

## OBEC TURSKO

POZITIVA	NEGATIVA
<ul style="list-style-type: none"> <li>zachovalé území původních údolních niv na potocích s přirozeným korytem</li> <li>kvalitní zemědělská půda</li> <li>hustá síť komunikací druhých a třetích tříd umožňujících dopravní obsluhu a spojení s Prahou</li> <li>obec plně zainvestovaná technickou infrastrukturou</li> <li>blízkost Prahy – pracovní POTENCIÁLY, školy, kultura</li> <li>cyklotrasa III. a IV. třídy procházející ORP Černošice: Kralupy n. Vlt. – Tursko – Úholičky – Únětice,</li> <li>nemovitá kulturní památka</li> <li>architektonicky cenné stavby</li> <li>místo významné události</li> <li>významný vyhlídkový bod</li> <li>evidovaný památný strom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>málo vodnatý tok - parametry kanalizace, nedostatečná kapacita ČOV</li> <li>nízká průměrná potenciální retence</li> <li>hluk ze silniční dopravy</li> <li>neregistrované VKP - zejména vytipovaná místa z generelu ÚSES Prahy-západ jako VKP</li> <li>nedostatečná doprovodná zeleň zejména podél komunikací</li> <li>velmi nízká ekologická stabilita - KES &lt; 1</li> <li>intenzivní zastavování krajiny</li> <li>trvalý zábor 1. třídy ZPF pro novou zástavbu</li> <li>velké rozlohy orné půdy bez protierozních opatření</li> <li>přetížení silnice II/240 (Tursko, Velké Přílepy, Horoměřice), procházející centrem obce</li> <li>region bez dostatku zdrojů pitné vody</li> <li>migrace za kulturním vyžitím</li> <li>nedostatek pracovních příležitostí v místě</li> </ul>

### Záměry:

- záměry nadřazené dokumentace (ZUR SK)
  - veřejně prospěšná stavba D057, D058 přeložky silnice II/240 a II/101
  - regionální biokoridor RK1121 a RK 1136
- záměry ostatní (z ÚPD, poskytovatelé, průzkum)
  - zastavitelné plochy (bydlení, OV, sport a rekreace, výroba)

### Určení problémů k řešení v ÚPD - požadavky na odstranění nebo omezení :

- dopravní závady
  - vysoká intenzita dopravy - snížit intenzitu dopravy na silnici II/240 dobudováním okruhu
  - cyklotrasa vedená po stávající komunikaci - prověřit vedení cyklotrasy
- hygienické závady
  - hluk ze silniční dopravy
- závady ve využití krajiny
  - nefunkční ÚSES
  - území silně ohroženo vodní erozí
- NEGATIVA
  - nízká průměrná potenciální retence
  - nedostatek zeleně – navrhnout doprovodnou zeleň

### Přírodní pilíř

obec	průměrná potenciální retence	hustota sítě vodních toků	kvalita vodního toku	znečištění ovzduší	zatížení hlukem ze silniční dopravy	světelné znečištění	KES	přirozený charakter nivních půd	fragmentace krajiny dopravními liniemi	na území obce se nachází CHKO, EVL, NPR, PR, NPP, PP	podíl lesů na celkové rozloze obce (více než 20 %)	lesní pozemky zatížené stávajícími stavbami
Tursko	-1 -> -1 0	-1 -> -1 0	0 -> 0 0	0 -> 1 +	1 -> 1 0	0 -> 0 0	-1 -> -1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	0 -> 0 0	0 -> 0 0	0 -> 1 +

### Sociální pilíř

obec	zatížení hlukem	Kanalizace v obci	materská škola	základní škola	kultura - místo pro setkávání	zdravotnictví	sociální zařízení	změna počtu obyvatel	index stáří	sítěť záplavového území a stávající zástavby	přístupnost krajiny a napojení na přírodu	veřejná prostranství	sportoviště	podíl nezaměstnaných osob k 30.9.2016
Tursko	-1 -> 1 +	1 -> 1 0	1 -> 1 0	1 -> 1 0	0 -> 0 0	0 -> 0 0	0 -> 0 0	0 -> 1 +	1 -> 1 0	0 -> -1 -	-1 -> -1 0	0 -> 0 0	0 -> 1 +	-1 -> 0 -

### Hospodářský pilíř

obec	ložisko nerostných surovin	poddolovaná území	ohrožení orné půdy vodní erozí	kvalita zemědělské půdy (I. třída ochrany)	investice do půdy (meliorace)	železnice v obci	napojení obce na dálnici	zainvestování obce technickou infrastrukturou	území s rekreačním potenciálem	možnost sportovního využití	počet ekonomických subjektů / počet obyvatel k 31.12.2020
Tursko	1 -> 0 -	1 -> 1 0	-1 -> 1 +	1 -> 1 0	0 -> 1 +	0 -> 0 0	-1 -> -1 0	1 -> 1 0	-1 -> -1 0	0 -> 0 0	-1 -> -1 0

### vyhodnocení URU

PP	SP	HP	Celkové vyhodnocení
+2	+5	+2	Vyvážené území

Jedná se o obec s nárůstajícím počtem obyvatel v suburbanizační zóně hl.m.Prahy, s dobrou dopravní dostupností. Obcí prochází hlavní silniční tah, obec není napojena na kolejovou dopravu, rozsáhlejší rozvoj bydlení by měl navazovat na realizaci přeložky silnice II.třídy mimo centra obcí. V obci je nutné doplnění zejména veřejné infrastruktury v souvislosti s rozsahem vymezených zastavitelných ploch bydlení a plánovaným nárůstem počtu obyvatel, území má potenciál zejména v oblasti bydlení a zemědělství. Území je ohroženo vodní erozí – navrhnout protierozní opatření velkých rozloh orné půdy.

### NADMÍSTNÍ PROBLÉMY A ZÁMĚRY:

Nejsou identifikovány