulovském potoku (viz kap. E.6)

Pozn.: VPS označená jako WD3.1 byla v průběhu projednávání vypuštěna

G.1.2 Další veřejně prospěšné stavby, opatření a veřejná prostranství vymezení podrobnější dokumentace - Regulační plán RP1.

G.2) Veřejně prospěšná opatření, pro které lze vyvlastnit

G.2.1 Územním plánem Nučic nejsou vymezena žádná veřejně prospěšná opatření s možností vyvlastnění.

G.3) Stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu

G.3.1 Územní plánem Nučic nejsou vymezeny žádné nové plochy pro stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu.

G.4) Plochy pro asanaci, pro které lze vyvlastnit

G.4.1 Územní plánem Nučic nejsou vymezeny žádné plochy asanace.

H) VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO

H.1 ÚP vymezuje jednu veřejně prospěšnou stavbu, pro kterou lze uplatnit předkupní právo (dle §101 stavebního zákona).

Označení	Popis VPS
Veřejná prostranství	
PP1	Rekreace na plochách přírodního charakteru – dětské hřiště

H.2 Předkupní právo se vymezuje ve prospěch obce Nučice.

I) STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ PODLE § 50 ODS. 6 STAVEBNÍHO ZÁKONA

I.1 Územní plán Nučic nemá vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu ani ptačí oblast, a proto není třeba příslušným orgánem ochrany přírody (podle § 4 odst. 2 písm) stanovovat kompenzační opatření.

J) VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V ÚZEMÍ PODMÍNĚNO VYDÁNÍM REGULAČNÍHO PLÁNU, ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU V ROZSAHU PODLE PŘÍLOHY Č. 9, STANOVENÍ, ZDA SE BUDE JEDNAT O REGULAČNÍ PLÁN Z PODNĚTU NEBO NA ŽÁDOST, A U REGULAČNÍHO PLÁNU Z PODNĚTU STANOVENÍ PŘIMĚŘENÉ LHŮTY PRO JEHO VYDÁNÍ

J.1 Územní plán nevymezuje žádnou plochu podmíněnou vydáním regulačního plánu.

K) VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV A STANOVENÍ MOŽNÉHO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEHO PROVĚŘENÍ

K.1 Územní plán Nučic vymezuje 1 plochu územní rezervy:

Označení plochy	Možné budoucí využití	Podmínky prověření	Výměra [ha]
R1 (VL)	Plochy výroby a skladování – sklady a lehký průmysl	Vyčerpání všech rozvojových ploch VL a realizace přeložky silnice II/101.	3,75

L) ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ K NĚMU PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI

L.1 Textová část územního plánu Nučic po vydání Změny č.1 obsahuje 34 číslovaných stran. Další listy obsahují titulní stranu, údaje o pořizovateli a projektantovi a obsah.

L.2 Grafická část územního plánu Nučic 4 výkresy:

1	Základní členění území	1:5000
2	Hlavní výkres	1:5000
3	Koncepce technické infrastruktury	1:5000
4	Výkres veřejně prospěšných staveb a opatření	1:5000